

Số: 3561 /CHK-QLC
V/v chấp thuận gia hạn các vị trí đỗ chờ/qua
đêm trên đường lăn S1, S1A, EW, vệt lăn
E1, E3 và sân đỗ ô 15
tại Cảng HKQT Nội Bài.

Hà Nội, ngày 18 tháng 08 năm 2021

Kính gửi:

- Cảng hàng không quốc tế Nội Bài;
- Tổng Công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng không miền Bắc.

Căn cứ Nghị định 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý khai thác cảng hàng không, sân bay;

Căn cứ Thông tư số 17/2016/TT-BGTVT ngày 30/06/2016 của Bộ giao thông vận tải quy định chi tiết về quản lý, khai thác cảng hàng không sân bay;

Căn cứ văn bản số 1087/CHK-QLC ngày 18/03/202 của Cục Hàng không Việt Nam về việc đưa vào khai thác trở lại một số vị trí đỗ chờ/ đỗ qua đêm tại Cảng HKQT Nội Bài;

Căn cứ văn bản số 2063/CHK-QLC ngày 14/05/2021 của Cục Hàng không Việt Nam về việc gia hạn các vị trí đỗ tàu bay đỗ chờ/ đỗ qua đêm trên đường lăn EW, vệt lăn E1, E3, sân đỗ ô 15, vị trí đỗ 25A, 25B và đưa vào khai thác trở lại một số vị trí đỗ chờ/đỗ qua đêm trên đường lăn S1 tại Cảng HKQT Nội Bài;

Căn cứ văn bản số 2723/CHK-QLC ngày 23/06/2021 của Cục Hàng không Việt Nam về việc bổ sung các vị trí đỗ tàu bay sử dụng cho tàu bay đỗ chờ, đỗ qua đêm tại Cảng HKQT Nội Bài

Xét đề nghị của Cảng Hàng không quốc tế (HKQT) Nội Bài tại Tờ trình 3274/TTr-CHKNB-KTKB ngày 17/08/2021 về việc gia hạn các vị trí đỗ chờ/ qua đêm trên đường lăn S1, S1A, EW, vệt lăn E1, E3 và sân đỗ ô 15 tại Cảng HKQT Nội Bài.

Cục Hàng không Việt Nam (HKVN) có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận gia hạn các vị trí đỗ chờ/đỗ qua đêm tại Cảng HKQT Nội Bài theo đề nghị của Cảng HKQT Nội Bài tại văn bản số 3274/TTr-CHKNB-KTKB với các nội dung chính như sau:

1.1. Tên các vị trí đỗ được gia hạn đỗ chờ/qua đêm cụ thể như sau:

- Trên vệt lăn E1: vị trí 4A.
- Trên vệt lăn E3: vị trí 16A, 17A.
- Trên sân đỗ ô 15: vị trí 71A, 73A, 75A, 77A, 83A, 85A và 75R.
- Trên đường lăn EW: vị trí 37A, 39A, 41A, 47A, 49A.
- Trên đường lăn S1A: vị trí 25S, 26S.
- Trên đường lăn S1: 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 25G, 25H, 25I, 25K, 25M, 25N, 25P, 25Q, 25R, 25T, 25U, 25V và 25W

1.2. Phương án khai thác tàu bay, phương án kéo/đẩy tàu bay từ vị trí đỗ thương mại vào vị trí đỗ chờ/đỗ qua đêm và ngược lại: Áp dụng theo văn bản số 1087/CHK-QLC ngày 18/03/2021 và văn bản số 2723/CHK-QLC ngày 23/06/2021.

1.3. Thời gian áp dụng: Từ 00h01' ngày 01/09/2021 đến 23h59' ngày 30/11/2021 (Giờ địa phương)

2. Tổng Công ty Quản lý bay Việt Nam có trách nhiệm thông báo tin tức hàng không các nội dung nêu trên theo quy định hiện hành.

3. Cảng HKQT Nội Bài có trách nhiệm:

- Thông báo các nội dung nêu trên đến các cơ quan, đơn vị hoạt động tại Cảng HKQT Nội Bài để phối hợp điều hành bay an toàn, hiệu quả.

- Phối hợp với Tổng Công ty Quản lý bay Việt Nam thực hiện thủ tục thông báo tin tức hàng không theo quy định hiện hành.

- Phối hợp chặt chẽ với Công ty Quản lý bay miền Bắc, Cảng vụ hàng không miền Bắc trong quá trình khai thác, bố trí tàu bay đỗ chờ/qua đêm để đảm bảo tuân thủ quy định về tĩnh không và đảm bảo an toàn cho hoạt động bay tại Cảng HKQT Nội Bài.

Cục Hàng không Việt Nam thông báo để các cơ quan, đơn vị biết và phối hợp thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng QLHĐB;
- Lưu: VT, QLC. (Ngh 04bn)

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Phạm Văn Hảo