

Số: 2488 /CĐSVN-PCTT

Hà Nội, ngày 02 tháng 11 năm 2021

V/v: Tăng cường các biện pháp, phối hợp
bảo đảm TTATGT đường sắt trong Quý
IV năm 2021

Kính gửi:

- Ban ATGT các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Hải Phòng, Đà Nẵng, TP.Hồ Chí Minh, Lào Cai, Yên Bái, Phú Thọ, Vĩnh Phúc, Bắc Ninh, Bắc Giang, Lạng Sơn, Quảng Ninh, Hưng Yên, Hải Dương, Thái Nguyên, Hà Nam, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai, Bình Dương, Lâm Đồng;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Bình Minh – Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) 09 tháng và triển khai nhiệm vụ trọng tâm Quý IV năm 2021 (văn bản số 271/TB-VPCP ngày 21/10/2021 của Văn phòng Chính phủ); Công văn số 11319/BGTVT-ATGT ngày 27/10/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai một số nhiệm vụ trọng tâm về bảo đảm TTATGT trong Quý IV năm 2021. Để tiếp tục thực hiện đồng bộ, quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm TTATGT đường sắt theo quy định tại Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đường sắt (Nghị định số 65/2018/NĐ-CP), Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/2/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt (Quyết định số 358/QĐ-TTg) hướng tới hoàn thành các mục tiêu về an toàn giao thông trong năm 2021. Cục Đường sắt Việt Nam đề nghị các Quý Cơ quan tiếp tục quan tâm chỉ đạo, triển khai một số nội dung trọng tâm sau:

1. Đối với Ban ATGT các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua:

1.1. Phối hợp chặt chẽ với Tổng công ty ĐSVN thực hiện các biện pháp đảm bảo yêu cầu phòng, chống dịch Covid -19 tại các ga, đơn vị đường sắt trên địa bàn theo *Hướng dẫn tạm thời về tổ chức hoạt động vận tải hành khách bằng đường sắt đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch Covid -19* ban hành theo Quyết định số 1839/QĐ-BGTVT ngày 20/10/2021 của Bộ GTVT; tổ chức kết nối hiệu quả vận tải hành khách, hàng hóa đường bộ với vận tải hành khách, hàng hóa lĩnh vực đường sắt tại các ga đường sắt trên địa bàn theo Nghị quyết số 128/NQ-CP ngày 11/10/2021 của Chính phủ.

1.2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về

TTATGT đường sắt trong phạm vi địa bàn quản lý đặc biệt là các quy định của pháp luật về trật tự hành lang an toàn giao thông đường sắt, quy tắc giao thông tại các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt. Quan tâm thường xuyên chỉ đạo, kiểm tra đôn đốc các cá nhân, hãng taxi, các chủ doanh nghiệp có sử dụng lái xe, phương tiện cơ giới tham gia giao thông phải nghiêm túc thực hiện:

a) Nâng cao trình độ, kỹ năng lái xe, điều khiển phương tiện giao thông khi đi qua điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt.

b) Tuân thủ đầy đủ các quy định của Luật Giao thông đường bộ, Luật Đường sắt, đặc biệt khi người và các phương tiện giao thông tham gia giao thông qua đường sắt.

1.3. Tổ chức thực hiện các nội dung công việc thuộc trách nhiệm được phân công theo Nghị định số 65/2018/NĐ-CP, Quyết định số 358/QĐ-TTg. Đặc biệt là các nội dung:

a) Rà soát, điều chỉnh, bổ sung kịp thời các loại biển báo hiệu đường bộ còn thiếu, mất, hỏng tại các đường ngang do địa phương quản lý; đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng các dự án đảm bảo ATGT xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại các vị trí giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt trong phạm vi quản lý.

b) Tổ chức cảnh giới, chốt gác ATGT đường sắt tại các lối đi tự mở (LĐTMM) có nguy cơ mất an toàn cao mà chưa thể rào, đóng được; tạo bề mặt bằng phẳng, êm thuận cho các phương tiện qua lại các LĐTMM nguy hiểm; phát quang tầm nhìn cả hai phía tại các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt.

c) Phối hợp với lực lượng thanh tra đường sắt, các doanh nghiệp đường sắt trên địa bàn tăng cường các biện pháp nghiệp vụ đảm bảo điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng đường sắt, đường bộ và phòng chống ùn tắc giao thông tại các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đường sắt theo quy định.

1.4. Tổ chức rà soát, kiểm tra, chỉ đạo chính quyền phương cấp xã, huyện thực hiện các biện pháp đảm bảo TTATGT đường sắt thuộc trách nhiệm của địa phương theo quy định pháp luật.

2. Đối với Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

Chỉ đạo các Chi Cục quản lý đường bộ khu vực tiến hành rà soát, bổ sung đầy đủ các biển báo hiệu, vạch dừng, gờ, gờ giảm tốc còn thiếu tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trong phạm vi quản lý; chủ trì nghiên cứu, phối hợp với Tổng công ty ĐSVN và đơn vị liên quan trong việc kết nối tín hiệu đường bộ, đường sắt tại các đường ngang giao cắt quốc lộ thuộc phạm vi quản lý.

3. Đối với Tổng công ty ĐSVN:

3.1. Tiếp tục chỉ đạo tổ chức thực hiện triệt để, nghiêm túc các quy định về phòng, chống dịch Covid – 19 của Chính phủ, Bộ Y tế, Bộ GTVT và chính quyền các địa phương trong việc tổ chức vận chuyển hành khách, hàng hóa bằng đường sắt.

3.2. Tăng cường kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định trong công tác quản lý, bảo trì đảm bảo chất lượng cầu đường; đội ngũ nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu đặc biệt là đội ngũ lái tàu, gác đường ngang, tuần cầu, tuần hầm, gác hầm, gác cầu chung trên các tuyến đường sắt chấp hành nghiêm chỉnh nội quy, quy trình tác nghiệp kỹ thuật và nồng độ cồn khi lên ban làm nhiệm vụ.

3.3. Chủ động phối hợp với chính quyền các địa phương, các đơn vị có liên quan trong việc triển khai thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT đường sắt như: thu hẹp LĐTĐM, tổ chức cảnh giới ATGT; bổ sung biển báo hiệu đường bộ, cọc tiêu, vạch dừng, gờ giảm tốc tại các đường ngang phòng vệ cảnh báo tự động, đường ngang phòng vệ biển báo; giải tỏa vi phạm HLATGT đường sắt; triển khai thực hiện việc kết nối tín hiệu giao thông giữa đường bộ và đường sắt tại các đường ngang theo quy định; cung cấp trang thiết bị dụng cụ, lịch trình các đoàn tàu cho các điểm cảnh giới, chốt gác của địa phương theo quy định tại Thông tư số 28/2018/TT-BGTVT.

3.4. Chủ động ứng phó với tình hình mưa lũ; phòng, tránh, hạn chế đến mức thấp nhất ảnh hưởng của thiên tai đến công tác ATGT đường sắt.

4. Giao nhiệm vụ cho các đơn vị thuộc Cục ĐSVN

4.1. Phòng Pháp chế - Thanh tra chủ trì:

- Tổng hợp, theo dõi, đôn đốc, tham mưu Cục ĐSVN trong công tác kiểm tra, đôn đốc các chủ thể thực hiện các biện pháp đảm bảo TTATGT đường sắt.

- Tham mưu nội dung phối hợp với Vụ ATGT (Bộ GTVT) và các cơ quan/đơn vị liên quan nghiên cứu các giải pháp đáp ứng yêu cầu về công tác đảm bảo TTATGT đường sắt trong thời kỳ mới.

4.2. Phòng Vận tải – Khoa học, công nghệ - môi trường:

Chủ trì tham mưu công tác phối hợp với các cơ quan/đơn vị liên quan kiểm tra, giám sát, đôn đốc, hướng dẫn việc tổ chức vận tải hành khách, hàng hóa bằng đường sắt theo Quyết định số 1839/QĐ-BGTVT ngày 20/10/2021 của Bộ GTVT, bảo đảm thích ứng an toàn, linh hoạt, phù hợp với thực tiễn trong công tác phòng, chống dịch Covid – 19.

4.3. Các Phòng Thanh tra – An toàn I, II, III: tăng cường phối hợp với chính quyền địa phương, đơn vị chức năng tổ chức kiểm tra, giám sát công tác bảo đảm TTATGT đường sắt theo quy định của pháp luật, phát hiện, ngăn chặn, xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm pháp luật đường sắt theo thẩm quyền.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị phối hợp, chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để báo cáo);
- VP UBATGT Quốc gia (để báo cáo);
- Vụ ATGT (để báo cáo);
- Cục CSGT (để phối hợp);
- Cục CS QLHC về TTXH (để phối hợp);
- Các PCT (để kiểm tra, chỉ đạo);
- Các Phòng: PCTT, VTKHCN, TTAT I,II,III (th/hiện);
- Lưu: VT, PCTT.

**KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Trần Thiện Cảnh