

Số: 233 /BQL-QLDA1

Lào Cai, ngày 26 tháng 7 năm 2021

V/v đảm bảo an toàn công trình
đường sắt trong quá trình thi công
các công trình đường bộ

Kính gửi:

- UBND tỉnh Lào Cai;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Ban QLDA ODA tỉnh Lào Cai nhận được văn bản số 518/ĐSYL-KTAT ngày 09/7/2021 của Công ty cổ phần đường sắt Yên Lào; số 1885/ĐS-QLHT ngày 20/7/2021 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam v/v thi công công trình đường bộ làm ảnh hưởng đến an toàn công trình trên tuyến đường sắt Yên Viên – Lào Cai, thuộc địa phận tỉnh Lào Cai.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Lào Cai tại văn bản số 3129/UBND-QLĐT ngày 13/7/2021 v/v đảm bảo an toàn công trình đường sắt trong quá trình thi công các công trình đường bộ. Ban QLDA ODA đã phối hợp với các bên đi kiểm tra thực tế hiện trường công trình.

Sau khi kiểm tra thực tế hiện trường và triển khai khắc phục các vị trí theo nội dung văn bản số 518/ĐSYL-KTAT, số 1885/ĐS-QLHT; Ban QLDA ODA tỉnh Lào Cai xin báo cáo UBND tỉnh, Cục Đường sắt Việt Nam và phúc đáp văn bản của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam như sau:

1. Đối với dự án Đường kết nối ga Phố Mới (Lào Cai) - ga Bảo Hà - huyện Văn Yên (Yên Bái) và Trung tâm huyện Văn Bàn - Văn Yên (Yên Bái) giai đoạn 1.

- Tổng hợp các vị trí ảnh hưởng trong văn bản đã được Cục đường sắt Việt Nam cấp phép thi công tại văn bản số 560/2020/GPXD-CĐSVN ngày 13/10/2020. (Riêng vị trí Km21+455 đường bộ tương đương lý trình đường sắt Km270+600 do điều chỉnh tuyến nên phát sinh cống ngang đường và đã bổ sung xin cấp phép).

Các vị trí nói trên đều nằm trong phạm vi thi công gói thầu số 13: Thi công xây dựng đoạn Km0 - Km27 của dự án. Hiện nay gói thầu đang tập trung thi công đào đắp nền đường, hệ thống thoát nước còn lại từ Km18+00 – Km20+00 là đoạn giáp đường sắt. Khối lượng đất rời rạc trong quá trình thi công khi gặp mưa rất dễ trôi tự do làm ảnh hưởng đến công trình lân cận. Ngay sau khi xảy ra đất trôi sạt xuống đường sắt, Ban QLDA ODA tỉnh Lào Cai đã chỉ đạo các nhà thầu thi công khẩn trương bố trí máy móc, nhân công và phối hợp với các cung đường sắt sở tại thực hiện khắc phục các vị trí đất trôi ảnh hưởng đến đường sắt và cử người cảnh giới để kịp thời phát hiện các sự cố phát sinh.

Ngày 16/7/2021, Ban QLDA ODA tỉnh phối hợp với Công ty cổ phần đường sắt Yên Lào kiểm tra hiện trường, kết quả thực hiện: *(có biên bản kiểm tra và phụ biểu kết quả khắc phục kèm theo)*.

2. Đối với Dự án Phát triển các đô thị loại vừa Việt Nam – Tiểu dự án thành phố Lào Cai, tỉnh Lào Cai sử dụng vốn vay Ngân hàng Thế giới (WB).

- Dự án xây dựng tuyến đường bộ N10 có chiều dài 2,25Km (trong đó có 665m chạy song song và nằm trong hành lang an toàn giao thông đường sắt, nằm ngoài phạm vi bảo vệ công trình đường sắt từ Km284+435 - Km288+100). Phần này đã được Cục đường sắt Việt Nam có ý kiến tại văn bản số 761/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 15/4/2021.

- Hiện nay, Ban QLDA ODA tỉnh Lào Cai đã chỉ đạo các nhà thầu triển khai thi công theo hồ sơ thiết kế được duyệt và tuân thủ nội dung văn bản số 761/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 15/4/2021. Đối với vị trí công Km1+855 tương ứng với lý trình đường sắt Km287+080 đã triển khai thi công đầu nối.

3. Ban QLDA ODA tỉnh Lào Cai đã ký hợp đồng phòng vệ đường sắt để thi công đường bộ *(Hợp đồng dịch vụ phi tư vấn số 30/2019/HĐPTV-QLDA ngày 25/11/2019 giữa Ban QLDA ODA tỉnh Lào Cai và Công ty cổ phần đường sắt Yên Lào v/v thi công gói thầu số 28: Đảm bảo an toàn giao thông đường sắt cho dự án)*. Vì vậy việc phát hiện và xử lý khắc phục các vị trí ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường sắt được thực hiện ngay.

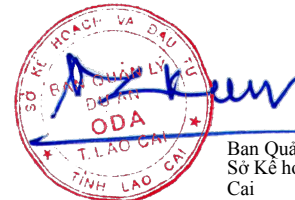
4. Ban QLDA ODA tỉnh Lào Cai cam kết sẽ chỉ đạo các nhà thầu thi công sớm khắc phục hoàn thành các vị trí đất trôi sạt còn lại (hạng mục sàng đá) để không ảnh hưởng đến an toàn chạy tàu của ngành đường sắt.

Ban QLDA ODA tỉnh Lào Cai xin trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- LĐ Sở: GD, PGD Hồng;
- Công ty CPĐS Yên Lào (đề nghị p/h);
- LĐ Ban: GD, PGD Kiên;
- Lưu: VT, QLDA 1.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Vũ Trung Kiên

Ban Quản lý dự án ODA
Sở Kế hoạch và Đầu tư, Tỉnh Lào
Cai
26-07-2021 16:55:03 +07:00



Phụ lục
Các vị trí khắc phục xử lý do ảnh hưởng của đất trôi đường bộ xuống đường sắt
(Kèm theo văn bản số 233/BQL-QLDA ngày 26/7/2021 của Ban QLDA ODA tỉnh Lào Cai)

Số Kế hoạch và Đầu tư, Tỉnh Lào Cai
26-07-2021 16:55:08 +07:00

STT	Lý trình đường bộ	Lý trình đường bộ	Nội dung khắc phục, đề xuất	Ghi chú
1	Cống tròn Km26+756	Km265+473	Nhà thầu thi công đã thực hiện hút đất trôi, đang làm thủ tục bồi thường đất của hộ dân để lấy đất thi công rãnh dọc dẫn dòng xuống cống ngang đường sắt.	Cống D1000
2	Cống tròn Km23+795	Km268+400	Nhà thầu thi công đã thực hiện hút đất trôi	Cống D1000
3	Cống tròn Km22+689	Km269+420	Nhà thầu thi công đã thực hiện hút đất trôi; đang làm thủ tục bồi thường đất của hộ dân để lấy đất thi công rãnh dọc dẫn dòng xuống cống ngang đường sắt.	Cống D1000
4	Cống tròn Km22+262	Km269+750	Nhà thầu thi công đã thực hiện hút đất trôi; đề nghị ngành đường sắt phối hợp để xử lý việc san gạt mặt bằng làm đất của hộ dân trôi xuống rãnh dọc đường sắt.	Cống D1500
5	Cống tròn Km21+455	Km270+600	Nhà thầu thi công đã thực hiện hút đất trôi, xử lý hố ga.	Cống D1000
6	Km18+900,	Km273+100	Nhà thầu thi công đã thực hiện hút đất trôi. Công tác sàng đá sẽ được thực hiện ngay khi thời tiết nắng ráo và phối hợp của các cung đường sắt sở tại.	Thi công đào đắp nền đường
7	Km18+200-Km18+550	Km273+350-Km273+740		
8	Cống Km16+920	Km274+920		Cống D1000
9	Km10+800-Km10+850	Km280+600-Km280+650		
10	Km10+600	Km280+803		
11	Km7+700	Km283+830-Km283+850		
12	Cống hộp Km4+617	Km286+390-Km286+400	Nhà thầu thi công đã thực hiện hút đất trôi	Cống hộp 2x2m
13	Cầu vượt ĐS Km4+186	Km286+780-Km286+800	Đã thi công hoàn trả, bàn giao các hạng mục của ĐS	

LuatVietnam