

Hà Nội, ngày **10** tháng **4** năm **2015**

Kính gửi: Cục Hải quan TP Hà Nội.

Trên cơ sở kiến nghị của Công ty ô tô Toyota Việt Nam tại công văn số 682/2014/TMV-PSPL đề ngày 16/12/2014 về việc xử lý một số trường hợp C/O mẫu D bị lỗi và đã hết hạn hiệu lực, thực hiện chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ Tài chính, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Về việc xử lý các C/O mẫu D không hợp lệ:

- Yêu cầu Cục Hải quan TP Hà Nội tiến hành thủ tục từ chối C/O theo quy định, trả lại bản gốc C/O để Doanh nghiệp liên hệ trực tiếp với cơ quan cấp C/O liên quan để được xử lý các C/O cấp lỗi theo quy định của Hiệp định.

- Thống kê các trường hợp C/O gặp vướng mắc theo hướng dẫn tại công văn số 1354/GSQL-TH ngày 15/10/2014 và gửi về Tổng cục Hải quan (Cục Giám sát quản lý về Hải quan) trước ngày 04/4/2015.

2. Xử lý C/O cấp lỗi:

- Điều 9, Phụ lục 7 Thông tư số 21/2010/TT-BCT ngày 17/5/2010, được sửa đổi bổ sung tại Thông tư số 42/2014/TT-BCT ngày 18/11/2014 của Bộ Công Thương quy định về việc "Xử lý những sai sót trên C/O":

"Không được phép tẩy xóa hoặc viết thêm lên C/O. Mọi sửa đổi phải được làm dưới các hình thức sau:

1. Gạch bỏ chỗ có lỗi và bổ sung các thông tin cần thiết. Tất cả những thay đổi này phải được chấp thuận bởi người có thẩm quyền ký C/O và được Tổ chức cấp C/O chứng nhận. Các phần còn trống phải được gạch chéo để tránh điền thêm; hoặc

2. Cấp C/O mới để thay thế cho C/O có lỗi."

- Về việc xem xét chấp nhận lại C/O mẫu D hợp lệ để hưởng ưu đãi: cơ quan hải quan sẽ xem xét chấp nhận C/O bị cấp lỗi được xử lý theo hướng dẫn tại Điểm 3, công văn số 887/TCHQ-GSQL ngày 08/02/2013.

Tổng cục Hải quan thông báo để đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Công ty ô tô Toyota Việt Nam (thay trả lời công văn số 682/2014/TMV-PSPL)
(Đ/c: Phường Phúc Thắng, Phúc Yên, Vĩnh Phúc);
- Lưu: VT, GSQL (3b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



Vũ Ngọc Anh