

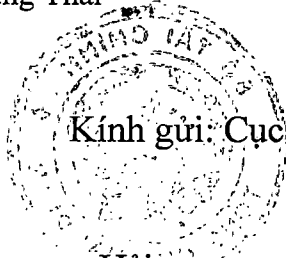
**BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

Số: **408** /TCHQ-GSQL

V/v giám sát hàng hóa XNK đưa
ra, đưa vào cảng CMIT và cảng
Hưng Thái

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày **17** tháng 01 năm 2019



Kính gửi: Cục Hải quan tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Tổng cục Hải quan nhận được công văn số 123/CMIT-MNG ngày 21/12/2018 của Công ty TNHH cảng quốc tế Cái Mép (CMIT) về việc mở cổng kết nối nội bộ giữa cảng CMIT và cảng Hưng Thái. Căn cứ Điều 7 Luật Hải quan, khoản 3 Điều 4 Nghị định số 08/2015/NĐ-CP ngày 21/01/2015 được sửa đổi, bổ sung tại khoản 2 Điều 1 Nghị định số 59/2018/NĐ-CP ngày 20/4/2018 của Chính phủ, Thông tư số 38/2015/TT-BTC ngày 25/3/2015 được sửa đổi bổ sung tại Thông tư số 39/2018/TT-BTC ngày 20/4/2018 của Bộ Tài chính; trên cơ sở báo cáo tại công văn số 79/HQBRVT-GSQL ngày 08/01/2019 của Cục Hải quan tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Cảng thủy nội địa Hưng Thái chưa được Tổng cục Hải quan quyết định công nhận đủ điều kiện tập kết, kiểm tra, giám sát hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu, không thuộc địa bàn hoạt động hải quan và tại địa điểm này chỉ thực hiện việc chuyên tải hàng hóa từ phương tiện đường bộ xuống xà lan để vận chuyển tiếp đến địa điểm đích và chuyên tải từ xà lan vận chuyển đến cảng Hưng Thái để xếp lên phương tiện đường bộ vận chuyển đến cảng CMIT xếp lên tàu biển để xuất khẩu. Do vậy, đối với hàng hóa vận chuyển từ cảng CMIT về các địa điểm/cảng đích trên vận đơn và vận chuyển từ các địa điểm trong nội địa đến cảng CMIT, yêu cầu Cục Hải quan tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thực hiện thủ tục vận chuyển độc lập theo quy định tại Điều 50 Thông tư số 38/2015/TT-BTC ngày 25/3/2015 được sửa đổi bổ sung tại khoản 28 Điều 1 Thông tư số 39/2018/TT-BTC ngày 20/4/2018 của Bộ Tài chính.

2. Trường hợp hàng hóa vận chuyển thực hiện việc chuyên tải tại cảng thủy nội địa Hưng Thái thì trên cơ sở thông báo của của doanh nghiệp vận tải/người chuyên chở về việc vận chuyển hàng từ cảng CMIT sang cảng Hưng Thái để xếp hàng xuống xà lan vận chuyển tiếp đến các địa điểm/cảng đích trên vận đơn và vận chuyển từ các địa điểm trong nội địa bằng xà lan đến cảng CMIT để xếp lên phương tiện vận chuyển bằng đường bộ đến cảng CMIT, yêu cầu Cục Hải quan tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu bố trí lực lượng giám sát trực tiếp kết hợp giám sát bằng hệ thống camera đã được lắp đặt tại cảng đảm bảo theo đúng quy định. Kết thúc việc giao nhận sang tải của các lô hàng từ CMIT qua Hưng Thái và ngược lại phải đóng cổng, chốt khóa và giao Chi cục Hải quan quản lý.

Tổng cục Hải quan có ý kiến đề Cục Hải quan tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cty TNHH cảng quốc tế Cái Mép (thay tr/l)
(Đ/c: Ấp Tân Lộc, xã Phước Hòa, huyện Tân
Thành, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu);
- Lưu: VT, GSQL(3b).

TL. TỔNG CỤC TRƯỞNG
KT. CỤC TRƯỞNG CỤC GSQL VỀ HQ
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Trần Đức Hùng