

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2739/CĐSVN-QLXD&KCHT  
V/v xây dựng đường dây 22kV, thuộc 03 công trình xuất tuyến đường dây 22kV sau TBA 110kV Tỉnh Gia 2, giao vượt đường sắt tại Km223+350, Km223+360, Km225+183, Km225+233, Km225+590, Km228+183 tuyến Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh

*Hà Nội, ngày 29 tháng 11 năm 2021*

Kính gửi: Công ty Điện lực Thanh Hóa

Cục ĐSVN nhận được:

(1) Văn bản số 2636/PCTH-QLDT ngày 24/9/2021 của Công ty Điện lực Thanh Hóa về việc thỏa thuận giao chéo cho 03 dự án xây dựng xuất tuyến 22kV sau trạm 110kV Tỉnh Gia 2 với đường sắt Bắc Nam và hồ sơ tại Phụ lục kèm theo Văn bản này.

(2) Văn bản số 3003/ĐS-QLHT ngày 08/11/2021 của Tổng công ty ĐSVN về việc xác định ảnh hưởng của việc xây dựng các đường dây điện 22kV vượt qua tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh.

(3) Văn bản số 3722/BQLDAĐS-DA1 ngày 08/11/2021 của Ban QLDA ĐS về việc phúc đáp văn bản số 2999/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 08/10/2021 của Cục ĐSVN.

*Căn cứ Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 ngày 16/6/2017;*

*Căn cứ Luật Điện lực số 28/2004/QH11 ngày 28/11/2004; Luật số 24/2012/QH13 ngày 20/11/2012 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật điện lực;*

*Căn cứ Nghị định số 14/2014/NĐ-CP ngày 26/02/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành Luật Điện lực về an toàn điện; Nghị định số 51/2020/NĐ-CP ngày 21/4/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 14/2014/NĐ-CP ngày 26/02/2014;*

*Căn cứ Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt;*

*Căn cứ Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ GTVT quy định về đường ngang và cấp giấy phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt;*

*Theo đề nghị của Phòng Quản lý xây dựng và kết cấu hạ tầng đường sắt tại Báo cáo thẩm định số 619/TĐ-QLXD&KCHT ngày 23/11/2021.*

Cục ĐSVN có ý kiến như sau:

1. Thống nhất việc xây dựng đường dây 22kV, thuộc 03 công trình xuất tuyến đường dây 22kV sau TBA 110kV Tỉnh Gia 2, giao vượt đường sắt tại

Km223+350, Km223+360, Km225+183, Km225+233, Km225+590, Km228+183 tuyến Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh với nội dung chủ yếu như sau:

1.1. Vị trí Km223+350

- Số mạch: 01 mạch.

- Khoảng cách từ dây điện ở trạng thái võng cực đại đến đỉnh ray  $\geq 8,8\text{m}$ ; đến đường dây TTH đường sắt  $\geq 7,1\text{m}$ . Đồng thời phải tuân thủ quy định của pháp luật về điện lực và pháp luật về đường sắt.

- Góc giao giữa đường dây điện với đường sắt  $90^0$ .

1.2. Vị trí Km223+360

- Số mạch: 02 mạch.

- Khoảng cách từ dây điện ở trạng thái võng cực đại đến đỉnh ray  $\geq 9,6\text{m}$ ; đến đường dây TTH đường sắt  $\geq 6,6\text{m}$ . Đồng thời phải tuân thủ quy định của pháp luật về điện lực và pháp luật về đường sắt.

- Góc giao giữa đường dây điện với đường sắt  $90^0$ .

1.3. Vị trí Km225+183

- Số mạch: 01 mạch.

- Khoảng cách từ dây điện ở trạng thái võng cực đại đến đỉnh ray  $\geq 8,3\text{m}$ ; đến đường dây TTH đường sắt  $\geq 5,5\text{m}$ . Đồng thời phải tuân thủ quy định của pháp luật về điện lực và pháp luật về đường sắt.

- Góc giao giữa đường dây điện với đường sắt  $90^0$ .

1.4. Vị trí Km225+233

- Số mạch: 02 mạch.

- Khoảng cách từ dây điện ở trạng thái võng cực đại đến đỉnh ray  $\geq 10,1\text{m}$ ; đến đường dây TTH đường sắt  $\geq 6,85\text{m}$ . Đồng thời phải tuân thủ quy định của pháp luật về điện lực và pháp luật về đường sắt.

- Góc giao giữa đường dây điện với đường sắt  $90^0$ .

1.5. Vị trí Km225+590

- Số mạch: 01 mạch.

- Khoảng cách từ dây điện ở trạng thái võng cực đại đến đỉnh ray  $\geq 10,52\text{m}$ ; đến đường dây TTH đường sắt  $\geq 7,5\text{m}$ . Đồng thời phải tuân thủ quy định của pháp luật về điện lực và pháp luật về đường sắt.

- Góc giao giữa đường dây điện với đường sắt  $90^0$ .

1.6. Vị trí Km228+183

- Số mạch: 01 mạch.

- Khoảng cách từ dây điện ở trạng thái võng cực đại đến đỉnh ray  $\geq 11,4\text{m}$ ; đến đường dây TTH đường sắt  $\geq 7,5\text{m}$ . Đồng thời phải tuân thủ quy định của pháp luật về điện lực và pháp luật về đường sắt.

- Góc giao giữa đường dây điện với đường sắt  $78^0$ .

1.7. Các trụ điện tại khoảng vượt đường sắt: Trụ số 06 và số 07 dài 20m, chôn sâu 2,4m (vị trí Km223+350); trụ số 06 và số 07 dài 20m, chôn sâu 2,4m (vị trí Km223+360); trụ số 38 và số 113 dài 16m, chôn sâu 1,8m (vị trí Km225+183); trụ số 42 và số 43 dài 20m, chôn sâu 2,4m (vị trí Km225+233) trụ số 49 và số 50 dài 20m, chôn sâu 2,4m (vị trí Km225+590); trụ số 95 và số 96 dài 18m, chôn sâu 2,1m (vị trí Km228+183), các trụ điện phải xây dựng ngoài phạm vi đất dành cho đường sắt và phải bảo đảm khoảng cách từ chân cột điện đến chân taluy đường sắt, đèn đường dây thông tin tín hiệu đường sắt tối thiểu bằng 1,3 lần chiều cao của cột theo quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 28 Nghị định 56/2018/NĐ-CP.

1.8. Công trình đường dây điện 22kV vượt qua đường sắt phải bảo đảm an toàn điện, an toàn công trình, an toàn giao thông đường sắt và không được ảnh hưởng đến hoạt động của hệ thống thông tin tín hiệu đường sắt.

## 2. Yêu cầu Công ty Điện lực Thanh Hóa:

2.1. Bổ sung biện pháp không gây nhiễu hệ thống thông tin, tín hiệu đường sắt và biện pháp đảm bảo an toàn đối với đường dây tải điện phía trên đường sắt khi dây tải điện bị đứt, sự cố theo quy định tại điểm d, khoản 1, Điều 28 Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ.

2.2. Hồ sơ thiết kế phải được thẩm định, phê duyệt các thông số kỹ thuật của đường dây điện 22kV vượt qua đường sắt, bảo đảm an toàn công trình, an toàn giao thông đường sắt trong quá trình thi công xây dựng và vận hành khai thác đường dây điện.

2.3. Sau khi hồ sơ thiết kế được phê duyệt, trước khi thi công xây dựng công trình, chủ đầu tư phải làm thủ tục đề nghị cấp giấy phép xây dựng hạng mục thi công kéo đường dây điện vượt qua đường sắt và đường dây TTHH đường sắt theo quy định.

2.4. Kịp thời tự di chuyển hoặc cải tạo công trình và không đòi bồi thường khi có yêu cầu của cơ quan nhà nước có thẩm quyền theo quy định tại khoản 7 Điều 62 Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018.

Trân trọng./.

### Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Dương Hồng Anh;
- Tổng Công ty ĐSVN (để ph/h th/h);
- Các phòng: QLXD&KCHTĐS, TT-AT I (để th/h);
- Lưu: VP, QLXD&KCHTĐS (02b\_Thuận).

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Trần Thiện Cảnh**

**PHỤ LỤC****Danh mục hồ sơ tài liệu nhận được theo  
Văn bản số 2636/PCTH-QLDT ngày 24/9/2021**

*(Kèm theo Văn bản số 2739 /CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 29 /11/2021)*

1. Quyết định số 1335/QĐ-EVNNPC ngày 03/6/2021 của Tổng công ty Điện lực miền Bắc về việc duyệt danh mục và tạm giao KHV công trình ĐTXD bổ sung năm 2021 cho Công ty Điện lực Thanh Hóa.
2. Biên bản thống nhất tuyến đường dây 22kV lộ 472, 474, 476 sau trạm biến áp 110kV Tĩnh Gia 2 ngày 09/09/2021 giữa Công ty Điện lực Thanh Hóa với UBND thị xã Bim Sơn và các đơn vị có liên quan.
3. Thuyết minh hồ sơ thỏa thuận thiết kế giao chéo đường sắt Bắc – Nam do Xí nghiệp dịch vụ Điện lực Phú Thọ lập.
4. Tập bản vẽ mặt bằng, mặt cắt ngang tuyến đường dây 22kV vượt qua đường sắt tại 06 vị trí do Xí nghiệp dịch vụ Điện lực Phú Thọ lập.