

SỐ: 2007/TCHQ-GSQL  
V/v: giải đáp thủ tục hải quan

Hà Nội, ngày 10 tháng 5 năm 2006

Kính gửi: Công ty TNHH Hoàng Trà  
(36 Phạm Văn Đồng, Hà Nội)

Trả lời công văn số 180/CV ngày 14.4.2006 của Công ty về việc “giải thích các quy định, thủ tục nhập khẩu”, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Về việc xác nhận Tờ khai nguồn gốc xe ô tô nhập khẩu

Điểm 2 công văn số 3177/TCHQ-KTTT ngày 10.8.2005 của Tổng cục Hải quan quy định chỉ xác nhận Tờ khai nguồn gốc xe ô tô nhập khẩu khi doanh nghiệp đã nộp đủ thuế theo thông báo của cơ quan Hải quan hoặc có bảo lãnh của Ngân hàng về số thuế phải nộp, không phân biệt có phải tham vấn hay không tham vấn giá.

2. Về thủ tục đăng ký với cơ quan Hải quan khi nhập khẩu linh kiện ô tô dạng CKD

Theo quy định tại công văn số 1546/TCHQ-KTTT ngày 25.4.2005 của Tổng cục Hải quan về việc nhập khẩu bộ linh kiện ô tô dạng CKD từ nhiều nguồn, nhiều chuyến khác nhau (để được hưởng thuế suất CEPT/APTA đối các linh kiện có xuất xứ từ các nước ASEAN) thì mới phải đăng ký làm thủ tục nhập khẩu đối với toàn bộ các lô hàng linh kiện ô tô dạng CKD nhập khẩu không đồng bộ (từ nhiều nguồn, nhiều chuyến khác nhau) tại một Cục Hải quan địa phương.

Trường hợp nhập khẩu bộ linh kiện ô tô dạng CKD từ một nguồn và nhập trọn bộ linh kiện CKD trong từng chuyến thì không phải đăng ký tại Cục Hải quan địa phương trước khi làm thủ tục nhập khẩu.

3. Về bộ hồ sơ hải quan phải nộp khi làm thủ tục nhập khẩu linh kiện ô tô dạng CKD

Căn cứ quy định tại Quyết định số 177/2004/QĐ-TTg ngày 05.10.2004 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển ngành công nghiệp ô tô Việt Nam đến năm 2010, tầm nhìn đến 2020, Quyết định số 115/2004/QĐ-BCN ngày 27.10.2004 của Bộ trưởng Bộ Công nghiệp về việc ban hành Quy định tiêu chuẩn doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô và Thông tư số 112/2005/TT-BTC ngày 15.12.2005 của Bộ Tài chính thì khi làm thủ tục nhập khẩu bộ linh kiện ô tô dạng CKD để sản xuất, lắp ráp, doanh nghiệp phải nộp thêm 01 bản sao, xuất trình bản chính văn bản xác nhận doanh nghiệp đủ tiêu chuẩn sản xuất, lắp ráp ô tô của Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương, không phải nộp văn bản xác nhận của Cục Sở hữu trí tuệ Việt Nam về nhãn hiệu của xe ô tô đã được đăng ký bảo hộ tại Việt Nam và hợp đồng li-xăng nhãn hiệu của xe (các giấy



tờ này doanh nghiệp phải xuất trình với Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trước khi Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương ra văn bản xác nhận doanh nghiệp đủ tiêu chuẩn sản xuất, lắp ráp ô tô theo quy định tại Quyết định 115/2004/QĐ-BCN).

4. Về thời hạn được áp dụng thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi theo bộ linh kiện CKD quy định tại Quyết định 110/2003/QĐ-BTC

Thông tư số 19/2006/TT-BTC ngày 15.3.2006 của Bộ Tài chính hướng dẫn cụ thể cách phân loại từng chi tiết linh kiện phụ tùng ô tô theo quy định tại Quyết định số 57/2005/QĐ-BTC ngày 10.8.2005. Theo quy định tại Điều 3 Quyết định số 57/2005/QĐ-BTC ngày 10.8.2005 của Bộ trưởng Bộ Tài chính thì “trong thời gian kể từ ngày 01.01.2006 đến hết ngày 31.12.2006, các doanh nghiệp được lựa chọn thực hiện thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi theo bộ linh kiện CKD quy định tại Quyết định số 110/2003/QĐ-BTC ngày 25.7.2003 hoặc thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi theo từng linh kiện, phụ tùng ô tô quy định tại Quyết định này”. Như vậy, việc nhập khẩu bộ linh kiện ô tô dạng CKD quy định tại Quyết định số 110/2003/QĐ-BTC được thực hiện đến hết ngày 31.12.2006 (nếu doanh nghiệp lựa chọn phương pháp tính thuế này).

Tổng cục Hải quan trả lời để Công ty biết thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, GQ (03b).

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



Đặng Thị Bình An