

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

Số: 2299/CĐSVN-QLXD&KCHT

V/v xác định ảnh hưởng của việc xây dựng các đường dây đường dây điện 22kV vượt đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh đến quản lý, bảo trì KCHTĐS và dự án đường sắt đang triển khai

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 08 tháng 10 năm 2021

Kính gửi:

- Công ty Điện lực Thanh Hóa;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Ban QLDA Đường sắt – Bộ GTVT.

Cục ĐSVN nhận được hồ sơ kèm theo Văn bản số 2636/PCTH-QLĐT ngày 24/9/2021 của Công ty Điện lực Thanh Hóa về việc thỏa thuận giao chéo cho 03 dự án xây dựng xuất tuyến 22kV sau trạm 110kV Tĩnh Gia 2 với đường sắt Bắc Nam.

Căn cứ Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 ngày 16/6/2017;

Căn cứ Luật Điện lực số 28/2004/QH11 ngày 28/11/2004; Luật số 24/2012/QH13 ngày 20/11/2012 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật điện lực;

Căn cứ Nghị định số 14/2014/NĐ-CP ngày 26/02/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành Luật Điện lực về an toàn; Nghị định số 51/2020/NĐ-CP ngày 21/4/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 14/2014/NĐ-CP ngày 26/02/2014;

Căn cứ Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt;

Căn cứ Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ GTVT quy định về đường ngang và cấp giấy phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt.

Theo nội dung đề nghị của Công ty Điện lực Thanh Hóa, 03 dự án xây dựng xuất tuyến 22kV sau trạm 110kV Tĩnh Gia 2 giao vượt đường sắt tại 06 vị trí gồm: Km223+350, Km223+360, Km225+183, Km225+233, Km225+590, Km228+183 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh, sau khi xem xét Cục ĐSVN có ý kiến như sau:

1. Tổng công ty ĐSVN là đơn vị đang thực hiện quản lý, bảo trì KCHTĐS quốc gia, việc xây dựng đường dây điện giao vượt qua đường sắt phải bảo đảm an toàn công trình, an toàn giao thông đường sắt và không làm ảnh hưởng đến công tác quản lý, bảo trì KCHTĐS.

2. Hiện nay, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. HCM đoạn Hà Nội - Vinh, Bộ GTVT đang triển khai dự án cải tạo, nâng cấp các công trình thiết yếu đoạn Hà Nội - Vinh (sau đây gọi là dự án đường sắt), dự án này Bộ GTVT giao Ban

QLDA Đường sắt làm chủ đầu tư. Việc xây dựng đường dây điện 22kV phải bảo đảm không ảnh hưởng đến dự án đường sắt đang triển khai, tránh trường hợp xung đột giữa hai dự án dẫn đến phải tháo dỡ, đền bù (nếu có).

3. Để bảo đảm việc xây dựng các đường điện giao cắt với tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh không làm ảnh hưởng đến an toàn công trình, an toàn giao thông đường sắt, công tác quản lý, bảo trì KCHTĐS quốc gia và đồng bộ với dự án đường sắt đang triển khai, Cục ĐSVN đề nghị:

a) Tổng công ty ĐSVN xem xét, có ý kiến về vị trí, quy mô xây dựng hạng mục đường dây điện 22kV vượt qua đường sắt và ảnh hưởng của đường dây điện đến an toàn công trình, an toàn giao thông đường sắt, công tác quản lý, bảo trì KCHTĐS.

b) Ban QLDA Đường sắt xem xét, có ý kiến về mức độ ảnh hưởng của việc xây dựng các đường dây 22kV giao vượt qua đường sắt đối với dự án đường sắt.

c) Công ty Điện lực Thanh Hóa phối hợp cung cấp đầy đủ hồ sơ, tài liệu cho Tổng công ty ĐSVN, Ban QLDA Đường sắt và giải trình, làm rõ những nội dung có liên quan khi có yêu cầu.

4. Cục ĐSVN đề nghị Công ty Điện lực Thanh Hóa chủ động phối hợp với Tổng công ty ĐSVN, Ban QLDA Đường sắt, tổng hợp ý kiến của các đơn vị và hoàn thiện hồ sơ gửi về Cục ĐSVN để xem xét, giải quyết theo quy định.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Dương Hồng Anh;
- Các phòng QLXD&KCHTĐS, TT-AT I (để th/h);
- Lưu: VP, QLXD&KCHTĐS (02b-Thuận).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Trần Thiện Cảnh