

Số: 438 /CQLXD-PCĐT

Hà Nội, ngày 20 tháng 09 năm 2021

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Về kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu SH2-TV01: Tư vấn khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán, cấm cọc giải phóng mặt bằng thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (Giai đoạn 2)

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Cục Quản lý xây dựng & CLCTGT (Cục QLXD) nhận được Tờ trình số 463/TTr-BQLDAH ngày 17/9/2021 của Ban QLDA Hàng hải về việc trình kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu SH2-TV01: Tư vấn khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán, cấm cọc giải phóng mặt bằng thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (Giai đoạn 2), Cục QLXD báo cáo Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) kết quả thẩm định như sau:

I. Cơ sở pháp lý

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014, số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 của Quốc hội;

Căn cứ Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013 của Quốc hội;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 100/2018/NĐ-CP ngày 16/7/2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ một số quy định về điều kiện đầu tư kinh doanh thuộc các lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/2/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Kế hoạch và Đầu tư: Số 04/2017/TT-BKHĐT ngày 15/11/2017, số 05/2020/TT-BKHĐT ngày 30/6/2020 quy định chi tiết về lựa chọn nhà thầu qua Hệ thống mạng đấu thầu Quốc gia;

Căn cứ các Quyết định của Bộ Giao thông vận tải: Số 3744/QĐ-BGTVT ngày 30/11/2007, số 2368/QĐ-BGTVT ngày 09/8/2013, số 1319/QĐ-BGTVT ngày 16/7/2021 về việc phê duyệt và điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển lớn vào sông Hậu; số 1371/QĐ-BGTVT ngày 23/7/2021 về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu Gói thầu SH2-TV01; số 1491/QĐ-BGTVT ngày 10/8/2021 về việc phê duyệt nhiệm vụ, dự toán Gói thầu SH2-TV01; số 1527/QĐ-BGTVT ngày 16/8/2021 về việc phê duyệt điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu và E-HSMT Gói thầu SH2-TV01; số 1671/QĐ-BGTVT ngày 14/9/2021 về việc phê duyệt nhà thầu đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật Gói thầu SH2-TV01; số 553/QĐ-BGTVT ngày 09/4/2021 về việc giao và điều chỉnh kế hoạch đầu tư đã giao chi tiết vốn ngân sách nhà nước năm 2021;

Trên cơ sở Biên bản ngày 16/9/2021 về việc thương thảo hợp đồng Gói thầu SH2-TV01: Tư vấn khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán, cấm cọc giải phóng mặt bằng thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào

sông Hậu (Giai đoạn 2) giữa Ban QLDA Hàng hải và Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn thiết kế xây dựng Cảng - Đường thủy và Công ty Cổ phần Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải phía Nam (Liên danh TEDIPORT - TEDISOUTH).

II. Các bước thực hiện

1. Bước đánh giá hồ sơ đề xuất kỹ thuật

Trên cơ sở Tờ trình số 429/TTr- BQLDAH ngày 09/9/2021 của Ban QLDA Hàng hải về việc trình kết quả đánh giá hồ sơ đề xuất kỹ thuật (HSDXKT) Gói thầu SH2-TV01: Tư vấn khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán, cấm cọc giải phóng mặt bằng thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (Giai đoạn 2), Cục QLXD đã tổ chức thẩm định và có Báo cáo số 431/CQLXD-PCĐT ngày 13/9/2021.

Ngày 14/9/2021, Bộ Giao thông vận tải đã có Quyết định số 1671/QĐ-BGTVT về việc phê duyệt nhà thầu đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật SH2-TV01, như sau:

Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn thiết kế xây dựng Cảng - Đường thủy và Công ty Cổ phần Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải phía Nam, đạt 85,6 điểm.

2. Bước đánh giá hồ sơ đề xuất tài chính

2.1. Mở E-Hồ sơ ĐXTC

Căn cứ danh sách nhà thầu có E-HSDT (hồ sơ đề xuất kỹ thuật) đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật Gói thầu SH2-TV01: Tư vấn khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán, cấm cọc giải phóng mặt bằng thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (Giai đoạn 2) được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 1671/QĐ-BGTVT ngày 14/9/2021, Ban QLDA Hàng hải đã đăng tải danh sách nhà thầu đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật trên hệ thống mạng đấu thầu Quốc Gia và mở E-HSDXTC.

- Thời gian mở E-HSDXTC: Ngày 15/9/2021

Xếp hạng	Số ĐKKD	Tên Nhà thầu	Giá dự thầu (VND)	Tỷ lệ giảm giá (%)	Giá dự thầu sau giảm giá (VND)	Điểm kỹ thuật	Điểm tài chính	Điểm tổng hợp
1	0100108374	Liên danh TEDIPORT - TEDISOUTH	18.165.377.450	0,8	18.020.054.430	85,6	100	89,92

(Các thông tin mở E-HSDXTC in trên mạng đấu thầu kèm theo)

2.2. Kết quả đánh giá về tài chính:

Trên cơ sở đánh giá về E-HSDXTC, kết quả đánh giá về giá được tổng hợp theo **Bảng số 1** dưới đây:

STT	Nội dung	Liên danh TEDIPORT - TEDISOUTH
1	Giá dự thầu (giá ghi trong đơn)	18.165.377.450 đồng
2	Giá trị sửa lỗi	0 đồng
3	Giá trị hiệu chỉnh sai lệch	0 đồng
4	Giá trị giảm giá (nếu có)	0,8% (tương đương 145.323.019 đồng)
5	Giá dự thầu sau khi trừ giá trị giảm giá	18.020.054.430 đồng
6	Điểm giá	100 điểm
7	Điểm kỹ thuật	85,6 điểm
8	Điểm tổng hợp=30% x (6)+70% x (7)	89,92 điểm

2.3. Tổng hợp kết quả đánh giá E-HSDT

Kết quả đánh giá E-HSDT của Nhà thầu được tổng hợp theo **Bảng số 2** với các nội dung cơ bản như sau:

Bảng số 2

STT	Nội dung	Liên danh TEDIPORT - TEDISOUTH
1	Kết quả đánh giá tính hợp lệ của HSDXTC	Đạt
2	Điểm kỹ thuật	85,6 điểm
3	Điểm tài chính	100 điểm
4	Điểm tổng hợp	89,92 điểm

Kết luận: Liên danh TEDIPORT - TEDISOUTH là nhà thầu duy nhất tham dự gói thầu và có giá dự thầu đạt yêu cầu của E-HSMT nên không thực hiện bước xếp hạng nhà thầu theo quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 13 Thông tư 05/2018/TT-BKHĐT “*Trường hợp chỉ có một nhà thầu vượt qua bước đánh giá về tài chính thì không phải phê duyệt danh sách xếp hạng nhà thầu*”.

4. Thương thảo hợp đồng

Ngày 16/9/2021, Ban QLDA Hàng hải và Liên danh TEDIPORT - TEDISOUTH đã tiến hành thương thảo hợp đồng với các nội dung chủ yếu sau:

- Nhiệm vụ và phạm vi công việc;
- Kế hoạch công tác và bố trí nhân sự;
- Tiến độ;
- Giải quyết thay đổi nhân sự;
- Bố trí điều kiện làm việc;
- Giá trị hợp đồng;
- Tạm ứng và thanh toán hợp đồng;
- Trách nhiệm và nghĩa vụ của bên A;
- Trách nhiệm và nghĩa vụ của bên B;
- Và một số nội dung khác.

LuatVietnam

(Có Biên bản thương thảo hợp đồng kèm theo)

5. Kiến nghị kết quả lựa chọn

Trên cơ sở báo cáo kết quả đánh giá E-HSDT của Tổ chuyên gia và Biên bản thương thảo Hợp đồng ngày 16/9/2021, Ban QLDA Hàng hải trình Bộ GTVT kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu SH2-TV01: Tư vấn khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán, cấm cọc giải phóng mặt bằng thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (Giai đoạn 2), với các nội dung sau:

- Nhà thầu được kiến nghị trúng thầu: Liên danh TEDIPORT - TEDISOUTH;
- Giá đề nghị trúng thầu: 18.020.054.430 đồng;

(Giá dự toán gói thầu được duyệt tại tại Quyết định số 1491/QĐ-BGTVT ngày 10/8/2021 của Bộ Giao thông vận tải là 18.335.114.980 đồng).

- Loại hợp đồng: Trọn gói;
- Thời gian thực hiện hợp đồng: 60 ngày;
- Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước.

III. Nhận xét và kiến nghị:

1. Nhận xét:

Trên cơ sở các bước lựa chọn nhà thầu nêu trên, Cục QLXD có ý kiến như sau:

- Về cơ sở pháp lý: Đảm bảo theo quy định và đã được nêu tại Báo cáo số 431/CQLXD-PCĐT ngày 13/9/2021 của Cục QLXD.

- Về quy trình, hồ sơ báo cáo kết quả lựa chọn nhà thầu về cơ bản đảm bảo theo quy định của Luật Đấu thầu, Nghị định số 63/2014/NĐ-CP .

- Đảm bảo tính minh bạch, công khai trong việc đăng tải thông tin, mở thầu.

2. Kiến nghị:

2.1 Trên cơ sở trình của Ban QLDA Hàng hải và báo cáo nêu trên, Cục QLXD kiến nghị Bộ GTVT chấp thuận kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu SH2-TV01: Tư vấn khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán, cấm cọc giải phóng mặt bằng thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (Giai đoạn 2), với nội dung như sau:

- Nhà thầu trúng thầu: Liên danh TEDIPORT - TEDISOUTH;

- Giá đề nghị trúng thầu: 18.020.054.430 đồng;

(Mười tám tỷ, không trăm hai mươi triệu, năm mươi tư nghìn, bốn trăm ba mươi đồng chẵn)

- Loại Hợp đồng: Trọn gói;

- Thời gian thực hiện hợp đồng: 60 ngày;

- Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước.

2.2 Ban QLDA Hàng hải chịu trách nhiệm

- Kiểm tra kỹ giá trúng thầu, tổ chức rà soát phạm vi công việc đảm bảo phù hợp với nhiệm vụ, dự toán được duyệt; hoàn thiện thủ tục pháp lý có liên quan làm cơ sở ký kết hợp đồng.

- Yêu cầu Nhà thầu huy động nhân sự, thiết bị theo đúng nội dung hợp đồng đã ký kết và triển khai gói thầu đảm bảo chất lượng, tiến độ; tổ chức nghiệm thu, thanh toán theo quy định hiện hành của Nhà nước và của Bộ Giao thông vận tải.

Cục QLXD báo cáo kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu SH2-TV01: Tư vấn khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán, cấm cọc giải phóng mặt bằng thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (Giai đoạn 2) do Ban QLDA Hàng hải trình và nhận thấy đủ điều kiện phê duyệt.

Kính trình Bộ GTVT chấp thuận làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Nguyễn Xuân Sang (để báo cáo);
- TTr Nguyễn Duy Lâm (để báo cáo);
- Ban QLDA Hàng hải (để t/h);
- Lưu VP, PCĐT



Lê Quyết Tiến