

Số: **3517**/TCHQ-TXNK

Hà Nội, ngày **20** tháng 4 năm 2014

V/v tham gia ý kiến

Kính gửi:

- Cục Hải quan tỉnh Quảng Ngãi;
- Cục Hải quan tỉnh Bình Định.

Tổng cục Hải quan nhận được công văn số 39/CV-TCT ngày 21/01/2015 của Tổng công ty Hợp tác kinh tế đề nghị xóa nợ tiền thuế truy thu của Công ty Lam Hồng theo Thông tư số 77/2008/TT-BTC ngày 15/09/2008 của Bộ Tài chính số tiền thuế còn nợ tại Cục Hải quan Quảng Ngãi là: **2.714.474.288 đồng**, tại Cục Hải quan Bình Định là: **1.517.374.000 đồng**.

1. Về việc sáp nhập Công ty Lam Hồng vào Tổng công ty Hợp tác kinh tế: Tổng cục Hải quan đã có công văn số 100/TCHQ-TXNK ngày 08/01/2015 và công văn số 56/TCHQ-TXNK ngày 07/01/2015 trả lời Tổng công ty hợp tác kinh tế, Cục Hải quan Quảng Ngãi và Cục Hải quan Bình Định. Theo đó, căn cứ Điều 55 Luật Quản lý thuế số 78/2006/QH11 thì doanh nghiệp nhận sáp nhập là Tổng công ty hợp tác kinh tế có trách nhiệm trách nhiệm thanh toán các khoản nợ của Công ty Lam Hồng là doanh nghiệp bị sáp nhập.

2. Về xóa nợ thuế, tiền phạt chậm nộp: khoản 2 mục II Thông tư số 77/2008/TT-BTC qui định đối tượng và điều kiện được xét xóa nợ thuế như sau.

"- Các khoản nợ thuế, nợ phạt của các lô hàng có tờ khai hải quan đăng ký với cơ quan hải quan sau ngày 15/10/1998 đến hết ngày 30/6/2007, chưa nộp vào ngân sách nhà nước.

- Có các nguyên nhân khách quan do thay đổi chính sách hoặc văn bản hướng dẫn không rõ ràng, cụ thể như sau:

+ Văn bản mới về chính sách thuế (như giá tính thuế, thuế suất) được ban hành sau ngày đăng ký tờ khai hàng hoá nhập khẩu và có tính hồi tố, theo đó nếu tính lại thì số thuế phải nộp thấp hơn số thuế cơ quan hải quan đã thông báo cho doanh nghiệp.

+ Văn bản hướng dẫn áp mã số, áp giá tính thuế của cơ quan hải quan trước đây không rõ ràng, chưa đúng với thực tế của hàng hoá hoặc chưa đúng với quy định của pháp luật về thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, sau đó có văn bản khác hướng dẫn hoặc điều chỉnh lại. Theo đó, nếu tính lại thì doanh nghiệp bị truy thu thuế."

Căn cứ các qui định dẫn trên và hồ sơ liên quan thì:

- Đối với lô hàng bộ linh kiện CKD hiệu Honda ES150 đang có nợ thuế tại Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Dung Quất (Cục Hải quan Quảng Ngãi): do Công ty đã khai không đầy đủ và khai sai nhãn hiệu xe máy Honda @ 150ES thành xe máy hiệu Honda ES 150 (không có chữ @ và hoán đổi chữ ES lên trước số 150), mục đích thay đổi nhãn hiệu xe để được áp mức giá tính thuế thấp theo khung giá "loại khác" – xe máy Hiệu Honda, loại có dung tích xilanh 125cc trở lên (trường hợp này đã có xác nhận của Đại diện sở hữu công nghiệp của Công ty Honda). Vì vậy việc gian lận về nhãn mác của công ty không phải nguyên nhân do thay đổi chính sách hoặc văn bản hướng dẫn không rõ ràng nên không thuộc đối tượng được xem xét xóa nợ thuế.

- Đối với lô hàng linh kiện xe gắn máy nhập khẩu đang nợ thuế tại Cục Hải quan tỉnh Bình Định: do Công ty Lam Hồng đã sử dụng C/O giả để nhập khẩu lô hàng xe gắn máy dạng CKD, hiệu YAMAHA nên bị truy thu thuế theo mức thuế suất thông thường là đúng qui định (Trường hợp này, đã có xác nhận của cơ quan Hải quan ITALYA và là C/O giả) nên không thuộc đối tượng được xem xét xóa nợ thuế.

Do đó, Tổng công ty Hợp tác kinh tế có trách nhiệm nộp khoản tiền thuế còn nợ của Công ty Lam Hồng tại Cục Hải quan tỉnh Quảng Ngãi và Bình Định. Cục Hải quan tỉnh Quảng Ngãi và Bình Định có trách nhiệm đơn đốc Tổng công ty Hợp tác kinh tế nộp khoản tiền thuế còn nợ vào ngân sách nhà nước.

Tổng cục Hải quan dự thảo công văn trả lời (kèm theo), đề nghị đơn vị có ý kiến tham gia về Tổng cục Hải quan trước ngày 30/4/2015. / *gma*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, TXNK, Tỉnh (3b).

TL. TỔNG CỤC TRƯỞNG
KT. CỤC TRƯỞNG CỤC THUẾ XNK
PHÓ CỤC TRƯỞNG

