

Số: 243 /TTg-KTN

Hà Nội, ngày 06 tháng 02 năm 2015

V/v chủ trương đầu tư mở rộng và tăng cường nền, mặt đường QL91B đoạn Km 00 + 000 - Km 15 + 793 vào dự án cải tạo, nâng cấp QL91 đoạn Km 14 + 000 - Km 50 + 889 theo hình thức Hợp đồng BOT.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (văn bản số 14906/BGTVT-ĐTCT ngày 24 tháng 11 năm 2014 và số 1182/BGTVT-CQLXD ngày 28 tháng 01 năm 2015), ý kiến của các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư (văn bản số 9372/BKHĐT-KCHTĐT ngày 15 tháng 12 năm 2014), Tài chính (văn bản số 18756/BTC-ĐT ngày 23 tháng 12 năm 2014) về chủ trương đầu tư mở rộng và tăng cường nền, mặt đường quốc lộ 91B đoạn Km 00 + 000 - Km 15 + 793 vào dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 91 đoạn Km 14 + 000 - Km 50 + 889 theo hình thức Hợp đồng BOT, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Đồng ý chủ trương đầu tư bổ sung mở rộng và tăng cường nền, mặt đường quốc lộ 91B đoạn Km 00 + 000 - Km 15 + 793 vào dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 91 đoạn Km 14 + 000 - Km 50 + 889 theo hình thức Hợp đồng BOT. Bộ Giao thông vận tải thống nhất với Bộ Tài chính và Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về vị trí đặt trạm thu phí hoàn vốn cho Dự án BOT đảm bảo đúng quy định hiện hành.

2. Bộ Giao thông vận tải nghiêm túc rút kinh nghiệm trong việc quản lý chất lượng công trình xây dựng đối với dự án xây dựng quốc lộ 91B, thành phố Cần Thơ (đã hoàn thành từ tháng 6 năm 2010), tiếp tục xử lý trách nhiệm đơn vị thi công; đồng thời rà soát, cân đối bố trí đủ số vốn còn thiếu cho Dự án nêu trên như ý kiến của Bộ Tài chính tại văn bản số 18756/BTC-ĐT ngày 23 tháng 12 năm 2014./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng CP, các Phó TTgCP;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- UBND TP Cần Thơ;
- VPCP: BTCN, các PCN, các Trợ lý TTgCP, TGD Công TTĐT, các Vụ: TH, V.III, KTTH, TKBT;
- Lưu: VT, KTN (3). Hong (18 b).



Hoàng Trung Hải