

Số: 410 /CQLXD-PCĐT

Hà nội, ngày 30 tháng 08 năm 2021

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu TV07: Tư vấn giám sát gói thầu XL2, Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn thuộc Dự án đầu tư xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Cục Quản lý xây dựng và chất lượng CTGT (Cục QLXD) nhận được Tờ trình số 234/TTr-BQLDA2 ngày 27/8/2021 của Ban Quản lý dự án 2 (QLDA 2) về việc trình duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu TV07: Tư vấn giám sát gói thầu XL2, Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 và các tài liệu liên quan.

Trên cơ sở nội dung trình duyệt của Ban QLDA 2, Cục QLXD báo cáo Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nội dung thẩm định kết quả đánh giá HSDXTC, kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu TV07 như sau:

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ

1. Căn cứ các Quyết định của Bộ Giao thông vận tải: số 2226/QĐ-BGTVT ngày 17/10/2018 và số 418/QĐ-BGTVT ngày 18/3/2021 về phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi; số 450/QĐ-BGTVT ngày 24/3/2021 về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu; số 597/QĐ-BGTVT ngày 20/4/2021 về việc chấp thuận nhiệm vụ và duyệt dự toán chi phí Gói thầu TV07; số 615/QĐ-BGTVT ngày 22/4/2021 về việc phê duyệt Hồ sơ mời thầu Gói thầu TV07; số 1341/QĐ-BGTVT ngày 20/7/2021 về việc hủy gói thầu TV07: Tư vấn giám sát gói thầu XL2, Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Quốc lộ 45 – Nghi Sơn thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2017 – 2020;

2. Căn cứ Quyết định số 1573/QĐ-BGTVT ngày 25/8/2021 của Bộ GTVT phê duyệt danh sách nhà thầu đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật Gói thầu TV07;

3. Các căn cứ pháp lý liên quan đã được Cục QLXD nêu cụ thể tại Báo cáo thẩm định số 399/CQLXD-PCĐT ngày 24/8/2021.

II. THÔNG TIN CƠ BẢN

1. Khái quát về gói thầu

1.1. Kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án thành phần Quốc lộ 45 - Nghi Sơn được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 450/QĐ-BGTVT ngày 24/3/2021, trong đó Gói thầu TV07 áp dụng hình thức đấu thầu rộng rãi trong nước/1 giai đoạn 2 túi hồ sơ, có thời gian thực hiện hợp đồng theo thời gian thi công gói thầu xây lắp XL2 + thời gian bảo hành công trình, áp dụng loại hợp đồng trọn gói, thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu Quý II/2021.

Phạm vi công việc Gói thầu TV07: Tư vấn giám sát gói thầu XL2.

1.2. Dự toán Gói thầu TV07 được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 578/QĐ-BGTVT ngày 20/4/2021 có giá trị 8.229.369.000 đồng.

2. Tóm tắt quá trình lựa chọn nhà thầu

2.1. Ban QLDA 2 phát hành HSMT từ 14 giờ 00 phút, ngày 23/7/2021 đến trước 14 giờ 00 phút, ngày 12/8/2021; có 03 nhà thầu mua HSMT; có 03 nhà thầu nộp HSDT, gồm:

(i) Công ty cổ phần Tư vấn giám sát Chất lượng Công trình Thăng Long;

(ii) Công ty cổ phần tư vấn xây dựng công trình Thăng Long;

(iii) Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế xây dựng công trình giao thông Miền Bắc.

2.2. Ban QLDA 2 đã đánh giá HSDXKT của 03 nhà thầu nêu trên, kết quả đánh giá được tổng hợp như sau:

TT	Tên Nhà thầu	Kết quả đánh giá về tính hợp lệ HSDXKT	Kết quả đánh giá về năng lực và kinh nghiệm	Kết quả đánh giá chi tiết HSDXKT
1	Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế xây dựng công trình giao thông Miền Bắc	Đạt	Đạt	Đạt (72,7 điểm)
2	Công ty cổ phần tư vấn xây dựng công trình Thăng Long	Đạt	Không đạt	Không đánh giá
3	Công ty cổ phần Tư vấn giám sát Chất lượng Công trình Thăng Long	Đạt	Không đạt	Không đánh giá

Trên cơ sở kết quả đánh giá HSDXKT của Tổ chuyên gia, Tờ trình số 218/TTr-BQLDA2 ngày 19/8/2021 của Ban QLDA 2 kèm theo các hồ sơ tài liệu liên quan; Bộ GTVT đã có Quyết định số 1573/QĐ-BGTVT ngày 25/8/2021 phê duyệt danh sách nhà thầu đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật Gói thầu TV07 là Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế xây dựng công trình giao thông Miền Bắc đạt 72,7 điểm kỹ thuật.

2.3. Ban QLDA 2 đã có Văn bản số 1396/BQLDA2-KHTH ngày 25/8/2021 thông báo kết quả đánh giá HSDXKT Gói thầu TV07 đến 03 nhà thầu nộp HSDT và mời các nhà thầu đến mở HSDXTC vào 09h00 ngày 26/8/2021. Lễ mở HSDXTC đã được tiến hành tại Ban QLDA 2 theo đúng ngày, giờ nêu trên. Các thông tin chính được ghi trong Biên bản mở thầu HSDXTC như sau:

TT	Tên Nhà thầu	Hiệu lực HSDXTC	Số lượng bản gốc, bản chụp	Giá dự thầu trong Đơn dự thầu	Giá trị giảm giá
1	Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế xây dựng công trình giao thông Miền Bắc	180 ngày kể từ ngày 12/8/2021	1 bản gốc, 4 bản chụp	8.221.779.280 đồng	0 đồng

2.4. Kết quả đánh giá HSDXTC:

a) Kết quả kiểm tra sự thống nhất giữa bản gốc và bản chụp được Tổ chuyên

gia đánh giá và tổng hợp theo bảng **Bảng số 1** dưới đây:

TT	Tên nhà thầu	Nội dung không thống nhất		Ghi chú
		Bản gốc	Bản chụp	
1	Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế xây dựng công trình giao thông Miền Bắc	Không có	Không có	

b) Kết quả đánh giá về tính hợp lệ của HSDXTC được Tổ chuyên gia thực hiện và được tổng hợp theo **Bảng số 2** dưới đây:

TT	Tên nhà thầu	Kết luận (đạt, không đạt)	Ghi chú
1	Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế xây dựng công trình giao thông Miền Bắc	Đạt	

c) Kết quả đánh giá chi tiết về tài chính được Tổ chuyên gia thực hiện và được tổng hợp theo **Bảng số 3** dưới đây:

TT	Nội dung	Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế xây dựng công trình giao thông Miền Bắc
1	Giá dự thầu trong Đơn dự thầu	8.221.779.280 đồng
2	Giá trị sửa lỗi	0 đồng
3	Giá trị hiệu chỉnh sai lệch	0 đồng
4	Tỷ lệ % sai lệch thiếu	0%
5	Giá trị giảm giá (nếu có)	0 đồng
6	Giá dự thầu sau sửa lỗi và hiệu chỉnh sai lệch trừ giá trị giảm giá	8.221.779.280 đồng
7	Điểm giá	100 điểm
8	Điểm kỹ thuật	72,7 điểm
9	Điểm ưu đãi (nếu có)	0
10	Điểm tổng hợp sau ưu đãi	78,16 điểm

Do chỉ có 01 nhà thầu đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật và có HSDXTC đáp ứng yêu cầu của HSMT nên theo quy định, Ban QLDA 2 không trình duyệt danh sách xếp hạng nhà thầu; Ban QLDA 2 đã mời nhà thầu Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế xây dựng công trình giao thông Miền Bắc đến thương thảo hợp đồng.

2.5. Thương thảo hợp đồng, trình duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu

2.5.1. Ban QLDA 2 đã có Văn bản số 1404/BQLDA2-KHTH ngày 26/8/2021 mời Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế xây dựng công trình giao thông Miền Bắc đến thương thảo hợp đồng Gói thầu TV07.

2.5.2. Ban QLDA 2 và nhà thầu tư vấn đã tổ chức thương thảo, ký Biên bản thương thảo hợp đồng ngày 27/8/2021 và trình Bộ GTVT phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu TV07 như sau:

- Nhà thầu đề nghị trúng thầu: Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế xây dựng công trình giao thông Miền Bắc.

- Giá đề nghị trúng thầu (đã bao gồm thuế VAT): 8.221.779.280 đồng.

(Bằng chữ: Tám tỷ, hai trăm hai mươi một triệu, bảy trăm bảy mươi chín nghìn, hai trăm tám mươi đồng).

- Loại hợp đồng: Hợp đồng trọn gói.

- Thời gian thực hiện hợp đồng: Theo thời gian thi công gói thầu xây lắp XL2 + thời gian bảo hành công trình.

III. NỘI DUNG THẨM ĐỊNH

1. Về căn cứ pháp lý

1.1. Tổng hợp kết quả thẩm định về căn cứ pháp lý:

Kết quả kiểm tra về căn cứ pháp lý của việc tổ chức đấu thầu được tổng hợp theo **Bảng số 1** dưới đây:

Bảng số 1

T T	Nội dung kiểm tra	Kết quả kiểm tra	
		Tuân thủ	Không tuân thủ
1	Danh sách nhà thầu đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật: Quyết định số 1573/QĐ-BGTVT ngày 25/8/2021 của Bộ GTVT	X	
2	Báo cáo đánh giá do Tổ chuyên gia thực hiện: Báo cáo đánh giá ngày 26/8/2021	X	
3	Phê duyệt xếp hạng nhà thầu: Không thực hiện do chỉ có một nhà thầu đạt yêu cầu về kỹ thuật	X	
4	Biên bản thương thảo hợp đồng giữa Ban QLDA 2 và nhà thầu ngày 27/8/2021	X	

1.2. Ý kiến thẩm định về cơ sở pháp lý:

Ban QLDA 2 trình duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu TV07 đã có đầy đủ căn cứ pháp lý theo quy định của Luật Đấu thầu, Nghị định số 63/2014/NĐ-CP.

2. Việc thực hiện các thủ tục trong đấu thầu

2.1. Việc thực hiện các thủ tục trong đấu thầu: Sau khi Bộ GTVT phê duyệt danh sách nhà thầu đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật, Ban QLDA 2 đã thực hiện các thủ tục để mở, đánh giá HSĐXTC, tổ chức thương thảo hợp đồng theo quy định.

2.2. Thời gian trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu:

a) Tổng hợp kết quả thẩm định về thời gian trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu được tổng hợp tại **Bảng số 2** dưới đây:

Bảng số 2

TT	Nội dung kiểm tra	Thời gian thực tế thực hiện	Kết quả thẩm định	
			Tuân thủ	Không tuân thủ
1	Thời gian đánh giá hồ sơ dự	Tổng thời gian đánh giá HSĐXKT và đánh giá HSĐXTC thực tế: 11 ngày. - Thời gian đánh giá HSĐXKT: 08 ngày (Từ	X	

TT	Nội dung kiểm tra	Thời gian thực tế thực hiện	Kết quả thẩm định	
			Tuân thủ	Không tuân thủ
	thầu	ngày 12/8/2021 đến ngày 19/8/2021). - Thời gian đánh giá HSĐXTC: 03 ngày (Từ ngày 25/8/2021 đến ngày 27/8/2021).		

b) Ý kiến thẩm định về thời gian trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu: Căn cứ các tài liệu được cung cấp, kết quả thẩm định được tổng hợp tại **Bảng số 02**, Cục QLXD xét thấy thời gian đánh giá HSĐT của Ban QLDA 2 đảm bảo phù hợp quy định về thời gian trong đấu thầu tại điểm g, Điều 12, Luật Đấu thầu.

2.3. Nội dung đánh giá HSĐXTC và thương thảo hợp đồng

a) Tổng hợp kết quả kiểm tra về nội dung đánh giá HSĐXTC

Kết quả kiểm tra nội dung đánh giá HSĐXTC được tổng hợp tại **Bảng số 3** dưới đây:

Bảng số 3

TT	Nội dung kiểm tra	Kết quả thẩm định	
		Tuân thủ	Không tuân thủ
1	Nội dung đánh giá tính hợp lệ của hồ sơ đề xuất về tài chính	X	
2	Nội dung đánh giá hồ sơ đề xuất về tài chính theo các tiêu chuẩn đánh giá về tài chính được quy định tại hồ sơ mời thầu	X	
3	Nội dung thương thảo hợp đồng	X	

b) Ý kiến kiểm tra về nội dung đánh giá HSĐXTC và thương thảo hợp đồng:

- Căn cứ các tài liệu Bên mời thầu trình, kết quả kiểm tra được tổng hợp tại Bảng số 3, nội dung đánh giá của Tổ chuyên gia cơ bản đảm bảo theo yêu cầu của HSMT. Tổ chuyên gia, Ban QLDA 2 chịu trách nhiệm về tính chính xác, hợp lý của kết quả đánh giá, đảm bảo tuân thủ tiêu chuẩn đánh giá trong HSMT được duyệt.

- Tại Báo cáo đánh giá hồ sơ đề xuất về kỹ thuật ngày 18/8/2021, Tổ chuyên gia, Bên mời thầu (Ban QLDA 2) khẳng định đã rà soát các nhân sự đảm bảo theo đúng quy định của HSMT và không trùng lặp với các hợp đồng đang thực hiện dở dang. Ban QLDA 2 chịu trách nhiệm việc rà soát nêu trên.

- Về nội dung thương thảo hợp đồng:

+ Ban QLDA 2 và nhà thầu đã thương thảo chi tiết các nội dung liên quan làm cơ sở hoàn thiện, ký kết hợp đồng. Căn cứ HSĐT, nội dung Biên bản thương thảo hợp đồng, Ban QLDA 2 có trách nhiệm xác định giá hợp đồng cho phù hợp làm cơ sở ký kết, quản lý, thanh toán hợp đồng.

+ Để đảm bảo nhà thầu tư vấn giám sát được lựa chọn đáp ứng yêu cầu chất lượng, tiến độ các dự án xây dựng đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, Ban QLDA 2 lưu ý rà soát, yêu cầu nhà thầu cung cấp đúng nhân sự đã đề xuất trong HSĐT để triển khai giám sát thi công xây dựng.

+ Về tạm ứng hợp đồng: Ban QLDA 2 và Nhà thầu thương thảo, thống nhất mức tạm ứng 20% giá trị hợp đồng. Mức tạm ứng này tuân thủ quy định của HSMT và không trái quy định tại khoản 5 Điều 18 Nghị định số 37/2015/NĐ-CP ngày 22/4/2015. Ban QLDA 2 có trách nhiệm quản lý đảm bảo nguồn tạm ứng được chi đúng mục đích của gói thầu.

+ Về thưởng, phạt hợp đồng: Ban QLDA 2 có trách nhiệm quy định cụ thể các điều khoản, nội dung và hình thức xử lý nhà thầu vi phạm hợp đồng theo HSMT được duyệt, Biên bản thương thảo hợp đồng ký kết và các quy định pháp luật có liên quan làm cơ sở quản lý, xử lý vi phạm hợp đồng (nếu có).

IV. VỀ Ý KIẾN KHÁC BIỆT, BẢO LƯU CỦA CÁC THÀNH VIÊN TỔ CHUYÊN GIA

1. Tổng hợp các ý kiến khác biệt, bảo lưu của các thành viên tổ chuyên gia: Không có.

2. Ý kiến thẩm định về các ý kiến khác biệt, bảo lưu của các thành viên tổ chuyên gia: Không có.

V. VỀ Ý KIẾN KHÁC BIỆT, BẢO LƯU GIỮA BÊN MỜI THẦU VỚI TỔ CHUYÊN GIA

1. Tổng hợp các ý kiến khác biệt, bảo lưu giữa bên mời thầu với tổ chuyên gia: Không có.

2. Ý kiến thẩm định về ý kiến khác biệt, bảo lưu giữa bên mời thầu với tổ chuyên gia: Không có.

VI. TỔNG HỢP KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH

Ý kiến thẩm định đối với kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu TV07 được tổng hợp tại **Bảng số 4** dưới đây:

Bảng số 4

TT	Nội dung kiểm tra	Ý kiến thẩm định	
		Thống nhất	Không thống nhất
1	Căn cứ pháp lý	X	
2	Quá trình tổ chức thực hiện		
2.1	<i>Thời gian trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu</i>	X	
2.2	<i>Thực hiện các thủ tục trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu</i>	X	
3	Nội dung đánh giá hồ sơ đề xuất tài chính		
3.1	<i>Nội dung đánh giá tính hợp lệ của HSDXTC</i>	X	
3.2	<i>Nội dung đánh giá chi tiết HSDXTC</i>	X	
3.3	<i>Nội dung thương thảo hợp đồng</i>	X	
4	Kết quả lựa chọn nhà thầu		
4.1	<i>Nhà thầu được đề nghị trúng thầu</i>	X	
4.2	<i>Giá đề nghị trúng thầu</i>	X	

VII. NHẬN XÉT VÀ KIẾN NGHỊ

1. Nhận xét

a) Về cơ sở pháp lý, việc tuân thủ quy định pháp luật về đấu thầu và pháp luật khác có liên quan: Ban QLDA 2 tổ chức lựa chọn nhà thầu Gói thầu TV07 đảm bảo đầy đủ các cơ sở pháp lý, tuân thủ quy trình, thủ tục pháp luật theo quy định tại Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13, Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014.

b) Về kết quả đạt được:

- Nhà thầu đề nghị trúng thầu được đánh giá đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật, tài chính có đủ năng lực, kinh nghiệm theo tiêu chí đánh giá trong HSMT được duyệt.

- Giá đề nghị trúng thầu là 8.221.779.280 đồng (bao gồm thuế VAT), thấp hơn 7.589.720 đồng (~0,09%) so với dự toán gói thầu được duyệt (8.229.369.000 đồng) tại Quyết định số 597/QĐ-BGTVT ngày 20/4/2021 của Bộ GTVT, đáp ứng điều kiện trúng thầu theo quy định tại Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13.

c) Về tính minh bạch, công khai trong việc đăng tải thông tin, mở thầu: Ban QLDA 2 đã thực hiện đầy đủ các thủ tục theo quy định về việc đăng tải thông tin trong đấu thầu.

d) Ý kiến thống nhất hoặc không thống nhất về kết quả đánh giá hồ sơ đề xuất về tài chính: Giữa các thành viên trong Tổ chuyên gia, giữa Tổ chuyên gia và Bên mời thầu không có ý kiến khác nhau, bảo lưu về kết quả lựa chọn nhà thầu.

2. Kiến nghị

a) Trên cơ sở nội dung báo cáo, kết quả đánh giá HSĐT, nội dung thương thảo hợp đồng của Ban QLDA 2 và nội dung tại Báo cáo thẩm định này, Cục QLXD kiến nghị Bộ GTVT phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu TV07 như sau:

- Nhà thầu trúng thầu: Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế xây dựng công trình giao thông Miền Bắc.

- Giá trúng thầu (bao gồm thuế VAT): 8.221.779.280 đồng.

(Bằng chữ: Tám tỷ, hai trăm hai mươi một triệu, bảy trăm bảy mươi chín nghìn, hai trăm tám mươi đồng).

- Loại hợp đồng: Hợp đồng trọn gói.

- Thời gian thực hiện hợp đồng: Theo thời gian thi công gói thầu xây lắp XL2 + thời gian bảo hành công trình.

- Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước.

b) Những nội dung cần lưu ý:

- Nhà thầu chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác, trung thực của các tài liệu kê khai trong HSĐT.

- Sau khi Bộ GTVT phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu, căn cứ ý kiến của Cục QLXD tại Báo cáo thẩm định này, Ban QLDA 2 khẩn trương thực hiện các thủ tục đăng tải thông tin kết quả lựa chọn nhà thầu; hoàn thiện và ký kết hợp đồng với nhà thầu trúng thầu để triển khai thực hiện công việc theo quy định.

- Yêu cầu nhà thầu huy động đúng nhân sự, thiết bị đã đề xuất trong HSĐT để triển khai thực hiện công tác giám sát thi công xây dựng, đảm bảo các nhân sự của nhà thầu không trùng lặp với các nhân sự đang tham gia tại các dự án như báo cáo của Ban QLDA 2 tại bước ĐXKT.

Trên đây là nội dung thẩm định của Cục QLXD về kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu TV07. Cục QLXD xin dự thảo và gửi kèm theo Quyết định phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu nêu trên, kính trình Lãnh đạo Bộ chấp thuận để làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Ban QLDA 2;
- Lưu: VT, PCĐT.



Lê Quyết Tiến