

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

Số: **2738** /UBND-ĐT

V/v thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian tới theo Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI).

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày **23** tháng 8 năm 2021

Kính gửi:

- Các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Quy hoạch - Kiến trúc, Công Thương;
- Công an Thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận, huyện, thị xã;
- Văn phòng Ban ATGT Thành phố.

Ủy ban nhân dân Thành phố nhận được Báo cáo số 117-BC/TU ngày 11/8/2021 của Thành ủy về việc sơ kết 02 năm triển khai Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”, trong đó có nội dung: giao UBND thành phố chỉ đạo các sở, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian tới (có bản chụp gửi kèm theo).

Ủy ban nhân dân Thành phố giao Sở Giao thông vận tải (Thường trực Ban ATGT Thành phố) căn cứ ý kiến chỉ đạo của Thành ủy tại Văn bản nêu trên để triển khai:

1. Đối với nội dung chỉ đạo thuộc trách nhiệm của Sở Giao thông vận tải thì Sở cần xây dựng ngay kế hoạch tổ chức thực hiện.

2. Đối với nội dung chỉ đạo thuộc thẩm quyền của UBND Thành phố, của các sở, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã: Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Quy hoạch - Kiến trúc, Công Thương, Công an Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã và các đơn vị liên quan căn cứ các quy định của pháp luật hiện hành và chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao, tham mưu cho UBND Thành phố và dự thảo văn bản của UBND Thành phố giao nhiệm vụ cho các đơn vị thực hiện theo quy định, báo cáo UBND Thành phố trong tháng 9/2021./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Bí thư Thành ủy; | để báo cáo
- Đ/c Chủ tịch UBNDTP; |
- Văn phòng Thành ủy;
- Các đ/c PCT UBNDTP;
- VPUBTP: CVP, PCVP Phạm Văn Chiến,
- ĐT_(Thực): NC, TKBT;
- Lưu: VT, ĐT_{Hài}.
- SĐ 489.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN



KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Dương Đức Tuấn

BÁO CÁO

Sơ kết 02 năm triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01-02-2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04-9-2012 của Ban Bí thư TW Đảng (khóa XI) về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”

Thực hiện kế hoạch số 213-KH/ĐUCA ngày 02-7-2020 của Đảng ủy Công an Trung ương về “Kiểm tra việc triển khai, thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01-02-2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng” (viết tắt là Kết luận 45), Thành ủy Hà Nội báo cáo kết quả 02 năm triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH CÓ LIÊN QUAN ĐẾN CÔNG TÁC TRIỂN KHAI THỰC HIỆN KẾT LUẬN SỐ 45-KL/TW

1. Khái quát đặc điểm, tình hình chung của Thành phố.

Thủ đô Hà Nội là trung tâm chính trị - hành chính Quốc gia, trung tâm lớn về văn hóa, giáo dục, khoa học và công nghệ, kinh tế và giao dịch Quốc tế của cả nước; giáp ranh với 08 tỉnh, gồm: Thái Nguyên, Bắc Giang, Bắc Ninh, Hưng Yên, Hà Nam, Hoà Bình, Phú Thọ, Vĩnh Phúc. Thành phố Hà Nội có 30 đơn vị hành chính cấp huyện (gồm: 12 quận, 17 huyện và 01 thị xã), 579 đơn vị hành chính cấp xã (gồm: 383 xã, 175 phường và 21 thị trấn), dân số thường xuyên sinh sống và tạm trú trên 8 triệu người. Có Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, hệ thống giao thông đường thủy nội địa, đường sắt, đường bộ phong phú, đa dạng; nhiều khu công nghiệp, cụm công nghiệp nằm tiếp giáp liền kề với các tỉnh lân cận; nhiều dự án kinh tế lớn của Trung ương, Thành phố đã và đang tiếp tục được triển khai; là nơi tập trung nhiều các học viện, trường đại học, cao đẳng, các cơ quan, doanh nghiệp... là tiền đề, điều kiện tích cực trong việc phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội và đối ngoại của Thủ đô và các vùng phụ cận.

Tuy nhiên, do hạ tầng giao thông trên địa bàn Thủ đô Hà Nội chưa được quy hoạch tổng thể, thống nhất nên còn lạc hậu, thiếu đồng bộ, chưa tương xứng, theo kịp tốc độ đô thị hoá, đáp ứng việc gia tăng nhanh chóng của các loại phương tiện. Tỷ lệ quỹ đất dành cho giao thông hạn chế, mới đạt 10,07% diện tích đô thị (theo yêu cầu quy hoạch từ 20% - 26%); quỹ đất dành cho giao thông tỉnh còn thấp, mới đạt <1% diện tích đất đô thị (theo yêu cầu quy hoạch từ 3% - 4%)¹. Mặt cắt các tuyến đường, tuyến phố phần lớn nhỏ hẹp, có nhiều điểm giao cắt đồng mức; giao

¹ Theo quy hoạch phát triển giao thông vận tải thành phố Hà Nội đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016, để bảo đảm giao thông vận tải Thủ đô đáp ứng được các yêu cầu thì tỷ lệ đất giành cho giao thông phải đạt 20% - 26%, diện tích đất dành cho giao thông tỉnh đạt 3% - 4%.

12/8 *UCL ĐC Hải Cũ, ST*

thông được tổ chức hỗn hợp, đan xen. Nhiều công trình giao thông đang trong giai đoạn vừa thi công xây dựng, vừa tận dụng để khai thác.

2. Khái quát về tình hình, đặc điểm giao thông trên địa bàn Thành phố.

- Hiện trên địa bàn thành phố Hà Nội có 23.272,86 km đường, phố; 458 cầu nhỏ và cầu trung, 07 cầu vượt nhẹ, 07 cầu lớn (gồm: Chương Dương, Vĩnh Tuy, Thanh Trì, Nhật Tân, Đông Trù, Thăng Long, Phù Đổng); 08 hầm cơ giới; 37 hầm đi bộ; 68 hầm chui dân sinh; 33 cầu vượt bộ hành; 06 tuyến đường sắt liên tỉnh, với chiều dài 157,20 km, đi qua 17 quận, huyện; 37 phường, 09 thị trấn và 39 xã với 543 đường ngang (gồm: 182 đường ngang hợp pháp, 361 lối đi tự mở); đang triển khai xây dựng 02 tuyến đường sắt đô thị, gồm: tuyến Nhổn - Ga Hà Nội (dài 12,5 km) và tuyến Cát Linh - Hà Đông (dài 13,5 km); 06 bến xe khách liên tỉnh (05 bến chính, 01 bến phụ); 140 tuyến xe buýt (gồm: 118 tuyến buýt trợ giá; 08 tuyến buýt không trợ giá; 12 tuyến buýt kế cận và 02 tuyến City tour) tiếp cận 30/30 quận, huyện, thị xã (đạt 100%), 516/579 xã, phường, thị trấn (đạt 89,1%), 192/286 các trường đại học, cao đẳng, trung học phổ thông (đạt 67%), 27/27 khu công nghiệp lớn (đạt 100%), 31/37 các khu đô thị (đạt 83,8%), kết nối với 07 tỉnh thành lân cận; 15 tuyến sông lớn, nhỏ với tổng chiều dài 493,3 km²; 20 tuyến đê chính với tổng chiều dài 469,913 km³; 106 xã, phường, thị trấn nằm dọc các tuyến sông của Thành phố; 06 cảng thủy nội địa⁴; 29 bến khách qua sông⁵, trong đó, 19 bến đối lưu với các tỉnh giáp ranh, tạo thành hệ thống giao thông nối liền giữa các quận, huyện, thị xã và các tỉnh lân cận.

- Tính đến hết năm 2020, trên địa bàn Thủ đô Hà Nội có 18 “điểm đen” về tai nạn giao thông (so sánh với cuối năm 2018: giảm 20 điểm = 52,6%); 37 điểm có nguy cơ xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông (so sánh với cuối năm 2018: tăng 4 điểm = 12,1%). Tính đến thời điểm tháng 6/2021, tổng số phương tiện do Công an Thành phố đang quản lý là 7.409.299 phương tiện (so sánh với tháng 6/2019: tăng 694.025 phương tiện = 10,33%), gồm: 961.616 ô tô, 6.275.712 mô tô, 171.971 xe máy điện; ngoài ra đăng ký quản lý 80 xe xích lô, 70 ô tô điện. Ngoài ra, còn các phương tiện mang biển ngoại giao, biển quốc tế, biển số xe của các cơ quan trung ương do Bộ Công an quản lý, xe quân đội, xe tỉnh ngoài, xe đạp, xe 3, 4 bánh tự sản xuất, tự lắp ráp hoạt động trên địa bàn Thành phố.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác quán triệt, triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư, Thành ủy, HĐND, UBND Thành phố đã lãnh đạo, chỉ đạo các cấp ủy Đảng, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội, các sở, ban, ngành, và địa phương từ Thành phố đến cơ sở xã,

² Trong đó, 03 tuyến sông chính là sông Hồng, sông Đuống và sông Đà, riêng tuyến sông Hồng dài 163 km chảy qua 17 quận, huyện, thị xã, có 89 km giáp ranh với 03 tỉnh Phú Thọ, Vĩnh Phúc và Hưng Yên.

³ Gồm: đê cấp đặc biệt - đê Hữu Hồng dài 37,709 km; đê cấp I dài 211,569 km; đê cấp II dài 67,464 km; đê cấp III dài 87,325 km; đê cấp IV dài 65,846 km.

⁴ Gồm: Sơn Tây, Hà Nội, Khuyến Lương, Hồng Vân, Liên Mạc, Kho cảng xăng dầu H.101.

⁵ Gồm: 01 bến du lịch dọc sông, 28 bến khách ngang sông.

phường, thị trấn xây dựng và tổ chức thực hiện Kế hoạch công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị; trật tự công cộng trên địa bàn; ban hành các Chỉ thị, Nghị quyết, Chương trình, Kế hoạch về nâng cao hiệu quả các biện pháp bảo đảm trật tự và văn minh đô thị, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy và giảm ùn tắc giao thông; quản lý lòng đường, hè phố và bán hàng rong trên địa bàn Thành phố... Trong đó, xác định rõ trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền và Công an các cấp đối với công tác bảo đảm an ninh trật tự; an toàn giao thông; trật tự đô thị; trật tự công cộng. Cụ thể:

- Thành ủy đã ban hành 01 Kế hoạch⁶; HĐND Thành phố ban hành 01 Nghị quyết⁷; UBND Thành phố ban hành 05 Kế hoạch có liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị và khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn Thủ đô⁸. Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị chức năng tổ chức tuyên truyền thực hiện các chủ trương, chính sách, pháp luật của Trung ương và Thành phố về an toàn giao thông như: Luật Giao thông đường bộ, Luật đường sắt, Luật đường thủy nội địa, Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; các Nghị định của Chính phủ và các văn bản pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; các nhiệm vụ và giải pháp thực hiện tốt các chỉ tiêu giảm ùn tắc và tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố, trọng tâm là các giải pháp tổ chức quản lý điều hành giao thông; các kế hoạch, giải pháp phát triển vận tải hành khách công cộng; các biện pháp hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cá nhân; tuyên truyền các hành vi vi phạm, các chế tài xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh thông tin về công tác quy hoạch, xây dựng, cải tạo hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông đô thị; hướng dẫn người dân tiếp cận các biện pháp quản lý giao thông thông minh; thông tin những “điểm đen” về ùn tắc, giải pháp khắc phục và tình hình tai nạn giao thông tới người dân; tăng cường công tác kiểm tra công vụ, nghiêm túc phê bình, kiểm điểm đối với cán bộ, công chức vi phạm pháp luật về giao thông⁹.

- Thực hiện sự chỉ đạo của Thành ủy, UBND Thành phố, các Sở, ban, ngành của Thành phố và 30 quận, huyện, thị ủy đã chủ động xây dựng các chương trình, kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Kết luận

⁶ Kế hoạch số 141-KH/TU ngày 28-5-2019 của Thành ủy triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01-02-2019 của Ban Bí thư trung ương Đảng.

⁷ Nghị quyết 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND Thành phố về việc ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn; khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe ô tô và các phương tiện cơ giới khác; áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải.

⁸ Gồm: Kế hoạch số 166/KH-UBND ngày 01/8/2019 về triển khai thực hiện Kế hoạch số 141-KH/TU ngày 28-5-2019 của Thành ủy Hà Nội về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01-02-2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Kế hoạch số 111/KH-UBND ngày 29/4/2021 về thực hiện Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn thành phố Hà Nội và các Kế hoạch triển khai công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội từ năm 2019 đến năm 2021 (Kế hoạch số 234/KHUBND ngày 24/12/2018; Kế hoạch số 263/KH-UBND ngày 23/12/2019; Kế hoạch số 248/KH-UBND ngày 24/12/2020).

⁹ Thực hiện chỉ đạo của UBND Thành phố, năm 2019, Công an Thành phố đã tổng hợp và gửi danh sách 19 cán bộ, công nhân, viên chức, người lao động trong các cơ quan, đơn vị thuộc thành phố Hà Nội vi phạm quy định về mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông đề Sở Nội vụ đôn đốc, phối hợp với các đơn vị chủ quản tiến hành phê bình, kiểm điểm các trường hợp vi phạm.



số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Kế hoạch số 141-KH/TU ngày 28-5-2019 của Thành ủy Hà Nội cùng như những văn bản chỉ đạo của HĐND, UBND Thành phố về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị trên địa bàn Thành phố. Thành lập các tổ công tác thường xuyên kiểm tra công tác lãnh đạo, chỉ đạo việc triển khai thực hiện của cấp cơ sở về những nội dung chỉ đạo của các cấp, các ngành về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị; trật tự công cộng và khắc phục ùn tắc giao thông tại các phường, xã, thị trấn trên địa bàn quản lý. UBND các phường, xã, thị trấn tổ chức tuyên truyền, vận động nâng cao ý thức tự giác của các tầng lớp nhân dân; xây dựng kế hoạch giữ gìn trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị trên từng tuyến phố, khu vực và toàn phường; tăng cường quản lý điều hành nâng cao hiệu quả hoạt động của lực lượng tự quản chuyên trách giữ gìn trật tự đô thị; phân công rõ trách nhiệm, địa bàn cho từng đồng chí Ủy viên UBND phường, Ban chỉ huy Công an phường và lực lượng chuyên trách giữ gìn trật tự đô thị, tổ tự quản khu dân cư, các tổ dân phố, trưởng số nhà; thành lập các tổ tự quản khu dân cư, tổ dân phố để nhắc nhở duy trì, bảo đảm hành lang an toàn giao thông; trật tự đô thị trên địa bàn, đơn vị¹⁰. Ban Chỉ đạo 197 Thành phố có văn bản yêu cầu các sở, ngành, cơ quan, đơn vị liên quan, UBND các quận, huyện, thị xã phát huy vai trò, trách nhiệm trong công tác phối hợp với các cơ quan, đơn vị chức năng tăng cường các biện pháp nhằm bảo đảm an ninh, trật tự; nâng cao hiệu quả Ban Chỉ đạo 197 các cấp, nhất là cấp cơ sở; đồng thời, yêu cầu Trưởng Ban Chỉ đạo 197 cấp huyện, cấp xã ký cam kết, chịu trách nhiệm trước đồng chí Trưởng Ban Chỉ đạo 197 Thành phố về việc quản lý địa bàn, bảo đảm không để hình thành các điểm, tụ điểm phức tạp về trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị, trật tự công cộng; đưa nội dung trên vào xem xét đánh giá kết quả hoàn thành nhiệm vụ của Ban Chỉ đạo 197 các cấp cuối năm¹¹.

2. Đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông

- Trong những năm qua, thành phố Hà Nội đã luôn quan tâm, đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông với nhiều hình thức và nội dung phù hợp để cán bộ, đảng viên, nhân dân hiểu, nhận thức rõ hiểm họa tai nạn giao thông; Tăng cường các chuyên đề tuyên truyền bằng nhiều hình thức tuyên truyền khác nhau như tuyên truyền trực quan, sử dụng thông điệp bằng khẩu hiệu, pa nô, áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, hội thảo hội thi an

¹⁰ Gồm: ⁽¹⁾Tại các Tổ dân phố: Tổ trưởng, tổ phó Tổ dân phố tuyên truyền, vận động, đôn đốc, nhắc nhở, đôn đốc các hộ gia đình, các cửa hàng, nhân dân thực hiện đúng các nội dung cam kết; tổng hợp tình hình trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị báo cáo đề xuất biện pháp quản lý với Chủ tịch UBND phường, xã, thị trấn; ⁽²⁾Tại các Khu dân cư: Dưới sự lãnh đạo của Chi bộ, Ban công tác Mặt trận, Tổ tự quản khu dân cư làm tốt công tác tuyên truyền, vận động các tổ chức, cơ sở kinh doanh, dịch vụ, các hộ gia đình và nhân dân chấp hành tốt các quy định giữ gìn trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị trên từng đường phố, ngõ xóm; thường xuyên nắm chắc tình hình vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị tại khu dân cư, trên cơ sở đó tổ chức ký cam kết với từng đối tượng vi phạm; hàng ngày, tổ tự quản khu dân cư duy trì việc kiểm tra và kịp thời lập biên bản nhắc nhở, phê bình các trường hợp vi phạm. Hàng tuần, tổ tự quản khu dân cư báo cáo UBND phường, xã, thị trấn biểu dương những tổ chức, cá nhân chấp hành tốt và phê bình các trường hợp thường xuyên vi phạm trên hệ thống loa truyền thanh công cộng hoặc tại các cuộc họp tổ dân phố, khu dân cư...

¹¹ Công văn số 13/BCĐ-CAHN ngày 21/5/2021 về việc triển khai các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị; trật tự công cộng trên địa bàn Thành phố.

toàn giao thông¹². Đặc biệt năm 2019, UBND thành phố Hà Nội đã phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức 02 sự kiện truyền thông quan trọng nhằm nâng cao ý thức cộng đồng trong việc chấp hành pháp luật về giao thông, thu hút đông đảo người dân quan tâm tham gia, gồm: Sự kiện đi bộ đề kêu gọi hành động “*Đã uống rượu bia - không lái xe*” và sự kiện “*Đi bộ vận động toàn dân đội mũ bảo hiểm cho trẻ em*” với tổng gần 17.000 người với nhiều lứa tuổi, thành phần tham dự, tạo được tiếng vang lớn, hiệu quả trong công tác tuyên truyền. Đồng thời, phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo cùng Công ty Honda Việt Nam triển khai chương trình “*Giữ trọn ước mơ*” trao tặng 342.386 mũ bảo hiểm cho học sinh vào lớp 1 trên địa bàn Thành phố (*năm học 2019-2020 là 176.043 học sinh, năm học 2020-2021 là 166.343 học sinh*). Qua đó, mỗi người dân khi tham gia giao thông thấy rõ trách nhiệm và tự giác chấp hành pháp luật về giao thông, thực hiện nếp sống “*Văn hóa giao thông*”.

- Tổ chức các buổi tuyên truyền tại các cơ quan, đơn vị và trường học trên địa bàn. Đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học. Tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trong việc giáo dục, nhắc nhở học sinh, sinh viên tự giác chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông. Tăng cường kiểm tra, đôn đốc các trường trong việc thực hiện các quy định về giáo dục an toàn giao thông; bảo đảm trật tự giao thông ở cổng trường¹³.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Cuộc vận động “*Toàn dân giữ gìn trật tự an toàn giao thông*”; đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, phổ biến Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia vào sinh hoạt định kỳ

¹² Ban An toàn giao thông Thành phố đã tham mưu lãnh đạo UBND Thành phố phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức các Lễ phát động ra quân thực hiện Năm An toàn giao thông bằng những khẩu hiệu, hành động cụ thể ngay từ những ngày đầu, tháng đầu của năm mới theo các chủ đề An toàn giao thông của Chính phủ (*năm 2019 - An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy; năm 2020 - Đã uống rượu, bia không lái xe, năm 2021 - Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*). Bên cạnh đó, đã phối hợp tổ chức 113 Hội nghị tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho khoảng 34.000 người tham dự (*đối tượng là báo cáo viên, Bí thư chi bộ, tổ trưởng dân phố, hội viên các đoàn thể chính trị - xã hội các quận, huyện, thị xã; sinh viên các trường đại học, cao đẳng*). Tổ chức tuyên truyền tại 08 màn hình Led tại các bến xe, điểm trung chuyển xe buýt lớn trên địa bàn Thành phố.

Công an Thành phố đã chủ động báo cáo, đề xuất UBND Thành phố triển khai các chương trình, nội dung công tác tuyên truyền đa dạng, phong phú phù hợp với tình hình thực tế trên địa bàn theo từng thời kỳ nhằm nâng cao hiệu quả công tác giáo dục, nâng cao nhận thức pháp luật cho người dân trên địa bàn Thủ đô. Đã phối hợp cung cấp 29.551 tin cho các cơ quan thông tấn, báo trí Trung ương và Hà Nội xây dựng 3.860 phóng sự và bài viết tuyên truyền; phối hợp tổ chức tuyên truyền trực tiếp 1.147 buổi với 682.625 người tham dự; truyền truyền lưu động 47.580 lượt; đã phát 34.054 tờ rơi, trung bày 1.154 băng rôn, khẩu hiệu, 3.265 tấm pano có nội dung tuyên truyền về trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị. Tổ chức cho 1.975.508 cá nhân, tổ chức ký cam kết không vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; 142.913 lượt hộ nhà dân mặt phố không lấn chiếm lòng đường, hè phố để kinh doanh, buôn bán, trông giữ phương tiện không đúng quy định.

Duy trì 15 màn hình Led cỡ lớn tại các điểm công cộng để tuyên truyền về trật tự, an toàn giao thông. Nghiên cứu lắp đặt bổ sung và duy trì công tác tuyên truyền tại 62 cụm loa tuyên truyền tại 62 nút giao thông trọng điểm cho hàng triệu lượt người tham gia giao thông nghe. Tuyên truyền trên Công thông tin điện tử, Trang Fanpage của Công an Thành phố thu hút hàng triệu tài khoản tương tác và theo dõi...

¹³ Các sở, ngành, cơ quan, đơn vị chức năng của Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã chủ động, phối hợp đẩy mạnh và triển khai thực hiện có hiệu quả Quy chế phối hợp số 505/QCPH/SGD&ĐT-CATP ngày 27/02/2017 về việc thực hiện công tác bảo đảm an ninh chính trị, trật tự an toàn trường học và Kế hoạch số 265/KHPH/SGD&ĐT-CATP ngày 28/8/2019 về phối hợp tuyên truyền giáo dục trật tự, an toàn giao thông trong các trường học năm 2019-2020 của Sở Giáo dục và Đào tạo và Công an Thành phố

của chi bộ đảng, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội; gắn việc xây dựng “Văn hóa giao thông” vào nội dung cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”. Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, hội viên; là một tiêu chuẩn đánh giá đạo đức cuối năm của học sinh, sinh viên.

- Ban An toàn giao thông Thành phố và Ban Tuyên giáo Thành ủy Hà Nội ban hành các Kế hoạch hướng dẫn cụ thể về các nội dung tuyên truyền về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị; trật tự công cộng, giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thủ đô với nội dung đa dạng, phong phú theo chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia¹⁴, cụ thể như sau:

+ Ban Tuyên giáo Thành ủy đã chỉ đạo Ban Tuyên giáo quận ủy, huyện ủy, thị ủy, Đảng ủy trực thuộc; Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội tham mưu giúp cấp ủy cùng cấp chỉ đạo chính quyền, ban, ngành, đoàn thể xây dựng và triển khai kế hoạch tổ chức tuyên truyền đảm bảo an toàn giao thông gắn với việc thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị.

+ Thông tin về những nội dung có liên quan đến công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đến các đồng chí báo cáo viên Thành phố làm “hạt nhân” tuyên truyền, để từ đó triển khai nội dung thông tin sâu rộng đến các cơ quan, tổ chức, địa bàn các quận, huyện, thị xã; Chỉ đạo các báo, đài, bản tin của Thành phố tăng cường chuyên trang, chuyên mục, các bài viết tuyên truyền sâu về các hoạt động đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; Chỉ đạo biên soạn bài viết tuyên truyền đảm bảo an toàn giao thông đăng trên các bản tin “Thông tin nội bộ”, lồng ghép nội dung này với sinh hoạt chi bộ.

+ Phối hợp hướng dẫn, chỉ đạo cơ sở tổ chức hoạt động văn hóa, văn nghệ, thể thao, triển lãm, cổ động trực quan, pa nô, áp phích, khẩu hiệu tuyên truyền xây dựng văn hóa an toàn giao thông ở khu vực trung tâm và nơi giáp ranh các tỉnh, trên các tuyến quốc lộ, sân bay, nhà ga, bến xe, bến tàu...; thông tin tuyên truyền trên hệ thống loa truyền thanh của các phường, xã, thị trấn.

+ Phối hợp hướng dẫn một số cơ quan, đơn vị tổ chức tuyên truyền, vận động đảng viên, cán bộ, đoàn viên, hội viên, công nhân, viên chức và các tầng lớp nhân dân gương mẫu, chấp hành pháp luật chấp hành pháp luật về giao thông, sử dụng các phương tiện giao thông công cộng để hạn chế phương tiện giao thông cá nhân, góp phần làm giảm tình trạng ùn tắc và tai nạn giao thông trên địa bàn.

+ Cung cấp tài liệu để triển khai tuyên truyền tại một số trường trung học phổ thông, cao đẳng, đại học thông qua các giờ học chính khóa giáo dục an toàn giao thông theo chương trình quy định của Bộ Giáo dục và Đào tạo. Đồng thời

¹⁴ Sở Giao thông vận tải (cơ quan Thường trực của Ban ATGT Thành phố) đã tổ chức 113 Hội nghị tuyên truyền về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố với những hình thức, nội dung đa dạng, phong phú với các hình thức như: tuyên truyền miệng và sân khấu hóa, in và phát tờ rơi, trưng bày pa nô ảnh có nội dung tuyên truyền... cho khoảng 34.000 người tham dự, đối tượng tham dự là báo cáo viên, Bí thư chi bộ, tổ trưởng dân phố, hội viên các đoàn thể chính trị - xã hội tại địa phương, sinh viên các trường đại học, cao đẳng...

phối hợp tổ chức các biện pháp nhằm tăng cường sự tham gia của hội cha mẹ học sinh, chính quyền các địa phương và các cơ quan chức năng trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông tại các cổng trường.

- MTTQ thành phố Hà Nội đã phối hợp với Ban An toàn giao thông Thành phố phát hành trên 3.000 tờ rơi, tờ gấp về Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về việc xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; tuyên truyền trên báo tin và Cổng thông tin điện tử của Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hà Nội. Đây mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông thông qua nhiều hình thức, nội dung đa dạng, phong phú, như: phát hành 7.600 cuốn sách “*Guong sáng Mặt trận Thủ đô*” và gần 8.000 cuốn sách “*Người Hà Nội thanh lịch văn minh*”... qua đó đã biểu dương gương người tốt, việc tốt; đồng thời, phê phán, lên án các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật về an toàn giao thông. Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông gắn với việc xây dựng “*Văn hóa giao thông*” vào nội dung cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*”.

- Thành đoàn Hà Nội đã phối hợp tổ chức tuyên truyền rộng rãi trên các phương tiện truyền thông đại chúng, cụ thể hóa với các khẩu hiệu tuyên truyền, như: “*Tuổi trẻ nói không với rượu bia khi tham gia giao thông*”, “*Tuổi trẻ Thủ đô nghiêm chỉnh chấp hành Luật Giao thông đường bộ*”, “*Tuổi trẻ Thủ đô ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông*”, “*Đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy*”... Các cơ sở Đoàn đã chủ động tham mưu với cấp ủy, chính quyền địa phương, đơn vị nhiều hoạt động thiết thực trong công tác tuyên truyền bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn¹⁵.

- Các cơ quan báo, Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội thường xuyên đưa tin, bài tuyên truyền về chủ trương, chính sách xây dựng, đầu tư, phát triển hệ thống hạ tầng giao thông đô thị của Thành phố; các biện pháp, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phòng ngừa ùn tắc và tai nạn giao thông¹⁶...

3. Tập trung các nguồn lực xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao năng lực vận tải, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn.

3.1. Về giao thông tĩnh:

- Triển khai nghiên cứu, xây dựng và hoàn thiện các đồ án quy hoạch phân khu đô thị, đồ án quy hoạch các bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng

¹⁵ Tổ chức các cuộc thi tìm hiểu về an toàn giao thông; tổ chức các hoạt động của tuổi trẻ Thủ đô tham gia tuyên truyền, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, hưởng ứng các Tháng hành động về an toàn giao thông; ra quân lực lượng Thanh niên tình nguyện phối hợp với các lực lượng chức năng làm công tác giữ gìn an toàn giao thông tại các cổng trường học và các nút giao thông trọng điểm... Qua triển khai đã huy động, kêu gọi sự tham gia của gần 7.500 lượt đoàn viên, thanh niên tham gia phối hợp bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn.

¹⁶ Đài PT&TH Hà Nội duy trì và thường xuyên nâng cao chất lượng chuyên mục an toàn giao thông hằng ngày trên sóng phát thanh và truyền hình; tổ chức truyền hình và phát thanh trực tiếp các buổi lễ ra quân bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp đầu xuân và một số hoạt động lớn tuyên truyền xây dựng văn hóa an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố; đồng thời, phối hợp với Công an Thành phố xây dựng “*Bản tin 141*”. Các báo của thành phố Hà Nội đã đăng tải khoảng 4.000 tin, bài tuyên truyền về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị...

nghi trên địa bàn Thành phố đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050¹⁷.

- Tập trung đầu tư các dự án xây dựng bến, bãi đỗ xe trong khu vực nội đô, ven đô; xây dựng các điểm trung chuyển đa phương thức, các nút giao thông đầu mối. Dành quỹ đất để bố trí các bãi đỗ xe ngoài khu vực đường vành đai 2, vành đai 3. Tập trung đầu tư phát triển các bãi đỗ xe, bến xe theo quy hoạch tổng thể trên địa bàn các quận, huyện, thị xã. Ưu tiên đầu tư xây dựng các bãi đỗ xe cao tầng, các bãi đỗ xe ngầm có áp dụng các công nghệ tiên tiến trên thế giới.

- Hoàn chỉnh chuẩn bị đầu tư để khởi công các bãi đỗ xe theo hình thức xã hội hóa đã lập dự án. Tổ chức rà soát các tuyến đường đủ điều kiện để tổ chức trông giữ phương tiện dưới lòng đường, đáp ứng nhu cầu điểm đỗ cho người dân, tiếp tục tổ chức đỗ xe dưới lòng đường “chẵn, lẻ” theo ngày; tiếp tục nghiên cứu, triển khai ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, điều hành đỗ xe công cộng, thu giá dịch vụ trông giữ phương tiện trên địa bàn Thành phố.

- Tổ chức rà soát lên danh mục các tuyến đường, tuyến phố đủ điều kiện để tổ chức giao thông tĩnh¹⁸. Quản lý chặt chẽ việc khai thác sử dụng các bến, bãi đỗ xe để phục vụ nhu cầu giao thông tĩnh. Cải cách thủ tục hành chính, giải quyết nhanh thủ tục đầu tư xây dựng các dự án hạ tầng giao thông tĩnh.

3.2. Về quản lý hoạt động vận tải; vận tải hành khách công cộng:

- Rà soát, mở rộng, điều chỉnh lại luồng tuyến xe buýt cho phù hợp và nâng cao chất lượng phục vụ của các tuyến xe buýt. Điều chỉnh giờ hoạt động, tần suất các tuyến xe buýt cho phù hợp với tình hình tổ chức giao thông trên địa bàn Thành phố¹⁹. Tổ chức thông tin, tuyên truyền, quảng bá sâu rộng, khuyến khích người dân sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân nhằm giảm thiểu tình trạng ùn tắc và tai nạn giao thông, ô nhiễm môi trường. Tỷ lệ vận tải hành khách công cộng năm 2019 đã đáp ứng 17,03% nhu cầu đi lại của người dân, năm 2020 do ảnh hưởng của đại dịch Covid-19, tỷ lệ vận tải hành khách công cộng đáp ứng được 14,85% nhu cầu đi lại của người dân.

- Tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả đề án quản lý phương tiện taxi nhằm quản lý có hiệu quả sự gia tăng và hoạt động của phương tiện xe taxi²⁰. Kiểm tra, rà soát, kiểm soát, không gia tăng số lượng taxi lưu hành trên địa bàn Thành phố,

¹⁷ Hiện tại, UBND Thành phố đã duyệt thêm 06 Đồ án quy hoạch phân khu đô thị. Hiện tại, khu vực trung tâm còn 02 Đồ án quy hoạch phân khu đô thị hai bên sông Hồng với sông Đuống, đối với 02 Đồ án quy hoạch đô thị này và các quy hoạch phân khu tại các đô thị vệ tinh (đang triển khai lập) UBND Thành phố đang chỉ đạo để đẩy nhanh tiến độ thực hiện.

¹⁸ UBND Thành phố đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố và các sở, ngành liên quan, UBND các quận, huyện, thị xã tổ chức kiểm tra, rà soát, đánh giá tình hình trật tự, an toàn giao thông tại các tuyến đường, tuyến phố trên địa bàn để thống nhất các danh mục các tuyến phố được phép và không được phép đỗ xe đạp, xe máy, ô tô dưới lòng đường, trên hè phố.

¹⁹ Toàn Thành phố có 140 tuyến xe buýt (gồm: 118 tuyến trợ giá, 08 tuyến không trợ giá, 12 tuyến kế cận và 02 tuyến City tour). Mạng lưới xe buýt tiếp cận 30/30 quận, huyện, thị xã đạt 100%, 516/579 xã, phường, thị trấn đạt 89,1% (tăng 36% so với năm 2015), 65/75 bệnh viện đạt 87%, 192/286 trường đại học, cao đẳng, trung học phổ thông đạt 67%, 27/27 các KCN lớn đạt 100%, 31/37 các khu đô thị đạt 83,8%, kết nối 07 tỉnh thành lân cận.

²⁰ UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 4390/QĐ-UBND ngày 03/10/2012 về việc phê duyệt Đề án quản lý hoạt động vận tải hành khách bằng taxi trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn đến năm 2015 và định hướng đến năm 2030.

đặc biệt trong khu vực nội thành. Tổ chức thường xuyên kiểm tra lại các vị trí, điểm đỗ dành riêng cho taxi, từng bước hạn chế tình trạng đỗ xe không đúng quy định, gây ách tắc giao thông.

3.3. Tập trung đầu tư các công trình giao thông trọng điểm:

Thực hiện chỉ đạo của Thành ủy, Nghị quyết của HĐND, Quyết định của UBND Thành phố, trong những năm qua nhiều công trình thuộc hệ thống hạ tầng giao thông khung của Thành phố đã hoàn thành và được đưa vào khai thác, sử dụng, phát huy hiệu quả, tạo điều kiện thuận lợi kết nối các tuyến đường nội đô, kết nối các khu vực, góp phần nâng cao năng lực giao thông, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân, giảm ùn tắc và tai nạn giao thông, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của Thủ đô và cả khu vực. Trong đó, một số công trình giao thông lớn, nổi bật đã hoàn thiện và đưa vào khai thác, sử dụng như: ⁽¹⁾Đường vành đai 3 dưới thấp đoạn Mai Dịch - Nam Thăng Long; cầu vượt nút giao Nguyễn Văn Huyền - Hoàng Quốc Việt; nút giao cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường Vành đai 3; cầu dưới thấp đường Vành đai 3 qua Hồ Linh Đàm; tuyến đường Vành đai 3 trên cao (đoạn từ Mai Dịch - Cầu Thăng Long)...; ⁽²⁾Đường Vành đai 2 trên cao và dưới thấp (đoạn từ Ngã Tư Sở - Ngã Tư Vọng). Hiện đang tiếp tục tập trung, đẩy nhanh tiến độ thi công: đường Vành đai 2 trên cao và dưới thấp đoạn từ Ngã Tư Vọng - Cầu Vĩnh Tuy, đường Tam Trinh, tuyến đường sắt đô thị số 3, đoạn Nhòn - Ga Hà Nội, trục phát triển phía Nam (tỉnh Hà Tây cũ), đường vành đai 2,5 đoạn từ Đầm Hồng đến QL1A, cải tạo QL1A đoạn Văn Điển - Ngọc Hồi...

4. Nâng cao năng lực và hiệu quả quản lý Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông

4.1. Về tổ chức giao thông và quản lý điều hành giao thông:

- Đưa ứng dụng công nghệ thông tin vào triển khai mang tính tổng thể các giải pháp tổ chức giao thông.

- Nâng cấp trung tâm điều khiển đèn tín hiệu giao thông; cải tạo, lắp đặt hệ thống camera giám sát giao thông trên địa bàn Thành phố, áp dụng xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông qua hệ thống camera giám sát giao thông tại các tuyến, nút giao thông trọng điểm²¹;

- Tiếp tục rà soát, thực hiện việc cấm đỗ, dừng phương tiện tại các tuyến phố chính, có lưu lượng giao thông cao trong khu vực nội đô. Đồng thời, triển khai việc xây dựng một số bãi đỗ xe giải quyết nhu cầu đỗ xe của nhân dân...

- Định kỳ hàng năm, rà soát các điểm, nút giao thông có nguy cơ xảy ra tình trạng ùn tắc, các "điểm đen" có nguy cơ gây tai nạn giao thông để nghiên cứu có giải pháp, biện pháp tổ chức giao thông và xử lý cụ thể, phù hợp²².

- Tổ chức kiểm tra, duy trì thường xuyên đảm bảo mặt đường êm thuận, bảo

²¹ UBND Thành phố đã chỉ đạo triển khai dự án cải tạo, nâng cấp trung tâm điều khiển đèn tín hiệu giao thông và thiết bị ngoại vi để nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước trên địa bàn Thành phố. Hiện tại, toàn Thành phố có 578 camera giám sát giao thông; 524 nút được bố trí đèn THGT.

²² Kết quả năm 2019 đã xử lý được 10/33 điểm ùn tắc giao thông (phát sinh thêm 11 điểm), năm 2020 đã xử lý được 08/34 điểm ùn tắc giao thông, 06 tháng đầu năm 2021 đã xử lý 03/37 điểm ùn tắc giao thông.

đảm hệ thống chiếu sáng trên các tuyến đường, tuyến phố, nhất là các tuyến đường Quốc lộ, tỉnh lộ, đường liên huyện, đường nội thị... Kiểm tra, rà soát, biển báo, biển hướng dẫn giao thông, sơn kẻ vạch hướng dẫn giao thông; lắp đặt bổ sung các nút đèn tín hiệu giao thông, lắp đặt bổ sung đèn đêm lùi tại các nút giao thông đã lắp đặt đèn tín hiệu, khắc phục các sự cố đèn tín hiệu giao thông²³.

- Tiếp tục quản lý và khai thác có hiệu quả hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông vận tải hiện có, tổ chức sắp xếp giao thông linh hoạt, hợp lý theo từng giai đoạn, theo từng khu vực; triển khai nghiên cứu áp dụng hệ thống giao thông thông minh và sử dụng rộng rãi các hệ thống điều khiển giao thông tự động để nâng cao chất lượng và hiệu quả khai thác hệ thống hạ tầng giao thông đô thị. Đồng thời, tiếp tục nghiên cứu, áp dụng các giải pháp tổ chức giao thông tại một số nút và trên một số tuyến đường thường xuyên bị ùn tắc.

4.2. Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe:

- Hệ thống phòng học, phòng thi, trang thiết bị giảng dạy, sát hạch lái xe, đội ngũ giáo viên, xe tập lái, sân tập lái, sân sát hạch được đầu tư, nâng cấp, củng cố, tăng cường, đảm bảo lộ trình đổi mới theo quy định đảm bảo tính ổn định, chính xác của kết quả sát hạch²⁴.

- Ứng dụng mạnh mẽ công nghệ thông tin và các thiết bị giám sát (*hệ thống camera, màn hình hiển thị...*), điện tử tự động vào công tác sát hạch, cấp giấy phép lái xe để chấm điểm tự động ở toàn bộ các khâu bảo đảm tính khách quan, minh bạch và được kết nối với trung tâm dữ liệu thống nhất toàn quốc²⁵. Lắp đặt hệ thống camera tại phòng sát hạch lý thuyết và trên sân sát hạch và truyền hình trực tiếp hình ảnh về Tổng Cục đường bộ Việt Nam và các cơ quan quản lý có thẩm quyền thực hiện việc giám sát trực tuyến 100% các kỳ sát hạch, cấp giấy phép²⁶.

- Tổ chức bồi dưỡng nâng cao nghiệp vụ chuyên môn cho đội ngũ giáo viên của các cơ sở đào tạo lái xe, tiến tới tổ chức hội giảng giáo viên dạy lái xe cho đội ngũ giáo viên dạy lái xe của các cơ sở đào tạo trên địa bàn Thành phố.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe bảo đảm đúng quy trình, quy định.

4.3. Nâng cao năng lực quản lý Nhà nước và huy động các nguồn lực đầu tư:

- Xây dựng, hoàn thiện các văn bản quản lý, các cơ chế, chính sách: quy định về quản lý hoạt động của các bến xe, bãi đỗ và điểm đỗ xe; hoàn thành quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn 2050; quy hoạch giao thông vận tải các quận, huyện, thị xã; các quy hoạch chuyên ngành như: phát

²³ Đã khắc phục 2.220 lượt sự cố, điều chỉnh 612 lượt đèn THGT; chặt tỉa cây che khuất đèn tín hiệu giao thông, biển báo giao thông tại 843 vị trí.

²⁴ Căn cứ theo Nghị định số 65/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe.

²⁵ Các thông tin về người lái xe, giấy phép lái xe được cấp được hiển thị trực tuyến trên trang điện tử <http://www.gplx.gov.vn>

²⁶ Kết quả cấp mới 382.884 GPLX (gồm: 230.817 GPLX mô tô, 152.067 GPLX ô tô).

triển vận tải thủy, vận tải đường sắt, quy hoạch các bến, bãi, điểm đỗ xe; các đề án quản lý chuyên ngành như: rà soát, sắp xếp và quản lý bến bãi, điểm đỗ xe; hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cá nhân....

- Đẩy mạnh công tác xã hội hóa đầu tư xây dựng để thu hút các thành phần kinh tế huy động nguồn vốn cho việc phát triển hạ tầng giao thông. Ưu tiên, tạo điều kiện cho các nhà đầu tư xây dựng các bãi đỗ xe cao tầng, các bãi đỗ xe ngầm áp dụng công nghệ tiên tiến.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng; ngừa sai phạm và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực của lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Đẩy mạnh công tác phối hợp giữa các lực lượng, chính quyền địa phương trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị; trật tự công cộng.

- Tăng cường quản lý và nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật của phương tiện cơ giới đường bộ và đường thủy; thực hiện nghiêm việc loại bỏ phương tiện hết niên hạn sử dụng theo quy định của Chính phủ.

5. Triển khai toàn diện, đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông.

- Tổ chức cải tạo hạ tầng; đầu tư xây dựng các công trình trọng điểm về giao thông, lắp đặt hệ thống điều khiển đèn tín hiệu giao thông và giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông tại một số nút giao thông quan trọng.

- Tổ chức sơn kẻ đường giao thông và hệ thống biển báo (*người đi bộ, vạch dừng, mũi tên chỉ hướng, vạch phân làn, ...*) trên các tuyến đường; Lắp đặt hệ thống chiếu sáng các công trình giao thông một số tuyến cầu, đường; tổ chức sơn cầu và hầm đường bộ đồng bộ với chiếu sáng công trình; tổ chức phân luồng hạn chế hoạt động của một số loại phương tiện (*xe tải, xe khách*) hoạt động trong giờ cao điểm trên một số nút giao thông và tuyến giao thông quan trọng.

- Tăng cường kiểm tra, kiên quyết xử lý các trường hợp điều khiển phương tiện vi phạm, xử lý vi phạm theo chuyên đề, tập trung vào những vi phạm là nguyên nhân gây ùn tắc, tai nạn giao thông²⁷ ... Mở các đợt cao điểm tuần tra kiểm soát, kiểm tra, xử lý các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; tăng cường áp dụng biện pháp xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông bằng hình ảnh.

²⁷ Tập trung chỉ đạo các đơn vị thực hiện các nội dung, biện pháp theo nguyên tắc: giảm ùn tắc và tai nạn giao thông gắn liền với thực hiện đồng bộ các biện pháp giải quyết vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị tại hệ phố, lòng đường; nâng cao trách nhiệm, sự tham gia, phối hợp của các cấp, các ngành trong việc thực hiện các giải pháp làm giảm ùn tắc và tai nạn giao thông. Triển khai thực hiện các kế hoạch xử lý theo chuyên đề là nguyên nhân dẫn đến ùn tắc, tai nạn giao thông. Tăng cường lực lượng tuần tra kiểm soát tại các tuyến quốc lộ những huyện ngoại thành có tai nạn giao thông tăng. Tổ chức điều tra cơ bản, nắm tình hình các vi phạm là nguyên nhân dẫn đến ùn, tắc, tai nạn giao thông; triển khai đồng bộ các lực lượng tham gia kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; trật tự đô thị; yêu cầu các đơn vị lực lượng thực hiện quyết liệt, duy trì thường xuyên. Cụ thể:

- Lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự của Công an Thành phố đã kiểm tra xử lý 1.322.412 trường hợp vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, xử phạt hành chính 526.005.485.000 đồng, tạm giữ 46.375 lượt phương tiện, 291.731 giấy tờ các loại.

- Thanh tra Sở Giao thông vận tải đã kiểm tra xử lý: 42.272 trường hợp, phạt hành chính 110.554.200.000 đồng, tạm giữ 534 phương tiện, tước 3.783 GPLX, tước phù hiệu 307 phương tiện, tước tem kiểm định ATKT&BVMT 126 ô tô tải.



- Xử lý những hành vi lấn chiếm lòng đường, hè phố để kinh doanh, buôn bán; các điểm trông giữ phương tiện, điểm đỗ phương tiện không đúng quy định, xóa bỏ các điểm trông giữ phương tiện trên hè phố, lòng đường làm ảnh hưởng giao thông; sắp xếp điểm trông giữ phương tiện một cách hợp lý; bảo đảm “*Đường thông, hè thoáng*” theo quan điểm “*Lòng đường dành cho phương tiện, hè phố dành cho người đi bộ*”, góp phần giảm ùn tắc giao thông²⁸. Đẩy mạnh công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, vi phạm các quy định về quản lý hoạt động vận tải; bố trí lực lượng thường xuyên duy trì chống tái lấn chiếm.

- Liên ngành Giao thông vận tải - Công an Thành phố - Giáo dục & Đào tạo phối hợp với UBND các quận, huyện, phường, xã, Thành đoàn Hà Nội và các trường bố trí lực lượng tổ chức đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông tại các công trường học vào khung giờ cao điểm; đồng thời, duy trì lực lượng bảo đảm an toàn giao thông tại các tuyến, nút giao thông trọng điểm, các cửa ngõ ra vào Thành phố.

- Các đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra Giao thông vận tải phối hợp với Cảnh sát giao thông triển khai lập các điểm trực, bố trí người gác, sửa chữa các đường ngang, bổ sung biển báo... tại các vị trí giao cắt nguy hiểm giữa đường ngang với các tuyến đường sắt.

- Rà soát, điều chỉnh lại luồng tuyến xe buýt, xe ô tô chở khách cho phù hợp với nhu cầu hoạt động, tình hình tổ chức giao thông trên địa bàn thành phố. Đặc biệt là tăng cường tần suất, số tuyến kết nối giữa các bến xe khách liên tỉnh.

6. Chỉ đạo công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm

- Công tác tuần tra kiểm soát, kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm trong lĩnh vực trật tự, an toàn giao thông được duy trì thường xuyên và thực hiện nghiêm túc. Qua đó, các lực lượng đã chủ động phát hiện, đấu tranh, bắt giữ các đối tượng có dấu hiệu tội phạm tập trung vào các lĩnh vực như: tàng trữ vũ khí, công cụ hỗ trợ; tàng trữ, vận chuyển, mua bán trái phép chất ma túy; buôn lậu, buôn bán vận chuyển hàng cấm; trộm cắp; cướp giật tài sản; tệ nạn cờ bạc, mại dâm.... Trong 2 năm, thông qua công tác tuần tra kiểm soát các lực lượng chức năng của Công an Thành phố đã phát hiện, bắt giữ 9.007 vụ, 11.287 đối tượng có dấu hiệu phạm pháp hình sự bàn giao cho các cơ quan xác minh, xử lý theo thẩm quyền²⁹. Bên cạnh đó, tổ chức bố trí lực lượng làm nhiệm vụ phòng, chống đua xe và cổ vũ đua xe trái phép, qua đó góp phần bảo đảm an ninh, trật tự trên địa bàn Thành phố.

- Điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, nhất là các hành vi trực tiếp gây ra tai nạn giao thông.

7. Nâng cao năng lực cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an

²⁸ Lực lượng Cảnh sát trật tự Công an Thành phố đã xử lý 88.668 trường hợp vi phạm về trật tự đô thị, xử phạt vi phạm hành chính 69.177.677.000 đồng, tạm giữ 2.025 đồ vật các loại.

²⁹ Trong đó: Lực lượng Cảnh sát giao thông phát hiện, bắt giữ 335 vụ, 442 đối tượng; lực lượng Cảnh sát trật tự phát hiện, bắt giữ 3.292 vụ, 3.933 đối tượng; lực lượng Cảnh sát cơ động phát hiện, bắt giữ 1.273 vụ, 1.964 đối tượng; các Tổ công tác 141 phát hiện, bắt giữ 4.090 vụ, 4.948 đối tượng.

toàn giao thông

- Thành phố thường xuyên quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo chiến lược xây dựng và đào tạo đội ngũ Thanh tra giao thông, lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự và các lực lượng có thẩm quyền khác có đủ năng lực, phẩm chất, nắm vững pháp luật, có trình độ nghiệp vụ, khoa học kỹ thuật, có tinh thần trách nhiệm đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ được giao; quan tâm chế độ chính sách, trang bị đầy đủ phương tiện, công cụ hỗ trợ và chính sách phù hợp cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự, an toàn giao thông³⁰...

- Thường xuyên tổ chức phổ biến, quán triệt, tập huấn các văn bản quy phạm pháp luật mới có liên quan đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là nghiệp vụ trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, các kỹ năng cơ bản trong công tác hướng dẫn, chỉ huy, điều khiển giao thông, phòng ngừa và giải quyết ùn tắc giao thông cho các lực lượng chuyên trách và các lực lượng hỗ trợ (như: lực lượng Công an cấp xã, Bảo vệ dân phố, dân phòng, Thanh niên tình nguyện...), để nâng cao năng lực tham gia phối hợp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự văn minh đô thị...

- Tổ chức các chương trình tham quan, nghiên cứu, học tập các mô hình hay trong công tác quản lý, điều hành giao thông tại các nước tiên tiến trên thế giới để học hỏi kinh nghiệm và áp dụng những phương pháp phù hợp, vĩ mô, mang tính ổn định, lâu dài nhằm giải quyết các vấn đề bất cập, phức tạp trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Thủ đô.

- Tổ chức hội thi, các buổi tọa đàm, hội nghị, trao đổi kinh nghiệm giữa Hà Nội và các Bộ, Ngành, địa phương liên quan về công tác phối hợp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trao đổi kinh nghiệm nhằm nâng cao năng lực điều hành, quản lý, đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Công an Thành phố, Sở Giao thông vận tải và UBND các quận, huyện, thị xã luôn quan tâm xây dựng hình ảnh, đội ngũ cán bộ, chiến sỹ có đủ phẩm chất, năng lực, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ. Quan tâm, chỉ đạo công tác giáo dục chính trị, tư tưởng, tăng cường công tác kiểm tra, giám sát phòng ngừa sai phạm và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực của lực lượng làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị; trật tự công cộng trên địa bàn.

✓ III. ĐÁNH GIÁ

✓ 1. Ưu điểm

- Thực hiện nghiêm chỉ đạo của Trung ương, Thành ủy, HĐND, UBND Thành phố đã tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI) về "Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

³⁰ Sở Tài chính đã chủ trì rà soát, tham mưu, cân đối bố trí kinh phí từ nguồn vốn sự nghiệp của ngân sách Thành phố báo cáo UBND Thành phố trình HĐND Thành phố bố trí kinh phí cho Công an Thành phố để phục vụ công tác bảo đảm ANTT trên địa bàn với tổng kinh phí năm 2020-2021 là 1.124.940.000.000 đồng.

đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông". Qua 02 năm tổ chức triển khai thực hiện, tình hình trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn Thủ đô đã có những chuyển biến tích cực, tai nạn giao thông đã được kiềm chế, hằng năm đều giảm trên cả 03 tiêu chí (*số vụ, số người chết, số người bị thương*)³¹; tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài, trên diện rộng đã được kiềm chế; lĩnh vực đường thủy nội địa có những chuyển biến tích cực, công tác quản lý nhà nước đã được cải thiện rõ rệt; các vi phạm đã được kiểm tra và xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật, không xảy ra tình trạng ùn, tắc giao thông và lấn chiếm lòng lạch; trật tự đô thị, trật tự công cộng đã có những chuyển biến rõ nét, tích cực, bộ mặt đô thị đã khang trang, sạch đẹp. Các vi phạm lớn về lấn chiếm lòng đường, hè phố để kinh doanh, buôn bán, trông giữ phương tiện đã giảm; tình trạng "chợ xanh", "chợ cóc" họp chợ không đúng quy định đã được giải quyết cơ bản; các bụi bệ, cầu dẫn, mái che, mái vẩy vi phạm hành lang trật tự, an toàn giao thông, gây mất mỹ quan đô thị đã được người dân và các lực lượng chức năng tháo dỡ bảo đảm "đường thông, hè thoáng", bộ mặt đô thị khang trang, sạch sẽ.

- Các cấp ủy Đảng, chính quyền đã thật sự quan tâm, vào cuộc chỉ đạo triển khai thực hiện các nội dung, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị. Chủ động xây dựng các Kế hoạch phối hợp giải quyết các vi phạm về hành lang trật tự, an toàn giao thông, vi phạm về trật tự đô thị, trật tự công cộng tại các địa bàn giáp ranh, phức tạp, các tuyến xuyên trục, xuyên tâm trên địa bàn. Trên cơ sở đó, thường xuyên làm tốt công tác điều tra cơ bản, phân công địa bàn, phân công trách nhiệm đến từng đơn vị, từng lực lượng; huy động tổng thể cả hệ thống chính trị - xã hội tại địa phương triển khai các biện pháp sắp xếp, xử lý, giải quyết vi phạm; đồng thời, bố trí lực lượng chống tái vi phạm hoặc phát sinh vi phạm mới về trật tự đô thị, trật tự công cộng trên địa bàn quản lý³². Ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông, các quy định về sử dụng lòng đường, hè phố của người dân đã được nâng lên rõ rệt; nhân dân Thủ đô đồng thuận, ủng hộ, đánh giá cao và chấp hành nghiêm túc các quy định.

✓ **2. Tồn tại, hạn chế:** Bên cạnh các kết quả đã đạt được, còn một số tồn tại, hạn chế như:

- Tình trạng ùn ứ, tắc nghẽn giao thông đã giảm nhiều so với trước khi triển khai thực hiện. Tuy nhiên, còn xảy ra tình trạng phương tiện tham gia giao thông

³¹ Tình hình tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt diễn ra trên địa bàn Thành phố:

- Năm 2019: Xảy ra 1.272 vụ làm 508 người chết, 847 người bị thương (so sánh với năm 2018: giảm 92 vụ = 6,7%, giảm 36 người chết = 6,6%, giảm 69 người bị thương = 7,5%).

- Năm 2020: Xảy ra 1.024 vụ làm 447 người chết, 664 người bị thương (so sánh với năm 2019: giảm 248 vụ = 19,5%, giảm 61 người chết = 12%, giảm 183 người bị thương = 21,6%).

- 6 tháng đầu năm 2021: Xảy ra 419 vụ làm 171 người chết, 272 người bị thương (so với thời gian cùng kỳ năm 2020: giảm 54 vụ = 11,4%, giảm 36 người chết = 17,4%, giảm 30 người bị thương = 9,9%; so sánh với thời gian liền kề trước đó: giảm 132 vụ = 23,9%, giảm 69 người chết = 28,7%, giảm 90 người bị thương = 24,9%).

³² Hiện tại, Công an Thành phố đang phối hợp UBND các quận, huyện, thị xã thường xuyên tổ chức triển khai điều tra cơ bản, xác định tính chất, tình hình địa bàn để phân công, phân cấp cho từng đơn vị, từng lực lượng nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước, tuyên truyền vận động người dân chấp hành nghiêm các quy định về trật tự đô thị, trật tự công cộng; đồng thời, tăng cường công tác kiểm tra xử lý, bố trí lực lượng chống hành vi tái vi phạm hoặc phát sinh những vi phạm mới.

vào những khung giờ cao điểm di chuyển khó khăn tại các tuyến đường, tuyến phố chính hướng tâm, các tuyến quốc lộ ra, vào Thành phố trong các dịp lễ, tết. Nguyên nhân do sự gia tăng nhanh về số lượng phương tiện tham gia giao thông trong khi đó cơ sở hạ tầng chưa kịp đáp ứng; do việc thi công các công trình giao thông như: đường sắt trên cao, thảm lại mặt đường, cải tạo lại hệ thống cống thoát nước, xây dựng các cầu vượt, đường vành đai... Tuy nhiên, theo đánh giá lưu lượng người và phương tiện đã giảm nhiều so với những năm trước đây do tình hình dịch bệnh Covid-19. Bên cạnh đó, còn xảy ra tình trạng các phương tiện dừng, đỗ sai quy định (*tập trung chủ yếu tại khu vực các quận nội thành, lõi trung tâm Thành phố*); tình trạng người điều khiển xe mô tô, xe đạp điện tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm theo quy định; chờ quá số người quy định; sử dụng rượu bia; chạy quá tốc độ quy định... tiềm ẩn nguy cơ dẫn đến tai nạn giao thông. Ý thức chấp hành giao thông của một bộ phận người dân chưa nghiêm. Tai nạn giao thông tập trung tại một số lỗi phổ biến như không chú ý quan sát, sai phần đường, chuyển hướng sai quy định...

- Tình hình quản lý đô thị đã có nhiều chuyển biến rõ nét, đã được các cấp lãnh đạo, cơ quan truyền hình, báo chí và nhân dân Thủ đô đánh giá cao (*bảo đảm đường thông, hè thoáng*). Tuy nhiên, còn một số đơn vị, cá nhân chưa phát huy tinh thần, trách nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị, như: xử lý không triệt để, mang tính hình thức, để tồn tại vi phạm trật tự đô thị; trật tự công cộng kéo dài trên địa bàn quản lý, nhất là tại các địa bàn giáp ranh giữa các xã, phường, thị trấn và các quận, huyện, thị xã.

- Tình trạng vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt chưa được giải quyết triệt để, thường xuyên. Nguyên nhân do thiếu lực lượng chuyên trách, kinh phí để duy trì thường xuyên; sự phối hợp giữa các ngành, các cấp còn chưa thường xuyên, đồng bộ, còn có sự đùn đẩy, né tránh trách nhiệm giữa các cơ quan quản lý. Nhiều tuyến đường, công trình giao thông thi công kéo dài gây ảnh hưởng đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị.

- Tình trạng khai thác tài nguyên, khoáng sản cát, sỏi lòng sông trái phép vẫn diễn ra trên một số địa bàn, nhất là trên các tuyến sông Hồng, sông Đà, sông Đuống, sông Cà Lồ... tại khu vực giáp ranh với các tỉnh Hòa Bình, Vĩnh Phúc, Phú Thọ, Hưng Yên... các khu vực có các điểm khai thác, nạo vét được UBND các tỉnh lân cận cấp phép hoạt động. Các đối tượng thường sử dụng phương tiện thủy tự chế, hoán cải lợi dụng các điểm giáp ranh, đêm tối để hoạt động mang tính chất nhỏ lẻ, chộp giật khiến các lực lượng chức năng khó phát hiện, bắt giữ xử lý.

- Còn xảy ra tình trạng lấn chiếm lòng đường, hè phố để kinh doanh, buôn bán và trông giữ phương tiện không đúng quy định; tình trạng sử dụng đất "xen kẹt", đất nông nghiệp, đất dự án (*chưa triển khai*) để làm bến, bãi không đúng quy định; tình trạng xe khách vòng vo đón trả khách, xe taxi, xe ôm dừng đỗ, đón trả khách sai quy định tại công các bến xe, nhà ga, bệnh viện, trường học; tình trạng xe khách chạy tuyến cố định giả danh xe hợp đồng vi phạm trên địa bàn Thành phố.



IV. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Đề nghị Chính phủ chỉ đạo các Bộ, ngành liên quan tiếp tục triển khai Phương án di chuyển một số trường đại học, bệnh viện, các cơ sở sản xuất...ra ngoài khu vực nội thành theo đúng quy hoạch được duyệt tại Quyết định số 1259/QĐ-TTg ngày 26/7/2011 của Thủ tướng Chính phủ về “*phê duyệt Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050*”. Tăng cường nguồn ngân sách cho Thành phố phục vụ cho đầu tư xây dựng, phát triển hệ thống khung hạ tầng đường bộ; nhanh chóng hoàn thành hệ thống đường vành đai, tuyến đường hướng tâm, kết nối liên thông theo mạng, giải quyết các nút thắt, điểm nghẽn trong mạng lưới giao thông đường sắt đô thị, hạ tầng xe buýt, bến bãi đỗ xe...

2. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải:

(1) Báo cáo, đề xuất Chính phủ xem xét ban hành quy định về niên hạn đối với xe mô tô, xe gắn máy và tiêu chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn khí thải đối với loại phương tiện này để làm căn cứ xây dựng các biện pháp xử lý đối với các phương tiện không bảo đảm chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

(2) Sớm hoàn thiện và đưa vào vận hành 02 tuyến đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông và Nhôn - Ga Hà Nội. Nghiên cứu đầu tư xây dựng bổ sung các cầu vượt sông Hồng để kết nối hai bên bờ sông phục vụ việc giao thương và đi lại của người dân, tạo thuận lợi để thành phố Hà Nội phát triển các khu đô thị vệ tinh, làm tiền đề, cơ hội thuận lợi cho việc “*giãn dân tự nhiên*”, giảm mật độ dân số, mật độ phương tiện tại khu vực “*lõi trung tâm*”.

(3) Chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam theo dõi, quản lý chặt chẽ hệ thống giám sát hành trình trên các phương tiện kinh doanh vận tải để kiểm soát chặt chẽ việc chấp hành thời gian, lịch trình, hoạt động tham gia giao thông, vận tải của doanh nghiệp, người điều khiển phương tiện. Bên cạnh đó, nghiên cứu tổ chức gắn thiết bị đo nồng độ cồn trên các phương tiện vận tải, góp phần nâng cao hiệu quả kiểm soát việc thực hiện pháp luật, phòng ngừa tai nạn giao thông.

3. Đề nghị Bộ Công an:

(1) Nghiên cứu nâng cấp hệ thống dữ liệu xử lý vi phạm trong lĩnh vực trật tự, an toàn giao thông kết nối đồng bộ giữa các đơn vị, địa phương nhằm phục vụ tốt hơn công tác quản lý đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm, quản lý giấy tờ liên quan đến người vi phạm do cơ quan có thẩm quyền cấp.

(2) Nghiên cứu đầu tư hệ thống hạ tầng và trang cấp camera chuyên dụng có thể gắn trên người cán bộ, chiến sỹ, có khả năng truyền hình ảnh, dữ liệu về trung tâm điều hành nhằm nâng cao công tác nắm tình hình, chỉ đạo, điều hành của lãnh đạo, chỉ huy các cấp; hỗ trợ trong công tác tuần tra kiểm soát, kiểm tra xử lý vi phạm; phòng ngừa, đấu tranh phòng, chống tội phạm, xử lý các trường hợp cản trở, chống người thi hành công vụ của lực lượng Cảnh sát giao thông.

V. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THỜI GIAN TỚI

Nhằm tiếp tục thực hiện có hiệu quả Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư

Trung ương Đảng về đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI) về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”, Ban Thường vụ Thành ủy, tập trung lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện một số nhiệm vụ công tác trọng tâm cụ thể như sau:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, hiệu quả các đường lối, chủ trương, chính sách của Đảng, Chính phủ và các Bộ, ngành; các quy định của pháp luật trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị; trật tự công cộng trên địa bàn Thủ đô. Trong đó, tập trung triển khai thực hiện quyết liệt, hiệu quả Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045.

2. Tập trung đầu tư kết nối, khép kín các tuyến đường vành đai (trong đó tập trung nguồn lực để đầu tư, hoàn thiện tuyến đường Vành đai 3,5 và Vành đai 4); các trục hướng tâm, các trục chính đô thị, các tuyến có tính liên kết vùng; hệ thống cầu vượt sông; các nút giao thông trọng điểm; các công trình giao thông phục vụ đề án xây dựng các huyện thành quận; các công trình cấp bách giải quyết ùn tắc và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; Phối hợp đẩy nhanh tiến độ đầu tư các tuyến đường sắt đô thị theo quy hoạch, sớm đưa vào vận hành, khai thác 02 tuyến đường sắt đô thị, gồm: Cát Linh - Hà Đông, Nhôn - Ga Hà Nội; khởi công tuyến đường sắt đô thị Nam Thăng Long - Trần Hưng Đạo vào năm 2022. Tiếp tục triển khai và hoàn thành báo cáo nghiên cứu tính khả thi đường sắt đô thị tuyến Trần Hưng Đạo - Hoàng Mai, Văn Cao - Hòa Lạc... Đẩy nhanh phát triển mạng lưới giao thông tỉnh (bến, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận, các đầu mối giao thông công cộng...) theo quy hoạch; phối hợp đôn đốc các chủ đầu tư thực hiện dự án đầu tư bãi đỗ xe cao tầng, bãi đỗ xe ngầm sử dụng, ứng dụng các công nghệ đỗ xe thông minh, hiện đại.

3. Tiếp tục làm tốt công tác tuyên truyền pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị đến cơ sở, cụm dân cư và hộ gia đình; phân công trách nhiệm cụ thể về công tác tuyên truyền đối với Chủ tịch UBND các cấp, sở Thông tin và Truyền thông, các cơ quan thông tin đại chúng của Thành phố.

4. UBND thành phố Hà Nội chỉ đạo các sở, ngành, các quận, huyện, thị xã thực hiện những nhiệm vụ cụ thể:

4.1. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp Công an Thành phố, các sở, ngành liên quan và UBND các quận, huyện, thị xã:

- Nghiên cứu đề xuất quy hoạch, xây dựng hệ thống bến xe khách liên tỉnh theo hướng đẩy dần ra các huyện ngoại thành nhằm làm giảm áp lực giao thông khu vực các quận nội thành; tổ chức các tuyến xe buýt kết nối giữa các bến xe và giữa các bến xe với các khu đô thị, khu dân cư và trung tâm Thành phố nhằm giảm tải tình trạng ùn, tắc; hạn chế và giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Nghiên cứu, đề xuất triển khai xây dựng hệ thống “giao thông thông minh”, áp dụng công nghệ, kỹ thuật trong tổ chức, điều hành giao thông; xây dựng

hệ thống Bản đồ số trong công tác tổ chức, điều hành giao thông, tích hợp về Trung tâm điều hành giao thông Thành phố để thường xuyên cập nhật, chủ động phân tích đưa ra những cảnh báo, phương án phân luồng giao thông hợp lý trên địa bàn Thủ đô.

- Nâng cấp, hoàn thiện hệ thống giao thông công cộng phục vụ nhu cầu của cộng đồng, tiến tới từng bước hạn chế phương tiện cá nhân.

- Thường xuyên kiểm tra, xử lý các “điểm đen” gây mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông và làm tốt nhiệm vụ phân luồng, hướng dẫn giao thông; rà soát, kê lại vạch sơn, bổ sung, thay thế các biển báo giao thông, biển báo thông giữ phương tiện...

- Xử lý vi phạm, giải tỏa các vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

- Rà soát, xây dựng phương án tổ chức sắp xếp và quản lý hè phố, lòng đường; rà soát các điểm trông, giữ ô tô, xe máy trên hè phố, lòng đường theo nguyên tắc: ⁽¹⁾Những điểm gây cản trở giao thông thì không cấp phép; ⁽²⁾Những tuyến phố có đủ điều kiện, không thuộc danh sách các tuyến phố cấm tổ chức trông, giữ phương tiện theo quy định của UBND Thành phố thì có thể cấp thêm những điểm trông, giữ phương tiện để đáp ứng nhu cầu của người dân, cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp; ⁽³⁾Trên cơ sở sắp xếp, tổ chức lại các điểm trông giữ phương tiện, Sở Giao thông vận tải kê vạch sơn xác định rõ diện tích, vị trí được cấp phép trông, giữ phương tiện. Mặt khác, sắp xếp các điểm đỗ trong nội thành để bố trí làm bến chờ, đón, trả khách dành cho xe taxi.

4.2. Công an Thành phố, Sở Giao thông vận tải triển khai các đợt cao điểm, tập trung lực lượng kiểm tra xử lý các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị trên địa bàn Thành phố; tập trung kiểm tra xử lý nghiêm các vi phạm mang tính chất “nổi cộm”, công khai gây bức xúc trong dư luận và quần chúng nhân dân, các vi phạm là nguyên nhân chính, trực tiếp dẫn đến tình trạng ùn tắc và tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố.

4.3. Sở Quy hoạch và Kiến trúc tập trung đẩy mạnh công tác triển khai và hoàn thành các đồ án quy hoạch chung, quy hoạch phân khu còn lại của Thành phố; trong đó đặc biệt lưu ý công tác quy hoạch các bến, bãi đỗ xe, các giải pháp khớp nối, đồng bộ về hạ tầng kỹ thuật. Chủ động, phối hợp với Công an Thành phố, Sở Giao thông vận tải và UBND các quận, huyện, thị xã nghiên cứu thống nhất phương án tổ chức phân luồng bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các dự án nhà chung cư, nhà cao tầng, khu đô thị mới trên địa bàn.

4.4. Sở Xây dựng kiểm tra việc cung cấp dịch vụ vệ sinh môi trường trên các tuyến hè phố, lòng đường; kiểm tra công tác đảm bảo vệ sinh tại các khu vực công trình xây dựng; ngăn chặn, xử lý không để xảy ra tình trạng bùn đất của công trình làm ảnh hưởng đến vệ sinh môi trường và trật tự, an toàn giao thông.

4.5. Sở Công thương phối hợp với các sở, ngành chức năng, UBND các quận, huyện, thị xã nghiên cứu tổ chức quy hoạch, sắp xếp chi tiết các trung tâm thương mại, siêu thị, chợ trên địa bàn Thành phố.

4.6. Các cơ quan, đơn vị chức năng thống nhất việc chỉnh trang đô thị bảo đảm “đường thông, hè thoáng”, xây dựng những tuyến đường kiểu mẫu về quy hoạch và đô thị, trên cơ sở đó tổ chức nhân rộng trên địa bàn Thủ đô.

Trên đây là Báo cáo sơ kết 02 năm triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng về đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI) về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”, Ban Thường vụ Thành ủy Hà Nội trân trọng báo cáo ./.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư TW Đảng,
- Ban Nội chính TW, Văn phòng TWĐ, | Đề b/c
- Đảng ủy Công an TW,
- C08, Bộ Công an (để tổng hợp),
- Các đ/c Thành ủy viên,
- Đảng Đoàn HĐND,
- BCS Đảng UBND Thành phố,
- MTTQ và các đoàn thể CT-XH Thành phố,
- Các sở: Nội vụ, Giao thông vận tải, Quy hoạch và Kiến trúc, Công thương, Xây dựng, Tài chính và Công an Thành phố,
- Ban ATGT Thành phố,
- Các quận, huyện, thị ủy,
- Lưu: BNCTU; CATP-PV01.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ THƯỜNG TRỰC**



Nguyễn Thị Tuyền