

Số: 3428 /BGTVT-CDCTVN

Hà Nội, ngày 07 tháng 04 năm 2023

V/v trạm dừng nghỉ trên tuyến cao
tốc Bắc - Nam phía Đông.

Kính gửi:

- Cục Quản lý đầu tư xây dựng;
- Cục Đường cao tốc Việt Nam;
- Các Ban QLDA: 2, 6, 7, 85, Thăng Long, Đường Hồ Chí Minh, Mỹ Thuận;
- Tổng Công ty TVTK GTVT - CTCP (TEDI).

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Tờ trình số 19/TTr-BQLDA6 ngày 21/3/2023 của Ban Quản lý dự án (QLDA) 6 về việc phê duyệt mạng trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông; trên cơ sở báo cáo của Cục Đường cao tốc Việt Nam (ĐCTVN) tại văn bản số 14/BC-CDCTVN ngày 05/4/2023, để bảo đảm tiến độ triển khai đầu tư trạm dừng nghỉ, phê duyệt mạng trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Để đáp ứng yêu cầu khai thác đối với một số dự án thành phần chuẩn bị đưa vào sử dụng, chấp thuận vị trí, quy mô một số trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông (như Phụ lục kèm theo).

2. Các Ban QLDA 6, 7, 85, Thăng Long, Đường Hồ Chí Minh khẩn trương căn cứ các trạm dừng nghỉ được chấp thuận tại mục 1, tổ chức lập danh mục công trình trạm dừng nghỉ thuộc dự án thành phần đã được giao nhiệm vụ, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt và tổ chức đăng tải danh mục theo đúng quy định pháp luật; thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn và trách nhiệm của Bên mời thầu, tổ chức lựa chọn nhà đầu tư và triển khai đầu tư xây dựng trạm dừng nghỉ theo đúng quy định pháp luật, bảo đảm công khai, minh bạch và hiệu quả.

3. Để hoàn thiện mạng trạm dừng nghỉ trên cao tốc Bắc - Nam phía Đông, đáp ứng tiến độ phê duyệt trong tháng 4/2023, yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương thực hiện một số nhiệm vụ, cụ thể như sau:

- Đối với trạm dừng nghỉ tại Km366+430 thuộc cao tốc đoạn QL45 - Nghi Sơn: Ban QLDA 2 phối hợp Ban QLDA 6 làm việc với các cơ quan chức năng tỉnh Thanh Hóa lựa chọn vị trí phù hợp, bảo đảm khoảng cách theo quy định.

- Đối với trạm dừng nghỉ tại Km80+850 trên cao tốc Cam Lộ - La Sơn (do UBND tỉnh Thừa Thiên Huế thực hiện): giao Cục Quản lý đầu tư xây dựng nghiên cứu kỹ cơ sở pháp lý, các nội dung đã thỏa thuận với địa phương, báo cáo Lãnh đạo Bộ trước ngày 11/4/2023 về phương án xử lý phù hợp, bảo đảm khoảng cách giữa các trạm theo quy định. Trên cơ sở phương án đề xuất của Cục QLĐTĐ, giao Ban QLDA đường Hồ Chí Minh phối hợp với Ban QLDA 6 làm việc với các cơ quan chức năng của tỉnh Thừa Thiên Huế để thống nhất phương án xử lý, báo cáo Bộ GTVT trước ngày 15/4/2023.

- Đối với trạm Km28+770 trên cao tốc Quy Nhơn - Chí Thạnh: giao Ban QLDA 85 phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương rà soát, lựa chọn vị trí phù hợp (cách trạm kiểm tra kỹ thuật phía Nam của hầm Cù Mông khoảng 15 km) để bảo đảm khoảng cách theo quy định, báo cáo Bộ GTVT trước ngày 15/4/2023.

- Đối với trạm dừng nghỉ hầm Đèo Cả (cách trạm Km33+150 thuộc cao tốc Chí Thạnh - Vân Phong khoảng 17,85 km): Giao Ban QLDA 85 bổ sung các nội dung về cơ sở pháp lý, quy định hợp đồng; số liệu, hiện trạng và tiến độ đầu tư liên quan đến trạm dừng nghỉ hầm Đèo Cả. Trường hợp sử dụng trạm dừng nghỉ hầm Đèo Cả để phục vụ khai thác cao tốc Bắc - Nam phía Đông, Ban QLDA 85 phối hợp với Ban QLDA 7 đề xuất phương án phù hợp, bảo đảm khoảng cách theo quy định, báo cáo Bộ GTVT trước ngày 15/4/2023.

- Đối với một số trạm dừng nghỉ thuộc các dự án thành phần trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông do VEC quản lý: thống nhất về nguyên tắc lựa chọn một số trạm dừng nghỉ để đưa vào mạng trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông bảo đảm khoảng cách theo quy định; đối với các trạm còn lại, đề nghị VEC nghiên cứu phương án xây dựng điểm dừng chân trên cao tốc.

4. Yêu cầu Ban QLDA 6, Tư vấn: tiếp thu đầy đủ ý kiến rà soát của Cục ĐCTVN tại văn bản số 14/BC-CĐCTVN ngày 05/4/2023 (gửi kèm theo), ý kiến của các cơ quan, đơn vị liên quan và kết quả thực hiện các nội dung tại mục 3 nêu trên, khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ mạng trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông bảo đảm chặt chẽ về pháp lý, thống nhất với Cục ĐCTVN và trình Bộ GTVT trước ngày 18/4/2023.

5. Trên cơ sở Tờ trình của Ban QLDA 6, giao Cục ĐCTVN rà soát, trình Bộ GTVT phê duyệt mạng trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông trước ngày 20/4/2023.

Các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND các tỉnh Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Thừa Thiên Huế, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận;
- Các Vụ: KHĐT, KCHTGT, KHCN&MT;
- Cục ĐBVN;
- Tổng Công ty ĐTVT đường cao tốc Việt Nam;
- Lưu: VT, Cục ĐCTVN.





PHỤ LỤC

Vị trí và quy mô một số trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông
(kèm theo văn bản số 3428/BGTVT-CDCTVN ngày 07/04/2023 của Bộ GTVT)

TT	Dự án thành phần	Vị trí dự kiến		Quy mô dự kiến (ha)	Loại trạm dừng nghỉ
		Lý trình	Địa điểm xây dựng		
1	Mai Sơn - QL45	Km329+700	Thanh Hóa	2,00 x 2	Trạm loại I-A (loại thông thường)
2	Nghi Sơn - Diễn Châu	Km427+035	Nghệ An	2,25 x 2	Trạm loại I-B (loại lớn)
3	Diễn Châu - Bãi Vọt	Km478+200	Hà Tĩnh	2,00 x 2	Trạm loại I-A (loại thông thường)
4	Nha Trang - Cam Lâm	Km22+100	Khánh Hòa	2,25 x 2	Trạm loại I-B (loại lớn)
5	Cam Lâm - Vĩnh Hảo	Km72+000	Ninh Thuận	2,00 x 2	Trạm loại I-A (loại thông thường)
6	Vĩnh Hảo - Phan Thiết	Km144+560	Bình Thuận	2,00 x 2	Trạm loại I-A (loại thông thường)
7		Km205+092	Bình Thuận	2,25 x 2	Trạm loại I-B (loại lớn)
8	Phan Thiết - Dầu Giây	Km47+500	Bình Thuận	2,00 x 2	Trạm loại I-A (loại thông thường)