

Số: 2819/CĐSVN-QLXD&KCHT

Hà Nội, ngày 06 tháng 12 năm 2021

V/v ý kiến việc cấp phép thi công xây dựng công trình: Cải tạo lối đi hiện hữu dưới cầu đường sắt tại Km1569+937 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh và làm đường gom xóa bỏ 06 lối đi tự mở qua đường sắt.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân huyện Hàm Thuận Nam;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) nhận được văn bản số 2819/UBND-KTHT ngày 30/11/2021 của UBND huyện Hàm Thuận Nam về đề nghị có ý kiến việc cấp phép thi công xây dựng công trình: “Cải tạo lối đi hiện hữu dưới cầu đường sắt tại Km1569+937 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh và làm đường gom xóa bỏ 06 lối đi tự mở qua đường sắt”; kèm theo các văn bản, tài liệu có liên quan.

Căn cứ Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 ngày 16 tháng 6 năm 2017;

Căn cứ Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đường sắt;

Căn cứ Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt;

Căn cứ Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) quy định về đường ngang và cấp giấy phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt;

Căn cứ văn bản số 6514/BGTVT-KCHT ngày 06/7/2021 của Bộ giao thông vận tải về việc cải tạo lối đi hiện hữu dưới cầu đường sắt tại Km1569+937 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh và làm đường gom xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt;

Sau khi xem xét, Cục Đường sắt Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Việc xây dựng đoạn đường gom và xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt nêu trên nhằm đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, đường bộ, góp phần hoàn thiện hệ thống đường gom dọc đường sắt, cơ bản phù hợp với đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt đã được Thủ tướng chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020. Công trình từng bước góp phần hoàn thiện hệ thống đường gom dọc đường sắt để xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt theo quy định của Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ và đã được Bộ GTVT chấp thuận chủ trương đầu tư xây dựng tại văn bản số 6514/BGTVT-KCHT ngày 06/7/2021.

2. Công trình: “Cải tạo lối đi hiện hữu dưới cầu đường sắt tại Km1569+937 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh và làm đường gom xóa bỏ 06 lối đi tự mở qua đường sắt” không thuộc danh mục được cấp phép xây dựng theo quy định tại khoản 5 Điều 3 Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ; Điều 1, Điều 39 Thông tư số 25/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ GTVT.

3. Thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT tại văn bản số 6514/BGTVT-KCHT ngày 06/7/2021, Cục ĐSVN đã chấp thuận hồ sơ thiết kế kỹ thuật công trình tại văn bản số 2112/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 16/9/2021; việc triển khai thi công, xây dựng công trình nêu trên thực hiện theo văn bản số 2463/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 29/10/2021 của Cục Đường sắt Việt Nam.

Từ các nội dung trên, Cục ĐSVN đề nghị UBND huyện Hàm Thuận Nam, Tổng công ty ĐSVN phối hợp triển khai thực hiện theo các nội dung tại văn bản số 2463/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 29/10/2021 của Cục ĐSVN.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các phó Cục trưởng;
- Các phòng: QLXD&KCHTĐS, TT-AT III (để th/h);
- Lưu: VT, QLXD&KCHTĐS (03b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Trần Thiện Cảnh