

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1993 /CĐSVN-QLXD&KCHT  
V/v chủ động ứng phó thiên tai trong bối cảnh dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp.

Hà Nội, ngày 30 tháng 8 năm 2021

Kính gửi: Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

Thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT tại văn bản số 8820/BGTVT-ATGT ngày 25/8/2021 về việc chủ động ứng phó thiên tai trong bối cảnh dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp.

Hiện nay, tình hình dịch bệnh Covid-19 ở nước ta đang diễn biến hết sức phức tạp, việc đi lại của người dân bị hạn chế đến mức tối đa. Để chủ động ứng phó thiên tai, góp phần hạn chế thiệt hại kết cấu hạ tầng hạ tầng đường sắt, nhất là trong tình huống mưa lũ, bão lớn xảy ra tại khu vực bị dịch bệnh Covid-19, Cục ĐSVN đề nghị Tổng công ty ĐSVN:

(1) Chủ động xây dựng phương án ứng phó thiên tai trong bối cảnh phải thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch bệnh Covid-19; cần đặc biệt lưu ý đối với các khu vực hay xảy ra bão, lũ trong những năm gần đây.

(2) Căn cứ yêu cầu cụ thể của từng địa phương về việc thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch covid-19, chủ động xây dựng phương án thực hiện nghiêm túc chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: Cầu, hầm, đường yếu, dễ bị ngập nước, các công trình TTTH đường sắt, đảm bảo thông tin thông suốt, phục vụ an toàn chạy tàu; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sụt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước...

(3) Chủ động tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực sẵn sàng khắc phục hậu quả mưa, lũ và đảm bảo giao thông thông suốt, đảm bảo an toàn cho người, thiết bị thi công và các hạng mục công trình khi có sự cố xảy ra; cần đặc biệt chú ý các công trình ở miền núi hay có lũ đột xuất.

Trân trọng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (b/c);
- Các Phó cục trưởng (để chỉ đạo);
- Phòng: QLXD&KCHTĐS (thực hiện);
- Lưu VT, QLXD&KCHTĐS.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Trần Thiện Cảnh**