

BỘ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3755 /BTC-ĐT

Hà Nội, ngày 02 tháng 4 năm 2018

V/v đề xuất xử lý vướng mắc
thực hiện dự án đường cao tốc
Bắc Giang - Lạng Sơn và bổ sung
đoạn Hữu Nghị - Chi Lăng theo
hình thức hợp đồng BOT

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

Trả lời văn bản số 2319/VPCP-CN ngày 13/3/2018 của Văn phòng Chính phủ về đề xuất xử lý vướng mắc thực hiện dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn và bổ sung đoạn Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức hợp đồng BOT (theo kiến nghị của UBND tỉnh Lạng Sơn tại văn bản số 181/UBND-KTN ngày 05/3/2018); Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

1. Về xử lý lãi suất vốn vay của dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn:

Thực hiện kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Vương Đình Huệ tại cuộc họp ngày 04/01/2018 về xử lý vướng mắc trong xác định lãi suất vốn vay đối với hai dự án BOT đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận và Bắc Giang - Lạng Sơn (tại Thông báo số 11/TB-VPCP ngày 09/01/2018 của Văn phòng Chính phủ), Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 30/2018/TT-BTC ngày 28/3/2018 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 75/2017/TT-BTC ngày 21/7/2017 của Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 55/2016/TT-BTC ngày 23/3/2016 quy định một số nội dung về quản lý tài chính đối với dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư và chi phí lựa chọn nhà đầu tư (có hiệu lực từ ngày 12/5/2018).

Vì vậy, đề nghị UBND tỉnh Lạng Sơn làm việc với Bộ Giao thông vận tải để triển khai thực hiện dự án khi Thông tư số 30/2018/TT-BTC có hiệu lực (từ ngày 12/5/2018).

2. Về các vướng mắc khác liên quan đến quy trình thực hiện hợp đồng dự án như sắp xếp lại trạm thu giá, điều chỉnh một số điều khoản bất cập không phù hợp thực tế triển khai của hợp đồng dự án, giải pháp đảm bảo hoàn thành tuyến cao tốc vào năm 2020,...thuộc trách nhiệm xem xét, xử lý của Bộ Giao thông vận tải. Trong quá trình thực hiện, Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm tổng hợp các vướng mắc vượt thẩm quyền, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xin ý kiến chỉ đạo.

3. Về đề nghị xem xét chuyển Cơ quan nhà nước có thẩm quyền từ Bộ Giao thông vận tải cho UBND tỉnh Lạng Sơn:

Tại văn bản số 2485/BGTVT-ĐTCT ngày 13/3/2018 của Bộ Giao thông vận tải về triển khai dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn và đoạn Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức hợp đồng BOT, Bộ Giao thông vận tải đã kiến nghị Thủ tướng Chính phủ chấp thuận đề xuất của UBND tỉnh Lạng Sơn về chuyển cơ quan nhà nước có thẩm quyền từ Bộ Giao thông vận tải về UBND tỉnh Lạng Sơn để thực hiện dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn và bổ sung đoạn cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng vào dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn; vì vậy, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Trường hợp được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận, Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Lạng Sơn có trách nhiệm thống nhất cụ thể trách nhiệm của hai cơ quan trong quá trình xây dựng, quản lý và vận hành dự án.

Đề nghị Văn phòng Chính phủ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Nơi nhận: ✓

- Như trên;
- Bộ: GTVT, KH&ĐT;
- UBND: tỉnh Bắc Giang, Lạng Sơn;
- Lưu: VT, ĐT (09)

KT.BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Huyền Quang Hải