

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

Số: 2793 /CHK-QLC

V/v điều chỉnh thời gian đưa vào khai thác đường lăn P2, P5, S8, Đài GP 07R và điều chỉnh thời gian tạm ngưng khai thác đường lăn S5 (đoạn từ đường lăn V đến đường CHC 25L) tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Hà Nội, ngày 28 tháng 6 năm 2021*

Kính gửi:

- Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất;
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Cảng vụ hàng không miền Nam.

Căn cứ Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay;

Căn cứ Thông tư số 17/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ Giao thông vận tải quy định chi tiết về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay;

Căn cứ Quyết định số 1063/QĐ-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải ban hành trình tự thực hiện, kế hoạch triển khai dự án cải tạo, nâng cấp đường CHC, đường lăn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất theo lệnh khẩn cấp;

Căn cứ văn bản số 669/CHK-QLC ngày 24/02/2021 của Cục Hàng không Việt Nam về việc chấp thuận biện pháp đảm bảo an ninh, an toàn trong quá trình thi công bước 2.1 dự án cải tạo, nâng cấp đường CHC, đường lăn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất;

Căn cứ văn bản số 1406/CHK-QLC ngày 05/4/2021 của Cục Hàng không Việt Nam về việc chấp thuận đóng tạm thời các đường lăn để thi công bước 2.2 dự án cải tạo, nâng cấp đường CHC, đường lăn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất;

Căn cứ văn bản số 1831/CHK-QLC ngày 29/4/2021 của Cục Hàng không Việt Nam về việc gia hạn thời gian đưa vào khai thác đường lăn P2 Cảng HKQT Tân Sơn Nhất;

Xét đề nghị của Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất tại văn bản số 1665/CHKQTTSN ngày 28/6/2021 về việc đề nghị gia hạn thời gian đưa vào khai thác đường lăn P2, P5, S8, Đài GP 07R và điều chỉnh thời gian tạm ngưng khai thác đường lăn S5 (đoạn từ đường lăn V đến đường CHC 25L) tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, gửi kèm theo:

- Văn bản số 1647/PMUMT-ĐHDA1 ngày 24/6/2021 của Ban quản lý dự

án Mỹ Thuận về việc điều chỉnh thời gian đưa vào khai thác các đường lãn P2, S8 - dự án cải tạo, nâng cấp đường CHC, đường lãn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

Sau khi xem xét, Cục Hàng không Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận điều chỉnh thời gian đưa vào khai thác đường lãn P2, P5, S8, Đài GP 07R và điều chỉnh thời gian tạm ngưng khai thác đường lãn S5 (đoạn từ đường lãn V đến đường CHC 25L) theo đề nghị của Cảng HKQT Tân Sơn Nhất tại văn bản số 1665/CHKQTTSN ngày 28/6/2021 với các nội dung chính sau:

1.1. Điều chỉnh thời gian đưa vào khai thác đường lãn P2 từ 14h01 ngày 30/10/2021 (giờ địa phương).

1.2. Điều chỉnh thời gian đưa vào khai thác đường lãn P5, S8 và Đài GP 07R từ 14h01 ngày 10/8/2021 (giờ địa phương).

1.3. Điều chỉnh thời gian đóng cửa tạm thời đường lãn S5 (đoạn từ đường lãn V đến đường CHC 25L) từ 14h01 ngày 10/8/2021 đến 14h00 ngày 30/8/2021 (giờ địa phương).

1.4. Phương án khai thác, vận hành tàu bay đến 14h00 ngày 10/8/2021 (giờ địa phương): Theo phương án hiện hành.

2. CHKQT Tân Sơn Nhất có trách nhiệm:

- Phối hợp với Ban quản lý dự án Mỹ Thuận, đơn vị thi công dự án triển khai phương án tổ chức thi công đảm bảo an ninh, an toàn tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

- Thông báo các nội dung trên đến các hãng hàng không, cơ quan, đơn vị liên quan biết để phối hợp điều hành hoạt động bay tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đảm bảo an toàn, hiệu quả.

- Phối hợp chặt chẽ với Công ty Quản lý bay miền Nam trong quá trình cung cấp dịch vụ điều hành bay để bảo đảm tuyệt đối an toàn hoạt động bay tại CHKQT Tân Sơn Nhất.

- Rà soát, xây dựng phương án khai thác, vận hành tàu bay tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất từ 14h01 ngày 10/8/2021 (giờ địa phương) theo tiến độ thi công dự án cải tạo, nâng cấp đường CHC, đường lãn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và báo cáo Cục Hàng không Việt Nam xem xét, quyết định.

3. Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam có trách nhiệm thông báo tin tức hàng không theo quy định hiện hành và tổ chức điều hành bay đảm bảo an toàn, hiệu quả.

4. Cảng vụ hàng không miền Nam có trách nhiệm:

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về an ninh, an toàn, phòng cháy chữa cháy và vệ sinh môi trường trong quá trình thi công.

- Xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm các quy định về công tác đảm bảo an ninh, an toàn, phòng cháy chữa cháy và vệ sinh môi trường; đình chỉ thi công khi đơn vị thi công không thực hiện theo đúng biện pháp tổ chức thi công đã được chấp thuận, vi phạm các quy định an ninh, an toàn.

Cục Hàng không Việt Nam thông báo để các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- ACV;
- Ban QLDA Mỹ Thuận;
- Phòng QLHĐB;
- Lưu: VT, QLC (TD 05bn).

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Phạm Văn Hảo**