

Số : 2467 /TTg-KTN

Hà Nội, ngày 30 tháng 10 năm 2014

V/v chủ trương đầu tư tuyến cao  
tốc Hà Nội - Lạng Sơn đoạn  
Bắc Giang - Lạng Sơn theo  
hình thức Hợp đồng BOT

Kính gửi:

- Các Bộ: Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh: Bắc Giang, Lạng Sơn.

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (văn bản số 12719/BGTVT-KHĐT ngày 09 tháng 10 năm 2014), ý kiến của Bộ Tài chính (văn bản số 12652/BTC-ĐT ngày 09 tháng 9 năm 2014) về việc giải trình bổ sung một số nội dung liên quan đến chủ trương đầu tư tuyến cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn theo hình thức BOT, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Đồng ý về nguyên tắc việc triển khai đầu tư tuyến cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn (đoạn Bắc Giang - Lạng Sơn) kết hợp với tăng cường nền, mặt đường quốc lộ 1 theo hình thức Hợp đồng BOT. Bộ Giao thông vận tải thống nhất với Bộ Tài chính, Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang và Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn về vị trí đặt trạm thu phí, phù hợp với các quy định hiện hành.

2. Giao Bộ Tài chính chủ trì, thống nhất với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Kế hoạch và Đầu tư việc sử dụng nguồn vốn vay 300 triệu USD của China Eximbank, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

3. Bộ Giao thông vận tải thông báo cho Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) về việc dừng huy động vốn vay thương mại của ADB để thực hiện đường cao tốc nêu trên; đồng thời, thống nhất với ADB về việc tiếp tục triển khai khoản vay lập thiết kế kỹ thuật cho toàn tuyến, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

4. Yêu cầu Bộ Giao thông vận tải khẩn trương thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 4202/VPCP-KTN ngày 10 tháng 6 năm 2014 về việc rà soát, nghiên cứu lập quy hoạch các trạm thu phí BOT trên các tuyến quốc lộ trên phạm vi toàn quốc./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng;
- VPCP: BTCN, các PCN, các Trợ lý TTg, các Vụ: KTTH, V.III, QHQT, TKBT, TH, TGD Công TIDT;
- Lưu: VT, KTN (3b). Ha 32



KT. THỦ TƯỚNG  
PHÓ THỦ TƯỚNG

Hoàng Trung Hải