

Số 2355/TCHQ-KTTT

Hà Nội, ngày 01 tháng 6 năm 2006

V/v: Hướng dẫn tham vấn và  
xác định giá đối với xe ô tô  
đã qua sử dụng nhập khẩu

Kính gửi :

- Cục Hải quan TP. Hồ Chí Minh;
- Cục Hải quan TP. Hải Phòng;
- Cục Hải quan TP. Đà Nẵng;
- Cục Hải quan Quảng Ninh.

Qua theo dõi tình hình tham vấn và xác định giá của Cục Hải quan các Tỉnh, Thành phố đối với mặt hàng xe ô tô dưới 16 chỗ đã qua sử dụng nhập khẩu trong thời gian qua. Để việc triển khai thực hiện được thống nhất giữa các đơn vị, tiếp theo công văn số: 1896/TCHQ-KTTT ngày 03/5/2006, Tổng cục Hải quan hướng dẫn cụ thể nội dung tham vấn và xác định giá tính thuế đối với mặt hàng xe ô tô dưới 16 chỗ đã qua sử dụng cụ thể như sau:

I. Quy định chung:

- Tuân thủ các nguyên tắc kiểm tra, xác định giá tính thuế quy định tại Nghị định số:155/2005/NĐ-CP ngày 15/12/2005 của Chính phủ; thông tư số: 113/2005/TT-BTC ngày 15/12/2005 của Bộ Tài chính; quyết định số: 640/QĐ-TCHQ ngày 03/4/2006 của Tổng cục trưởng Tổng cục Hải quan.

- Việc kiểm tra trị giá khai báo, tham vấn, xác định giá tính thuế và thông báo kết quả xác định giá được thực hiện tại Chi cục ngay sau khi doanh nghiệp đăng ký mở tờ khai, riêng Cục Hải quan TP. Hồ Chí Minh, Cục Hải quan TP. Hải Phòng thì chuyển hồ sơ về phòng giá ngay sau khi doanh nghiệp đăng ký mở tờ khai để tổ chức tham vấn ngay (không phụ thuộc vào kết quả kiểm tra chất lượng của cơ quan đăng kiểm). Trường hợp kết quả kiểm tra chất lượng có sự khác biệt so với hồ sơ khai báo ban đầu thì điều chỉnh lại giá tính thuế cho phù hợp.

- Cục Hải quan các Tỉnh, Thành phố nơi có địa điểm làm thủ tục nhập khẩu đối với xe ô tô dưới 16 chỗ đã qua sử dụng phải tổ chức kiểm tra, hướng dẫn và chỉ đạo thống nhất việc áp giá tính thuế giữa các Chi cục trực thuộc Cục, không để xảy ra tình trạng mức giá áp dụng chênh lệch giữa các cửa khẩu.

II. Nội dung kiểm tra, tham vấn và xác định giá tính thuế

1. Nguồn thông tin sử dụng để kiểm tra, tham vấn và xác định giá:

1.1/ Nguồn thông tin về giá do Tổng cục cung cấp sau khi tổng hợp từ các cửa khẩu(FAX hàng ngày).

1.2/ Nguồn thông tin về giá trên hệ thống GTT22 bao gồm:

- Thông tin về giá khai báo, thông tin về giá điều chỉnh của các lô hàng xe ô tô đã qua sử dụng nhập khẩu.

- Thông tin về giá khai báo, thông tin về giá điều chỉnh của các lô hàng xe ô tô mới giống hệt, tương tự đã nhập khẩu.

1.3/ Nguồn thông tin về giá chào bán xe cũ trên mạng Internet bao gồm các địa chỉ sau:

- <http://www.yahoo.com/autos>

- <http://auto.consumerguide.com>

- <http://autotrader.com>

- <http://lexus.com/> muốn tìm giá xe cũ vào tiếp *CERTIFIED PRE-OWNED*

Muốn tìm giá của hãng xe nào thì vào địa chỉ tương tự như trang Web tại gạch đầu dòng thứ 4(chỉ thay tên hãng xe: ví dụ ford, audi ...) còn điều kiện tra cứu như nhau.

1.4/ Các nguồn thông tin khác do cơ quan hải quan thu thập được như: Giá bán trên thị trường, giá do các nhà sản xuất trong nước cung cấp, các trang Web khác,...

2. Các trường hợp phải tham vấn:

Sau khi kiểm tra chi tiết hồ sơ, kiểm tra trị giá khai báo trên cơ sở các nguồn thông tin quy định tại điểm 1 nêu trên, các lô hàng có 1 trong các yếu tố sau phải tổ chức tham vấn:

- Lô hàng nhập khẩu có nghi ngờ về tính trung thực, chính xác của một trong các chứng từ hoặc nội dung khai báo liên quan đến việc xác định trị giá tính thuế.

- Lô hàng nhập khẩu có mức giá khai báo thấp hơn mức giá khai báo của hàng tương tự, giống hệt đã được chấp nhận trị giá khai báo trước đó/ hoặc thấp hơn trị giá của hàng tương tự, giống hệt đã được cơ quan Hải quan điều chỉnh giá trước đó trên hệ thống GTT22.

- Lô hàng nhập khẩu có mức giá khai báo thấp hơn các thông tin về giá do Tổng cục cung cấp sau khi tổng hợp từ các cửa khẩu theo hệ thống FAX hàng ngày.

- Lô hàng nhập khẩu có mức giá khai báo thấp hơn 80% mức giá chào bán công khai trên mạng Internet.

- Lô hàng có trị giá khai báo thấp hơn mức giá do cơ quan hải quan thu thập được từ các nguồn thông tin khác tại thời điểm kiểm tra trị giá.

3. Tham vấn và xử lý kết quả tham vấn

3.1/ Thời gian tham vấn: Thực hiện ngay sau khi kiểm tra chi tiết hồ sơ, kiểm tra trị giá khai báo, không phụ thuộc vào thời gian và kết quả kiểm tra chất lượng của cơ quan đăng kiểm.

3.2/ Hình thức tham vấn: Tham vấn trực tiếp

3.3/ Các nội dung lưu ý khi tham vấn:

- Thu thập đầy đủ các nguồn thông tin trước khi tham vấn
- Khi tham vấn cần chú ý đến những nội dung ảnh hưởng đến trị giá của xe như: Tình trạng cũ mới của xe, số km đã chạy, năm sản xuất, xuất xứ, nhãn hiệu, phương thức mua bán...

- Kết thúc biên bản tham vấn phải kết luận rõ: Chấp nhận hoặc bác bỏ trị giá khai báo, dự kiến mức giá xác định lại đối với trường hợp bác bỏ trị giá khai báo và thông báo đề đối tượng nhập khẩu biết. Biên bản tham vấn phải thể hiện rõ ràng, minh bạch căn cứ chấp nhận hoặc bác bỏ trị giá khai báo, mức giá dự kiến xác định lại của cơ quan Hải quan và yêu cầu doanh nghiệp cùng ký xác nhận.

3.4/ Các trường hợp bác bỏ trị giá khai báo: Căn cứ kết quả tham vấn, cơ quan Hải quan bác bỏ trị giá khai báo theo quy định tại điểm a bước 4 mục 4 phần III quyết định số: 640/QĐ-TCHQ ngày 03/4/2006 của Tổng cục trưởng Tổng cục Hải quan.

#### 4. Xác định lại giá tính thuế

- Việc xác định trị giá đối với các trường hợp bác bỏ trị giá khai báo phải thực hiện theo đúng trình tự và các phương pháp xác định giá trên cơ sở các nguồn thông tin có sẵn tại thời điểm xác định trị giá đã nêu tại điểm 1 nhưng không thấp hơn mức giá của mặt hàng giống hệt, tương tự đã chấp nhận hoặc điều chỉnh giá trước đó. Trường hợp có cơ sở để xác định mức giá thấp hơn mức giá của mặt hàng giống hệt, tương tự đã xác định thì phải liên hệ với Cục Hải quan đã xác định giá trước đó để trao đổi các thông tin ảnh hưởng đến việc xác định trị giá như: tình trạng thực tế của xe, số km đã chạy, phương thức mua bán,... để xem xét, quyết định mức giá phù hợp.

- Thời gian xác định trị giá phải được thực hiện ngay sau khi kết thúc tham vấn và thông báo ngay đề đối tượng nhập khẩu nộp đủ thuế trước khi thông quan hàng hoá.

#### 5. Về cập nhật dữ liệu giá tính thuế tại hệ thống GTT22.

5.1/ Đối với bộ phận đăng ký:

Ngoài việc phải cập nhật tờ khai nhập khẩu, tờ khai trị giá theo quy định hiện hành, bộ phận đăng ký phải nhập các thông tin chi tiết về tên hàng tại phần "Nhập thông tin mô tả chi tiết hàng hoá" tại chương trình GTT22 bao gồm: nhãn hiệu xe, Model xe, màu sơn, số chỗ ngồi, số km đã chạy, dung tích xi lanh, năm sản xuất...theo đúng khai báo tại hồ sơ nhập khẩu.

5.2/ Đối với bộ phận kiểm hoá:

Sau khi kiểm hoá xong, nếu có sai lệch về các thông tin chi tiết so với phần khai báo thì cán bộ kiểm hoá sửa lại các thông tin chi tiết tại mục "Sửa thông tin mô tả chi tiết hàng hoá" trên hệ thống GTT22.

5.3/ Đối với bộ phận nghiệp vụ:

- Nhập kết quả xác định giá tính thuế vào hệ thống GTT22 theo trị giá khai báo tại mục "Nhập thông tin xác định giá tính thuế cho hàng nhập khẩu", đánh giá mức độ tin cậy của trị giá khai báo theo hai loại "Bình thường" hoặc "Nghĩ ngờ". Các lô hàng thuộc diện phải tham vấn theo quy định tại điểm 2 nêu trên đều đánh giá mức độ tin cậy trị giá khai báo ở trạng thái "Nghĩ ngờ".

- Khi điều chỉnh giá tính thuế sau tham vấn, phải cập nhật ngay vào hệ thống tại mục "Nhập thông tin Điều chỉnh giá tính thuế hàng nhập khẩu".

- Cập nhật kết quả tham vấn giá tại mục: "Cập nhật kết quả phức tạp giá" trong đó phân ghi chú cần ghi rõ cơ sở, căn cứ chấp nhận hoặc bác bỏ trị giá khai báo.

Việc cập nhật và truyền/nhận các thông tin nêu trên vào hệ thống GTT22 phải được thực hiện ngay trong ngày. Trường hợp không thực hiện được việc cập nhật và truyền/nhận dữ liệu trong ngày, phải báo ngay về Tổng cục (qua Vụ Kiểm tra thu thuế xuất nhập khẩu) để xử lý kịp thời

Tổng cục Hải quan thông báo đề Cục Hải quan các Tỉnh, Thành phố nêu trên biết và triển khai thực hiện. Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền thì báo cáo về Tổng cục để được hướng dẫn, xử lý kịp thời.

**Nơi nhận :**

- Như trên: để thực hiện;
- Lãnh đạo Bộ: để b/cáo;
- Cục Điều tra chống buôn lậu (để phối hợp)
- Cục Kiểm tra sau thông quan (để phối hợp)
- Lưu VT, KTTT (3b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG**  
**PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



**Đặng Thị Bình An**