

Số: 2375 /CĐSVN-QLXD&KCHT  
V/v hồ sơ thiết kế di chuyển đoạn đường  
dây TTH đường sắt từ cột 3203 đến  
cột 3208 tuyến đường sắt Hà Nội –  
Đông Đăng

Hà Nội, ngày 20 tháng 10 năm 2021

Kính gửi: Ủy ban nhân dân huyện Cao Lộc

Cục ĐSVN nhận được Văn bản số 2928/UBND-TTPTQĐ ngày 14/10/2021 của UBND huyện Cao Lộc về việc đề nghị xem xét, chấp thuận hồ sơ thiết kế hạng mục Di chuyển đường dây thông tin đường sắt từ cột 3203 đến cột 3208 tuyến đường sắt Hà Nội – Đông Đăng kèm theo tài liệu gồm: (1) Quyết định số 4216/QĐ-UBND ngày 13/9/2021 của UBND huyện Cao Lộc, (2) Báo cáo kinh tế - kỹ thuật (*thuyết minh và thiết kế bản vẽ thi công*) do Công ty TNHH MTV 116 lập).

*Căn cứ Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 ngày 16/6/2017;*

*Căn cứ Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt;*

*Căn cứ Văn bản số 10630/BGTVT-KCHT ngày 11/10/2021 của Bộ GTVT về việc di chuyển đoạn đường dây thông tin tín hiệu đường sắt từ cột 3203 – 3208 tuyến đường sắt Hà Nội – Đông Đăng;*

*Căn cứ Quyết định số 4216/QĐ-UBND ngày 13/9/2021 của UBND huyện Cao Lộc về việc phê duyệt Điều chỉnh cục bộ Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 Bến xe, trạm trung chuyển hành khách – hàng hóa; điểm tập kết kiểm tra hàng hóa xuất nhập khẩu tại Cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, huyện Cao Lộc.*

Theo nội dung Văn bản số 2928/UBND-TTPTQĐ ngày 14/10/2021, UBND huyện Cao Lộc đề nghị Cục ĐSVN chấp thuận hồ sơ thiết kế di chuyển đoạn đường dây thông tin đường sắt từ cột 3203 đến cột 3208 theo nội dung được Bộ GTVT chấp thuận chủ trương tại Văn bản số 10630/BGTVT-KCHT ngày 11/10/2021 như sau:

(1) Vị trí đường dây trần và cáp thông tin tín hiệu đường sắt sau khi di chuyển nằm trong phạm vi đất do UBND huyện Cao Lộc bố trí trong quy hoạch chi tiết tại Quyết định số 4216/QĐ-UBND ngày 13/9/2021.

(2) Tuyến mới được xây dựng (*bao gồm cả phạm vi bảo vệ công trình đường dây và cột thông tin tín hiệu đường sắt*) dịch chuyển về phía đường sắt và nằm ngoài phạm vi đất dành cho đường sắt hiện tại. Tuyến đường dây thông tin cách chỉ giới quy hoạch phía đường sắt từ 3,75m đến 11,85m và cách hành lang an toàn giao thông đường sắt từ 8m đến 59m (*theo quy hoạch điều chỉnh*

cục bộ được duyệt tại Quyết định số 4216/QĐ-UBND ngày 13/9/2021).

(3) Chiều cao tĩnh không từ mặt đất đến xà thông tin thấp nhất  $\geq 5,6\text{m}$ .

(4) Các cột thông tin được gia cố đổ bê tông chân cột để đảm bảo an toàn cho đường dây thông tin tín hiệu đường sắt.

Sau khi nghiên cứu, Cục ĐSVN tham gia ý kiến như sau:

1. Để thực hiện dự án Bến xe, trạm trung chuyển hành khách – hàng hóa; điểm tập kết kiểm tra hàng hóa xuất nhập khẩu tại Cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, việc di chuyển đoạn đường dây thông tin tín hiệu đường sắt từ cột số 3203 đến cột 3208 tuyến đường sắt Hà Nội – Đồng Đăng theo đề nghị của UBND huyện Cao Lộc là phù hợp với chủ trương được Bộ GTVT chấp thuận tại Văn bản số 10630/BGTVT-KCHT ngày 11/10/2021.

2. Đoạn đường dây thông tin tín hiệu đường sắt từ cột số 3203 đến cột 3208 tuyến đường sắt Hà Nội – Đồng Đăng là công trình phục vụ điều hành chạy tàu, Cục ĐSVN đề nghị Quý Ban tổ chức kiểm tra, rà soát kỹ lưỡng hồ sơ thiết kế theo nguyên tắc sau:

a) Vị trí mới của đoạn đường dây thông tin tín hiệu đường sắt phải phù hợp với quy hoạch được phê duyệt, bảo đảm thuận tiện trong quá trình quản lý, bảo trì công trình.

b) Hồ sơ thiết kế phải bảo đảm tuân thủ quy định của pháp luật về đường sắt, quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn áp dụng và đồng bộ với hệ thống thông tin tín hiệu hiện tại, không làm giãn đoạn thông tin điều hành chạy tàu.

3. Về nội dung hồ sơ phương án thiết kế, Cục ĐSVN đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Cao Lộc chỉ đạo tư vấn thiết kế:

a) Bổ sung chỉ dẫn kỹ thuật chi tiết áp dụng trong việc thi công và nghiệm thu công trình.

b) Cập nhật các Quy chuẩn kỹ thuật mới về lắp đặt mạng cáp ngoại vi viễn thông và tiếp đất chống sét cho trạm viễn thông và ngoại vi viễn thông.

4. Yêu cầu UBND huyện Cao Lộc:

a) Thực hiện đầy đủ nội dung Văn bản số 10630/BGTVT-KCHT ngày 11/10/2021 của Bộ GTVT.

b) Chịu trách nhiệm kết quả khảo sát, xây dựng phương án di chuyển đoạn đường dây thông tin tín hiệu đường sắt từ cột số 3203 đến cột 3208 tuyến đường sắt Hà Nội – Đồng Đăng.

c) Tổ chức thẩm định, phê duyệt hồ sơ thiết kế theo quy định hiện hành. Trong mọi trường hợp phải bảo đảm hệ thống thông tin tín hiệu đường sắt hoạt động ổn định, tin cậy và an toàn.

d) Trước khi triển khai thực hiện, Cục ĐSVN đề nghị UBND huyện Cao Lộc lấy ý kiến của Tổng công ty ĐSVN về phương án tổ chức thi công và biện pháp bảo đảm an toàn cho hệ thống thông tin tín hiệu đường sắt.

Trên đây là ý kiến của Cục ĐSVN về hồ sơ thiết kế di chuyển đoạn đường dây thông tin tín hiệu đường sắt từ cột số 3203 đến cột 3208 tuyến đường sắt Hà Nội – Đồng Đăng, Cục ĐSVN đề nghị UBND huyện Cao Lộc nghiên cứu, thực hiện.

Trân trọng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Dương Hồng Anh;
- Tổng công ty ĐSVN (để ph/h th/h);
- Các phòng: QLXD&KCHTĐS, TT-AT I (để th/h);
- Lưu: VP, QLXD&KCHTĐS (02b\_Thuận).

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Trần Thiện Cảnh**