

**BỘ TÀI CHÍNH  
TỔNG CỤC THUẾ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *2106* /TCT-CS  
V/v thuế suất thuế GTGT.

*Hà Nội, ngày 1 tháng 6 năm 2009*

Kính gửi: Công ty cổ phần dịch vụ kỹ thuật GTVT Vũng Tàu  
(Đ/c: F13 Tecapro, Đường 30/4, P9, TP Vũng Tàu).

Trả lời công văn số 05/CV.TRANSCO ngày 10/3/2009 của Công ty Dịch-vụ kỹ thuật GTVT Vũng Tàu về thuế suất thuế GTGT đối với sửa chữa nhỏ và cung cấp vật tư, thiết bị cho phương tiện vận tải của tổ chức nước ngoài, Tổng cục Thuế có ý kiến như sau:

Căn cứ hướng dẫn tại điểm 1.1c và điểm 1.2 mục II phần B Thông tư số 129/2008/TT-BTC ngày 26/12/2008 của Bộ Tài chính thì: Dịch vụ sửa chữa tàu bay, tàu biển cung cấp cho tổ chức, cá nhân nước ngoài được áp dụng thuế suất 0% phải đáp ứng điều kiện:

“- Có hợp đồng bán, gia công hàng hoá xuất khẩu; hợp đồng uỷ thác xuất khẩu hoặc uỷ thác gia công hàng hoá xuất khẩu; hợp đồng cung ứng dịch vụ với tổ chức, cá nhân ở nước ngoài hoặc ở trong khu phi thuế quan;

- Có chứng từ thanh toán tiền hàng hoá, dịch vụ xuất khẩu qua ngân hàng và các chứng từ khác theo quy định của pháp luật;

- Có tờ khai hải quan đối với hàng hoá xuất khẩu.

Riêng đối với dịch vụ sửa chữa tàu bay, tàu biển cung cấp cho tổ chức, cá nhân nước ngoài, để được áp dụng thuế suất 0%, ngoài các điều kiện nêu trên, tàu bay, tàu biển đưa vào Việt Nam phải làm thủ tục nhập khẩu, khi sửa chữa xong thì phải làm thủ tục xuất khẩu”.

“Tổ chức ở nước ngoài là tổ chức nước ngoài không có cơ sở thường trú tại Việt Nam, không phải là người nộp thuế giá trị gia tăng tại Việt Nam;

Cá nhân ở nước ngoài là người nước ngoài không cư trú tại Việt Nam, người Việt Nam định cư ở nước ngoài và ở ngoài Việt Nam trong thời gian diễn ra việc cung ứng dịch vụ”.

Căn cứ hướng dẫn trên và theo trình bày của Công ty tại công văn số 05/CV.TRANSCO ngày 10/3/2009 thì trường hợp Công ty cổ phần dịch vụ kỹ thuật GTVT Vũng Tàu cung ứng dịch vụ sửa chữa nhỏ cho phương tiện vận tải (tàu biển) của tổ chức nước ngoài và có các điều kiện sau:

- Có hợp đồng trực tiếp với công ty nước ngoài (Công ty nước ngoài có trụ sở tại Singapo và không có văn phòng tại Việt Nam).

- Có chứng từ thanh toán qua ngân hàng từ ngân hàng nước ngoài vào Việt Nam.

Theo nội dung trình bày tại công văn nêu trên thì trường hợp phương tiện vận tải (tàu biển) có giấy nhập cảnh vào Việt Nam nhưng khi sửa chữa xong không làm thủ tục xuất cảnh mà thực hiện dịch vụ vận chuyển từ cảng biển Vũng Tàu ra dân khoan; thời gian hoạt động của tàu ở Việt Nam có thể từ 3 tháng đến 3 năm hoặc lâu hơn.

Do đó, dịch vụ sửa chữa của Công ty cung ứng cho tổ chức nước ngoài không đáp ứng đủ các điều kiện để được áp dụng thuế suất 0%.

Đối với các vật tư, thiết bị Công ty cung cấp cho việc sửa chữa tàu biển của tổ chức nước ngoài, có hợp đồng ký với tổ chức nước ngoài, chứng từ thanh toán qua ngân hàng và biên bản giao nhận vật tư, thiết bị giữa Công ty và tổ chức nước ngoài nhưng không có tờ khai hải quan (vì tàu đang hoạt động tại Việt Nam) thì không đáp ứng đủ điều kiện được áp dụng thuế suất 0%.

Tổng cục Thuế trả lời đề Công ty biết./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục thuế tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu;
- Vụ Pháp chế;
- Ban PC;
- Lưu: VT, CS (3).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



**Phạm Duy Khương**