

Số: 2291/BGTVT - CQLXD

Hà Nội, ngày 26 tháng 02 năm 2015

V/v: Chấn chỉnh công tác huy động máy móc, thiết bị thi công các dự án xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông.

Kính gửi:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Ban Quản lý dự án, VEC; Cửu Long CIPM;
- Các Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Các nhà đầu tư BOT, BT;
- Các Tổng công ty 1, 4, 5, 6, 8, Thăng Long.

Trong thời gian vừa qua khi triển khai xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, để nâng cao chất lượng công trình, đảm bảo tiến độ dự án, Bộ Giao thông vận tải đã có nhiều văn bản yêu cầu các Chủ đầu tư, Nhà đầu tư, các Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án thực hiện nghiêm túc việc huy động máy móc, thiết bị tuân thủ hợp đồng đã ký kết và đảm bảo yêu cầu kỹ thuật của dự án. Tuy nhiên, qua kiểm tra một số dự án đang triển khai thi công trên Quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh qua khu vực Tây Nguyên, dự án đường cao tốc Hà Nội – Hải Phòng... các Nhà thầu vẫn sử dụng máy móc thiết bị không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật theo quy định. Để khắc phục ngay tình trạng nêu trên, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các Chủ đầu tư, Nhà đầu tư, các Ban Quản lý dự án, Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố khẩn trương thực hiện một số nội dung sau:

1. Chỉ đạo Tư vấn giám sát, Nhà thầu rà soát lại toàn bộ máy móc thiết bị trên công trường, những máy móc thiết bị không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật của dự án phải loại bỏ ngay ra khỏi công trường, thay thế bằng máy móc, thiết bị đạt chuẩn; công suất trạm trộn bê tông nhựa tối thiểu 100Tấn/giờ, trạm trộn bê tông nhựa phải được trang bị máy tính và các thiết bị điều khiển, phòng thí nghiệm đạt chuẩn với đầy đủ thiết bị kiểm tra chất lượng vật liệu; máy rải bê tông nhựa có chiều rộng tối thiểu $b=7,5m$ với đầy đủ các bộ phận của bàn ép có đầm rung, tấm là, hệ thống sưởi nóng và sensor kiểm soát độ bằng phẳng của mặt đường....; Quá trình lu lèn thực hiện đúng quy trình và sơ đồ lu bao gồm lu xếp, lu đầm chặt, lu là, đặc biệt là trong giai đoạn lu đầm chặt nên sử dụng lu bánh lốp như hướng dẫn tại mục 8.7.2 của TCVN 8819:2011 và lu phải có tổng trọng lượng ≥ 25 tấn theo Quyết định số 858/QĐ-BGTVT ngày 26/3/2014 của Bộ Giao thông vận tải.

2. Trong quá trình triển khai thi công các dự án, nếu tại các đoạn tuyến, gói thầu do đơn vị mình phụ trách vẫn còn tình trạng Nhà thầu sử dụng các máy móc,

thiết bị không đảm bảo yêu kỹ thuật của dự án thì người đứng đầu các Chủ đầu tư, Nhà đầu tư, Ban Quản lý dự án, Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố sẽ bị kỷ luật; các tổ chức Tư vấn giám sát, Nhà thầu thi công sẽ bị cấm tham gia xây dựng các công trình giao thông theo quy định hiện hành.

Yêu cầu đơn vị khẩn trương và nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Thứ trưởng;
- Thanh tra Bộ GTVT;
- Vụ KHCN;
- Viện KH&CN GTVT;
- Các đơn vị Tư vấn TEDI, TEDIS;
- Các đơn vị có liên quan (Chủ đầu tư, Ban QLDA, Nhà đầu tư sao gửi);
- Lưu VP, CQLXD (06b).

nhq



Đinh La Thăng