

Số: 2165/TTg-KTN

Hà Nội, ngày 30 tháng 10 năm 2014

V/v chuyển đổi hình thức đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp đường 39B, tỉnh Thái Bình (đoạn từ đường vào Trung tâm điện lực Thái Bình đến thị trấn Diêm Điền) theo hình thức Hợp đồng BOT kết hợp BT.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình.

Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình (Văn bản số 197/TTr-UBND ngày 06 tháng 9 năm 2014), ý kiến của các Bộ: Giao thông vận tải (Văn bản số 11840/BGTVT-ĐTCT ngày 22 tháng 9 năm 2014), Kế hoạch và Đầu tư (Văn bản số 6747/BKHĐT-GSTĐĐT ngày 30 tháng 9 năm 2014), Tài chính (Văn bản số 13606/BTC-ĐT ngày 26 tháng 9 năm 2014) về việc chuyển đổi hình thức đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp đường 39B, tỉnh Thái Bình (đoạn từ đường vào Trung tâm điện lực Thái Bình đến thị trấn Diêm Điền) theo hình thức Hợp đồng BOT kết hợp BT, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Đồng ý về nguyên tắc việc chuyển đổi hình thức đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp đường 39B, tỉnh Thái Bình (đoạn từ đường vào Trung tâm điện lực Thái Bình đến thị trấn Diêm Điền) theo hình thức Hợp đồng BOT kết hợp BT.

2. Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình:

- Đánh giá việc thực hiện Hợp đồng BT đã ký kết trước khi quyết định việc chuyển đổi hình thức đầu tư.

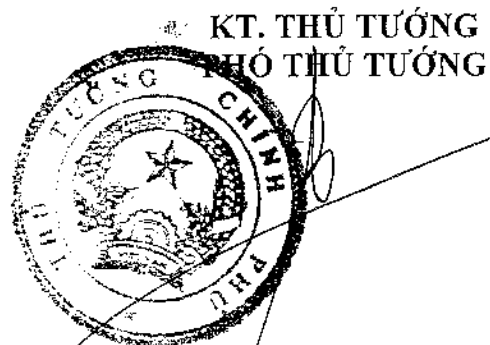
- Thực hiện việc điều chỉnh tổng mức đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp đường 39B từ thị trấn Thanh Nê, huyện Kiến Xương đến thị trấn Diêm Điền, huyện Thái Thụy theo đúng các quy định hiện hành.

- Căn cứ tình hình thực tế, xác định tỷ lệ đầu tư theo hình thức BOT và BT để đảm bảo khả năng chi trả của ngân sách nhà nước theo kế hoạch thanh toán cũng như khả năng huy động các nguồn vốn hợp pháp khác; khả năng hoàn trả vốn đầu tư và lợi nhuận cho Nhà đầu tư; hiệu quả đầu tư Dự án.

- Thống nhất với Bộ Tài chính về vị trí xây dựng trạm thu phí và mức phí hoàn vốn cho Dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng CP, các Phó TTg;
- Các Bộ: KH&ĐT, TC, GTVT;
- VPCP: BTCN, các PCN, các Trợ lý TTgCP, IGĐ Công TTĐT, các Vụ: TH, V.III, KTTH, TKBT;
- Lưu: VT, KTN (3). Hong (30 b).



Hoàng Trung Hải