

Số: 3690 /CHK-QLC

Hà Nội, ngày 30 tháng 8 năm 2021

V/v chủ động ứng phó thiên tai trong bối cảnh dịch Covid-19 diễn biến phức tạp.

Kính gửi:

- Cảng vụ hàng không miền Bắc, Trung, Nam;
- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP;
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Tổng công ty hàng không Việt Nam – CTCP;
- Công ty cổ phần hàng không Vietjet;
- Công ty cổ phần hàng không Pacific Airlines;
- Công ty cổ phần hàng không Tre Việt;
- Công ty bay dịch vụ hàng không (VASCO);
- Công ty TNHH hàng không Lữ hành Việt Nam;
- Công ty CPHK lưỡng dụng Ngôi Sao Việt;
- Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 8820/BGTVT-ATGT ngày 25/8/2021 về việc chủ động ứng phó thiên tai trong tình hình dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp, đồng thời để hạn chế thiệt hại cơ sở hạ tầng hàng không, nhất là trong tình huống xảy ra mưa lũ, bão lớn tại khu vực bị dịch bệnh Covid-19, Cục Hàng không Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương thực hiện các nội dung sau:

1. Chủ động xây dựng phương án ứng phó thiên tai trong bối cảnh phải phòng, chống dịch bệnh Covid-19.

2. Các hãng hàng không Việt Nam:

- Chủ động theo dõi chặt chẽ diễn biến của mưa, bão để điều chỉnh kế hoạch hoặc thay đổi lịch bay cho phù hợp và đảm bảo an toàn tuyệt đối đối với hoạt động bay.

- Tổ chức rà soát phương án phòng, chống thiên tai; phương án neo đậu, phòng chống bão, lốc cho tàu bay.

- Đối với phương tiện, trang thiết bị hoạt động trong khu bay khi không phục vụ bay phải được tập kết đúng nơi quy định và phải có phương án neo buộc khi có bão, giông, lốc.

3. Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam và Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn:

- Chủ động phòng, chống, rà soát thống kê các trang thiết bị, chằng néo, neo đậu tàu bay tại cảng hàng không, đảm bảo công tác bay an toàn trong mọi tình huống và có biện pháp bảo vệ các công trình nhà ga, kho hàng... để hạn chế thiệt hại do bão gây ra.

- Tăng cường công tác kiểm tra khu bay, nhà ga, các công trình, đài trạm, hệ thống thông tin tín hiệu, công tác điều hành, chỉ huy để đảm bảo tuyệt đối an toàn, đặc biệt chú ý trong tình huống thời tiết xấu, mưa, bão... và sẵn sàng thực

hiện nhiệm vụ tìm kiếm cứu nạn khi có sự huy động của Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

- Đối với phương tiện, trang thiết bị hoạt động trong khu bay khi không phục vụ bay phải được tập kết đúng nơi quy định và phải có phương án neo buộc khi có bão, giông, lốc. Đồng thời kiểm tra việc tuân thủ quy định này của các đơn vị có phương tiện, trang thiết bị hoạt động tại khu bay.

4. Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam:

- Tăng cường công tác kiểm tra hệ thống thông tin tín hiệu, công tác điều hành chỉ huy để đảm bảo tuyệt đối an toàn trong hoạt động điều hành bay, đặc biệt chú trọng khi có tình huống thời tiết xấu, mưa, bão... và làm tốt nhiệm vụ tìm kiếm, cứu nạn khi có sự huy động của UBQG tìm kiếm cứu nạn, Bộ GTVT và Cục HKVN.

- Tăng cường công tác phối hợp hiệp đồng về lĩnh vực PCTT & TKCN với các quốc gia lân cận và các vùng FIR, các cơ sở cung cấp dịch vụ không lưu, các cơ sở cung cấp dịch vụ tìm kiếm cứu nạn. Nâng cao chất lượng đào tạo, huấn luyện cho lực lượng chuyên ngành tìm kiếm cứu nạn hiện trường đảm bảo nguồn lực sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ cung cấp dịch vụ TKCN hiệu quả.

- Tổ chức chằng néo, neo buộc các công trình, đài, trạm theo phương án đã được phê duyệt để hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do bão, giông, lốc gây ra.

5. Các Cảng vụ hàng không:

Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát khu bay, nhà ga, hệ thống thông tin tín hiệu, công tác điều hành, chỉ huy và phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị hoạt động tại cảng hàng không để đảm bảo tuyệt đối an toàn trong hoạt động khai thác tại các cảng hàng không, đặc biệt chú trọng khi có tình huống thời tiết xấu, mưa, giông, bão...

Cục Hàng không Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng QLHĐB;
- Lưu: VT, QLC (H 15b).

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Phạm Văn Hảo