

Số: **3186**/BNN - XD

Hà Nội, ngày **17** tháng 9 năm 2012

V/v tham gia ý kiến thiết kế cơ sở
dự án đầu tư xây dựng công trình
Đường Tịnh Phong - Cảng Dung
Quất II, tỉnh Quảng Ngãi

Kính gửi: Bộ Giao thông Vận tải

Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (Bộ) nhận được văn bản số 7500/BGTVT-KHĐT ngày 10/9/2012 của Bộ Giao thông vận tải về việc tham gia ý kiến thiết kế cơ sở dự án đầu tư xây dựng công trình Đường Tịnh Phong - Cảng Dung Quất II, tỉnh Quảng Ngãi kèm theo hồ sơ Dự án và các văn bản liên quan. Sau khi nghiên cứu, Bộ có một số ý kiến như sau:

1. Sự cần thiết đầu tư

Tuyến đường Tịnh Phong - Cảng Dung Quất II là trục giao thông chính nối từ đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi cắt qua Quốc lộ 1 xuống cảng Dung Quất II (đang được kêu gọi đầu tư theo Quy hoạch mở rộng Khu kinh tế Dung Quất được Thủ tướng Chính Phủ phê duyệt tại Quyết định 124/QĐ-TTg ngày 20/01/2011) đây cũng là trục đường chạy qua Khu liên hợp công nghiệp, đô thị và dịch vụ của Công ty Liên doanh TNHH Việt Nam - Singapore (VSIP) đang xúc tiến đầu tư. Do vậy, để tạo động lực khai thác tiềm năng, thu hút đầu tư đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế-xã hội của khu vực thì việc đầu tư xây dựng tuyến đường này là cần thiết.

2. Tóm tắt nội dung đầu tư:

Tuyến đường Tịnh Phong - Cảng Dung Quất II dài 16,568km thiết kế với quy mô đường phố chính đô thị chủ yếu, cấp II. Bề rộng nền đường 70m, mặt đường rộng $16 \times 2 = 32$ m kết cấu bê tông xi măng M350 dày 25cm trên lớp móng cấp phối đá dăm dày 30cm. Tổng mức đầu tư 4.434,653 tỷ đồng (thuộc nhóm A), nguồn vốn đầu tư từ ngân sách Trung ương và địa phương.

3. Về thiết kế cơ sở:

3.1 Cơ sở pháp lý:

- Quyết định 124/QĐ-TTg ngày 20/01/2011 của Thủ tướng Chính Phủ về phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2025;

- Quyết định số 120/QĐ-UBND ngày 26/7/2012 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi về việc giao nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư dự án năm 2012;

- Các văn bản của Bộ Giao thông vận tải: số 1218/BGTVT-KHĐT ngày 28/02/2012 về việc bổ sung nút giao thông giữa đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi và đường Tỉnh Phong-Cảng Dung Quất II vào dự án đường cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi; số 7137/BGTVT-KCHT ngày 28/8/2012 về việc đầu nối đường bờ Nam sông Trà Khúc và đường Tỉnh Phong-cảng Dung Quất II vào QL1;

- Văn bản số 866/SXD-KTQH&ĐT ngày 06/8/2012 của Sở Xây dựng Quảng Ngãi về tìm tuyến, cao độ và quy mô mặt cắt ngang đường;

- Văn bản số 1144/SNN&PTNT ngày 31/7/2012 của Sở Nông nghiệp và PTNT Quảng Ngãi về việc phúc đáp công văn số 1049/SGTVT-KT&CL ngày 13/7/2012;

- Các văn bản của Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất: số 781/BQL-QHXD ngày 25/7/2012 về hướng tuyến đường số 902/BQL-QHXD ngày 16/8/2012 về việc thỏa thuận cao độ các nút giao tuyến đường Tỉnh Phong-cảng Dung Quất II.

3.2 Nội dung thiết kế cơ sở

- Khu vực chưa có quy hoạch chi tiết xây dựng được duyệt (Quy hoạch chi tiết xây dựng 1/2.000 Khu công nghiệp Dung Quất II đang trong quá trình hoàn thiện, trình duyệt), để triển khai các bước tiếp theo chủ đầu tư cần bổ sung văn bản của cấp có thẩm quyền chấp thuận về vị trí, quy mô xây dựng và các chỉ tiêu quy hoạch, đồng thời phối hợp chặt chẽ với Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất để cập nhật đầy đủ các thông số của dự án vào quy hoạch đảm bảo cho tuyến đường khớp nối đồng bộ với quy hoạch chi tiết Khu công nghiệp Dung Quất II.

- Cần xem xét ảnh hưởng môi trường về vấn đề cán lũ, đưa ra biện pháp công trình để đảm bảo việc thoát lũ và giảm thiểu tình trạng ngập úng, đảm bảo an toàn các công trình thủy lợi, các công trình khác và dân cư.

- Nhìn chung phương án xử lý cầu vượt qua các kênh lớn, cống qua đường đối với kênh nhỏ là phù hợp. Tuy vậy, cần cập nhật quy hoạch phát triển thủy lợi khu vực để bố trí công trình giao cắt hợp lý và làm rõ thêm về việc đảm bảo lưu lượng và tổn thất đầu nước tưới, tiêu của các tuyến kênh khi xây dựng tuyến đường cắt qua, cần có tư vấn thẩm tra chuyên ngành thủy lợi để hỗ trợ về vấn đề này.

- Tổng diện tích sử dụng đất 140,09ha (trong đó đất trồng lúa 62,187ha), di dời 267 hộ. Cần bổ sung diện tích chiếm đất công trình thủy lợi, đưa ra giải pháp đảm bảo việc quản lý, khai thác và bảo vệ công trình thủy lợi. Công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư cần tuân thủ Nghị định số 42/2012/NĐ-CP ngày 11/5/2012 của Chính phủ về quản lý, sử dụng đất trồng lúa để đưa ra phương án hợp lý; quy hoạch, xây dựng khu tái định cư cần đáp ứng các tiêu chí nông thôn mới, ngoài ra cần có kế hoạch, phương án tạo việc làm, tăng thu nhập cho người dân mất đất sản xuất, góp phần ổn định cuộc sống, sinh hoạt của nhân dân địa phương.

- Trong Thuyết minh dự án chưa đề cập đến nội dung phân tích hiệu quả kinh tế - xã hội của dự án, cần bổ sung.

- Đề nghị chủ đầu tư thanh toán tiền lệ phí tham gia ý kiến Thiết kế cơ sở dự án trên cho cơ quan quản lý của Bộ Nông nghiệp và PTNT theo quy định hiện hành.

Trên đây là ý kiến tham gia của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, đề nghị Bộ Giao thông vận tải tổng hợp, trả lời UBND tỉnh Quảng Ngãi./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh Quảng Ngãi;
- Sở GTVT Quảng Ngãi;
- Cục QLXDCT;
- Lưu VT, XD.



Hoàng Văn Thắng