

Số: 1818 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 25 tháng 02 năm 2022

V/v tham gia ý kiến Quy hoạch tỉnh Lai
Châu thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến
năm 2050

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được văn bản số 300/UBND-TH ngày 28/01/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu về việc xin ý kiến góp ý về dự thảo Quy hoạch tỉnh Lai Châu thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Nhận xét chung

- Đề nghị thuyết minh làm rõ phương pháp tích hợp các hợp phần trong quy hoạch tỉnh: thứ tự đưa các hợp phần vào quy hoạch, hợp phần nào có trước, hợp phần nào đưa vào sau, khu vực cần hạn chế phát triển,... đảm bảo tính tiếp cận tổng thể từ trên xuống, tính liên ngành, liên lãnh thổ để tránh phải điều chỉnh các hợp phần nhiều lần; đồng thời, bổ sung định hướng các hành lang kinh tế của tỉnh (liên tỉnh, liên huyện), dự kiến phân chia các khu vực phát triển đô thị, công nghiệp, khu du lịch,... làm cơ sở tổng hợp thành một quy hoạch hoàn chỉnh. Về mức độ chi tiết của quy hoạch tỉnh Lai Châu, đề nghị rà soát theo khoản 1, Điều 27, Luật Quy hoạch; văn bản số 373/BKHĐT-QLQH ngày 22/01/2021 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn cách thức, mức độ chi tiết tích hợp quy hoạch tỉnh.

- Trong điều kiện hiện nay chưa có các quy hoạch cấp quốc gia và quy hoạch vùng tương ứng với kỳ quy hoạch nên Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh Lai Châu chỉ đạo các đơn vị liên quan phân tích, đánh giá tác động giữa quy hoạch tỉnh với các quy hoạch cấp quốc gia, với quy hoạch vùng.

- Hiện nay, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt quy hoạch mạng lưới đường bộ, quy hoạch mạng lưới đường sắt và quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 (Quyết định số: 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021, số 1769/QĐ-TTg ngày 19/10/2021, số 1829/QĐ-TTg ngày 31/10/2021), đề nghị UBND tỉnh Lai Châu chỉ đạo các cơ quan liên quan phối hợp chặt chẽ với các cơ quan lập các quy hoạch ngành quốc gia nêu trên để cập nhật các quan điểm chỉ đạo, mục tiêu, định hướng ưu tiên phát triển và định hướng sắp xếp phân bổ các chuyên ngành giao thông trên địa bàn vùng, tỉnh để cập nhật trong báo cáo quy hoạch tỉnh, bảo đảm việc xây dựng hệ thống hạ tầng giao thông đồng bộ với các hạ tầng kỹ thuật khác.

2. Các ý kiến về quy hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

- Dự báo nhu cầu vận tải hàng hóa, hành khách trong thuyết minh mới chỉ đưa ra dự báo nhu cầu tổng thể, đề nghị bổ sung kết quả dự báo nhu cầu, phân chia theo các phương thức vận tải, các hành lang liên tỉnh, liên huyện để làm cơ sở cho việc hoạch định quy mô, thời điểm đầu tư cũng như việc đánh giá, sắp xếp thứ tự ưu tiên đầu tư các tuyến giao thông đường bộ.

- Đề nghị Tư vấn lập quy hoạch căn cứ các Quyết định phê duyệt quy hoạch phát triển GTVT về đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng không để tổng hợp, xây

dụng phương án quy hoạch phát triển các lĩnh vực giao thông, xác định các công trình đột phá chiến lược về kết cấu hạ tầng giao thông của địa phương cho phù hợp.

Ngoài ra, Bộ GTVT tham gia một số ý kiến cụ thể của các lĩnh vực như sau:

(i) Về đường bộ

- Tuyến cao tốc Bảo Hà (Lào Cai) - Lai Châu (CT.13): Theo Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, định hướng đến năm 2050, tuyến được quy hoạch với chiều dài khoảng 203km, quy mô 4 làn xe, tiến trình đầu tư sau năm 2030. Vì vậy, đề nghị Tư vấn nghiên cứu, cập nhật cho phù hợp.

- Dự thảo quy hoạch các tuyến quốc lộ: 4D, 12, 32 có chiều dài, quy mô chưa phù hợp với Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, đề nghị rà soát, cập nhật; trường hợp tuyến qua đô thị, khu đông dân cư có thể quy hoạch với quy mô lớn hơn quy hoạch mạng lưới đường bộ hoặc quy hoạch đường song hành để bảo đảm không ảnh hưởng đến giao thông đối ngoại, sử dụng ngân sách địa phương đầu tư.

- Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030 quy hoạch 41 tuyến cao tốc nên trong quy hoạch tỉnh đề xuất nâng cấp các quốc lộ: 4D, 12, 32 thành cao tốc là chưa phù hợp, đề nghị không đưa nội dung nâng cấp theo tiêu chuẩn đường bộ cao tốc các tuyến đường này vào thuyết minh hồ sơ quy hoạch.

- Đối với các tuyến đường tỉnh, đường huyện, để bảo đảm tính mở của quy hoạch, đề nghị nghiên cứu quy hoạch theo hướng quy mô tối thiểu; các đoạn qua đô thị xác định quy mô phù hợp quy hoạch đô thị (không phải quy mô tối thiểu).

- Rà soát, bổ sung quy hoạch đấu nối theo Nghị quyết số 110/NQ-CP ngày 02/12/2019 của Chính phủ ban hành danh mục các quy hoạch được tích hợp vào quy hoạch cấp quốc gia, quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh.

(ii) Về đường thủy nội địa

- Trên địa bàn tỉnh Lai Châu có hoạt động vận tải thủy vùng hồ thủy điện Sơn La - Lai Châu, vì vậy đề nghị rà soát, cập nhật các tuyến vận tải thủy, cấp kỹ thuật, cụm cảng,... đảm bảo phù hợp với Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 (Quyết định số 1829/QĐ-TTg ngày 31/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ).

- Việc quy hoạch bến thủy nội địa cần phù hợp với quy hoạch sử dụng đất của địa phương, phù hợp với nhu cầu vận tải bằng phương thức đường thủy nội địa đảm bảo không dư thừa công suất và tiết kiệm nguồn lực đầu tư.

(iii) Về đường sắt

Theo quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021-2030 không quy hoạch tuyến đường sắt từ Lào Cai hoặc Yên Bái đến Lai Châu, vì vậy, đề nghị không đưa vào nội dung này thuyết minh quy hoạch.

(iv) Về hàng không

Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 (đang trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt), theo đó, giai đoạn đến năm 2030, cảng hàng không Lai Châu được nghiên cứu, đầu tư với quy mô 3C, công suất 0,5 triệu hành khách/năm, do vậy, đề nghị cập nhật cho phù hợp.

- Về quy hoạch phát triển vận tải, giao thông đô thị

Trong thời gian tới Tỉnh tiếp tục quy hoạch phát triển các khu công nghiệp, đô thị mới,... nên trong dự thảo quy hoạch cần chú trọng rà soát định hướng phát triển giao thông công cộng, giao thông đô thị, hệ thống giao thông tĩnh kết hợp dự báo nhu cầu vận tải trong khu vực để đề xuất phân bổ hợp lý, đảm bảo phát triển cân bằng, hiệu quả các phương thức vận tải; bổ sung tỷ lệ quỹ đất hạ tầng giao thông đường bộ đô thị đạt bình quân từ 16-26% so với quỹ đất xây dựng đô thị.

- Về kịch bản phát triển tỉnh Lai Châu thời kỳ 2021 – 2030 (Phụ lục 4, trang 636): chỉ tiêu tăng trưởng GRDP của Tỉnh đạt 10,6% là khá cao so với vùng Trung du và miền núi Bắc bộ, theo đó mục tiêu đến năm 2030 tăng trưởng GRDP của Vùng đạt 8,0 – 9,0%/năm (dự thảo Nghị quyết của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Trung du và miền núi Bắc bộ đến năm 2030), đề nghị rà soát, chuẩn xác lại cho phù hợp.

- Về danh mục các dự án ưu tiên đầu tư, ưu tiên thu hút đầu tư giai đoạn 2021 - 2030

+ Đề nghị rà soát, nghiên cứu xây dựng lộ trình đầu tư hợp lý các công trình, đặc biệt là các công trình giao thông bảo đảm phát huy hiệu quả và phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn lực; làm cơ sở để triển khai đầu tư các công trình hạ tầng kỹ thuật khác đảm bảo tính đồng bộ, phù hợp với định hướng chung của Tỉnh.

+ Để bảo đảm tính mở của quy hoạch, đề nghị xây dựng danh mục các dự án ưu tiên trong giai đoạn 2021-2030, đồng thời, phân rõ nguồn vốn đầu tư dự kiến (ngân sách địa phương, ngân sách trung ương,...).

- Về bản vẽ, đề nghị tách riêng bản đồ về phương án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải để thể hiện đầy đủ các nội dung về đường bộ, đường thủy nội địa phục vụ cho công tác quản lý, thực hiện phương án phát triển giao thông trên địa bàn tỉnh và thuận lợi cho công tác tích hợp với các quy hoạch sử dụng đất, các phương án phát triển kết cấu hạ tầng khác: điện, nước, viễn thông,...; mỗi huyện cần có 01 bản đồ quy hoạch hạ tầng khung, trong đó có hạ tầng giao thông.

Để thuận lợi cho công tác quản lý quy hoạch, đề nghị cần có 01 bản đồ chung thể hiện quy hoạch tỉnh trong thời kỳ quy hoạch 2021-2030 và 01 bản đồ thể hiện các định hướng đến năm 2050.

Trên đây là ý kiến của Bộ GTVT, đề nghị UBND tỉnh Lai Châu chỉ đạo các đơn vị liên quan tổng hợp, hoàn thiện Quy hoạch tỉnh Lai Châu thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, trình duyệt theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Sở GTVT Lai Châu;
- Lưu VT, KHĐT.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông