

Số:250 /TCĐBVN-QLBTĐB
V/v đảm bảo trật tự, an toàn giao thông hệ thống đường địa phương và đường GTNT trong dịp Tết Nguyên đán và mùa lễ hội xuân Nhâm Dần năm 2022.

Hà Nội, ngày 11 tháng 01 năm 2022

Kính gửi: Các Sở Giao thông vận tải

Để bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của người dân trong dịp Tết Nguyên đán và mùa lễ hội xuân Nhâm Dần năm 2022, Tổng cục ĐBVN đề nghị các Sở Giao thông vận tải tập trung thực hiện những nội dung sau đối với hệ thống đường địa phương, đường giao thông nông thôn (sau đây gọi tắt là đường địa phương).

1. Đối với hệ thống đường tỉnh, đường khác được giao quản lý:

a. Tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường địa phương; triển khai quyết liệt công tác quản lý và phạm vi công việc bảo dưỡng thường xuyên, trong đó ưu tiên trọng tâm quét dọn vệ sinh trên mặt đường, mặt cầu, dặm vá ổ gà, sửa chữa khe co giãn hư hỏng, xử lý hần lún vệt bánh xe, bạt lề khơi thông rãnh, cống thoát nước, cắt xén phát quang cây cỏ, dặm vá, sơn tim đường, lau chùi biển báo, tăng cường kiểm tra tình trạng các cầu nhất là sau các đợt lũ;

- Kiên quyết xử lý vi phạm kết cấu hạ tầng GTĐB và hành lang ATĐB (bao gồm tất cả các loại đường trên địa bàn), đặc biệt các vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường; đầu nối trái phép, xây dựng lều quán, ki ốt bán hàng, dựng rạp để vật tư, hàng hóa trong phạm vi lòng, lề đường, taluy; xử lý dừng, đỗ xe trái quy định; mở đầu nối trái quy định.

- Kiểm tra xử lý vi phạm thi công xây dựng trên đường đang khai thác; chấn chỉnh các chủ đầu tư, nhà thầu thi công không thực hiện đầy đủ biển báo hiệu, cọc tiêu, rào chắn, đèn tín hiệu ban đêm, chỉ dẫn giao thông; Tuyệt đối không để xảy ra ùn tắc giao thông; Dừng thi công trong dịp Tết theo quy định. Trước khi dừng thi công phải thu dọn hoàn trả công trường thông thoáng, đảm bảo ATGT, an toàn công trình.

- Tổ chức các đoàn, đợt kiểm tra trên toàn bộ các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý về các nội dung trên.

b. Xây dựng các phương án, chuẩn bị vật tư, phương tiện thiết bị và bố trí cán bộ, lãnh đạo thường trực để thực hiện công tác đảm bảo giao thông, khắc phục kịp thời hư hỏng công trình đường bộ và tại các điểm hay xảy ra ùn tắc giao thông, đèo dốc để xử lý kịp thời, đảm bảo giao thông nhanh nhất. Tăng cường các biện pháp cảnh báo, tuyên truyền để các lái xe, đặc biệt là xe chở khách qua các khu vực đèo dốc, có ảnh hưởng của sương mù, trơn trượt tiềm ẩn mất ATGT. Rà soát, khắc phục các điểm đen về tai nạn giao thông trên đường bộ.

- Thành lập Ban chỉ đạo phục vụ vận chuyển hành khách; xây dựng kế hoạch tổng thể công tác phục vụ vận tải khách Tết tại địa phương.

- Rà soát, kiểm tra chất lượng phương tiện vận tải thuộc địa phương quản lý và triển khai xây dựng phương án tổ chức vận tải hành khách trên cơ sở dự báo lưu lượng

khách trên các tuyến cố định.

- Có kế hoạch huy động phương tiện chuyên tải khách của các xe bị xử lý vì chở khách quá tải trên địa bàn địa phương.

- Lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp với bên xe tổ chức kiểm tra phương tiện và người lái tham gia vận tải hành khách ngay tại các bến xe, kiên quyết không cho xe xuất bến nếu phương tiện không đảm bảo an toàn, không đủ tiêu chuẩn, điều kiện lưu thông; không bố trí đủ lái xe, lái xe sử dụng rượu, bia trước khi điều khiển phương tiện.

- Bố trí cán bộ tăng cường theo dõi thông tin qua thiết bị giám sát hành trình (giám sát trực tuyến) để kịp thời ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi chạy xe vượt quá tốc độ, dừng đỗ trái phép, lái xe liên tục quá 4 giờ, ... gây mất ATGT.

- Tăng cường công tác kiểm tra các điều kiện an toàn của xe ô tô chở khách ngay tại bến (đặc biệt lưu ý điều kiện an toàn cháy nổ của xe khách), cương quyết không cho xuất bến các xe không bảo đảm điều kiện an toàn, xe có dấu hiệu nhồi nhét khách, người lái xe có dấu hiệu sử dụng rượu, bia.

d. Tổ chức trực thông tin đường dây nóng:

- Các Sở GTVT và các đơn vị phải công khai và thường trực số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận và kịp thời xử lý các thông tin về vận tải, tai nạn giao thông nghiêm trọng, sự cố cầu đường, ùn tắc giao thông.

- Thực hiện chế độ báo cáo định kỳ, đột xuất về Tổng cục Đường bộ Việt Nam; đồng thời báo cáo UB ATGT Quốc gia và Bộ GTVT theo qui định. Khi có tai nạn giao thông nghiêm trọng, ùn tắc xảy ra, kịp thời báo cáo về Tổng cục ĐBVN thông qua đường dây nóng.

2. Tham mưu cho UBND tỉnh, thành phố trực thuộc TW chỉ đạo UBND cấp huyện và cấp xã triển khai các nội dung như mục 1 Văn bản này đối với hệ thống đường huyện, đường xã và các tuyến đường GTNT.

Căn cứ ý kiến trên, các đơn vị tập trung thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBATGT Quốc gia (để b/c);
- Bộ GTVT (để b/c);
- Bộ NN&PTNT (Văn phòng điều phối NTM);
- Tổng Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Tổng Cục trưởng;
- Công thông tin điện tử Tổng cục ĐBVN;
- Lưu QLBT (Lanh).

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Xuân Cường