

Số: 2587 /TTg-KTN

Hà Nội, ngày 17 tháng 12 năm 2014

V/v đầu tư cải tạo luồng sông Sài Gòn từ cầu đường sắt Bình Lợi đến cảng Bến Súc theo hình thức BOT.

Kính gửi:

- Các Bộ: Giao thông vận tải, Tài chính;
- Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương.

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (Công văn số 14209/BGTVT-ĐTCT ngày 10 tháng 11 năm 2014) và ý kiến của các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư (Công văn số 8991/BKHĐT-KCHTĐT ngày 27 tháng 11 năm 2014) và Tài chính (Công văn số 17842/BTC-ĐT ngày 08 tháng 12 năm 2014) về việc đầu tư cải tạo luồng sông Sài Gòn từ cầu đường sắt Bình Lợi đến cảng Bến Súc theo hình thức hợp đồng Xây dựng-Kinh doanh-Chuyển giao (hình thức Hợp đồng BOT), Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Đồng ý về nguyên tắc thực hiện Dự án nâng cao tính không cầu đường sắt Bình Lợi và cải tạo tuyến luồng sông Sài Gòn từ cầu Bình Lợi đến cảng Bến Súc (Dự án) theo hình thức Hợp đồng BOT như đề nghị của Bộ Giao thông vận tải và ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính tại các Văn bản nêu trên. Bộ Giao thông vận tải thống nhất với Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh và Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương về việc bố trí kinh phí và tổ chức thực hiện Dự án theo quy định, phù hợp với các quy hoạch ngành, lĩnh vực có liên quan đã được phê duyệt; đồng thời, thực hiện theo thẩm quyền để lựa chọn nhà đầu tư có đủ năng lực thực hiện, đảm bảo hiệu quả đầu tư Dự án.

2. Bộ Tài chính phối hợp với Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện việc quản lý thu, nộp và sử dụng phí trên tuyến luồng sông Sài Gòn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ, các Phó Thủ tướng;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Quốc phòng;
- Các Cục: Đường thủy nội địa VN, Đường sắt VN;
- Tổng Công ty đường sắt Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý Thủ tướng Chính phủ, TGD Công TTĐT, các Vụ: KTTH, V.III, NC, TKBT;
- Lưu: VT, KTN (3b). *Hiên 36*

KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG

Hoàng Trung Hải