

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 219 /BGTVT-VT

Hà Nội, ngày 10 tháng 01 năm 2022

V/v lấy ý kiến đối với đề nghị của  
Sở GTVT Quảng Ninh về giãn cách  
chỗ trên xe chở công nhân

Kính gửi:

- Thanh tra Bộ;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Y tế Giao thông vận tải.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Văn bản số 92/SGTVT-QLVT&PT ngày 06/01/2022 của Sở GTVT Quảng Ninh về việc đề nghị không áp dụng điều kiện giãn cách chỗ đối với xe chở công nhân hoạt động hằng ngày (*Văn bản số 92/SGTVT-QLVT&PT ngày 06/01/2022 gửi kèm theo Công văn này*).

Để có cơ sở xem xét chỉ đạo, hướng dẫn thực hiện đối với đề xuất của Sở GTVT Quảng Ninh tại văn bản nêu trên, Bộ GTVT đề nghị Thanh tra Bộ, Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Cục Y tế Giao thông vận tải cho ý kiến đối với nội dung đề nghị hướng dẫn; văn bản góp ý gửi về Bộ GTVT (qua Vụ Vận tải, fax: 0243.9427331 và Email: phongdq@mt.gov.vn) **trước ngày 15/01/2022**.

Bộ GTVT đề nghị Thanh tra Bộ, Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Cục Y tế Giao thông vận tải sớm có ý kiến./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để b/c);
- Vụ trưởng (để b/c);
- Sở GTVT Quảng Ninh;
- Lưu VT, V.Tải (Phongdq, 3b).

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**KT. VỤ TRƯỞNG VỤ VẬN TẢI**  
**PHÓ VỤ TRƯỞNG**



**Nguyễn Xuân Thủy**

Số: 92 /SGTVT-QLVT&PT  
V/v V/v đề nghị không áp dụng điều  
kiện giãn cách chỗ ngồi với xe chở  
công nhân hoạt động hằng ngày

Quảng Ninh, ngày 06 tháng 01 năm 2022

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện Quyết định số 1812/QĐ-BGTVT ngày 16/10/2021 của Bộ Giao thông Vận tải, Sở Giao thông Vận tải Quảng Ninh đã tham mưu cho UBND tỉnh ban hành hướng dẫn và tổ chức thực hiện nghiêm túc về hoạt động vận tải theo đúng hướng dẫn của Bộ Giao thông Vận tải.

Hiện nay, một số khu công nghiệp tại thành phố Hải Phòng có dịch cấp độ 3, theo Hướng dẫn tại Quyết định số 1812/QĐ-BGTVT thì việc vận chuyển công nhân từ Quảng Ninh đến vùng cấp độ 3 nêu trên phải thực hiện giãn cách chỗ ngồi trên phương tiện. Theo đó, các doanh nghiệp phải tăng cường thêm hàng trăm xe mỗi ngày để vận chuyển công nhân, gây khó khăn cho doanh nghiệp, tiềm ẩn nguy cơ ùn tắc, mất an toàn giao thông.

Theo văn bản số 11042/BYT-DP ngày 29/12/2021 của Bộ Y tế “V/v điều chỉnh định nghĩa ca bệnh covid-19” thì người có mặt trên cùng một phương tiện giao thông với ca bệnh xác định (F0) thì xác định là ca bệnh giám sát (ca bệnh nghi ngờ); người đeo khẩu trang có tiếp xúc, giao tiếp trong vòng 2 mét hoặc trong cùng không gian hẹp, kín và tối thiểu trong thời gian 15 phút với F0 thì xác định là F1. Như vậy, việc quy định giãn cách chỗ ngồi trên phương tiện vận chuyển người ít có tác dụng về phòng dịch Covid-19.

Do đó, để tạo điều kiện tháo gỡ khó khăn nêu trên cho doanh nghiệp, Sở Giao thông Vận tải Quảng Ninh kính đề nghị Bộ Giao thông Vận tải xem xét **cho phép không áp dụng điều kiện “giãn cách chỗ trên phương tiện” đối với phương tiện vận chuyển công nhân** khi đáp ứng điều kiện phòng chống dịch Covid-19 sau: (1) Phương tiện hoạt động trên hành trình cố định hằng ngày, thực hiện theo nguyên tắc “một cung đường, hai điểm đến”, khử khuẩn sau mỗi chuyến; (2) Mỗi phương tiện chỉ chở người theo danh sách, số ghế cố định hằng ngày; (3) Người trên phương tiện thực hiện thông điệp 5K, quét mã QR; (4) Xét nghiệm Covid-19 cho lái xe, công nhân từ 2-3 ngày/lần.

Sở Giao thông Vận tải Quảng kính đề nghị Bộ Giao thông Vận tải xem xét, chỉ đạo./.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu: VT, QLVT&PT.

KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC  
  
Đài Hồng Minh