

Số: 453 /TTg-KTN

Hà Nội, ngày 02 tháng 4 năm 2015

V/v chuyển đổi nguồn vốn BT sang TPCP và đầu tư bổ sung hầm đèo Cù Mông vào dự án xây dựng hầm đường Bộ Đèo Cả trên quốc lộ 1 qua tỉnh Phú Yên, Khánh Hòa theo hình thức Hợp đồng BOT và BT.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (Công văn số 1671/BGTVT-ĐTCT ngày 04 tháng 02 năm 2015), ý kiến của các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư (Công văn số 1309/BKHĐT-KCHTĐT ngày 10 tháng 3 năm 2015), Tài chính (Công văn số 3526/BTC-ĐT ngày 18 tháng 3 năm 2015) về việc chuyển đổi nguồn vốn BT sang trái phiếu Chính phủ và đầu tư bổ sung hầm đèo Cù Mông vào dự án xây dựng hầm đường Bộ Đèo Cả trên quốc lộ 1 qua tỉnh Phú Yên, Khánh Hòa theo hình thức Hợp đồng BOT và BT (Dự án), Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Về chuyển đổi nguồn vốn BT sang trái phiếu Chính phủ:

Giao Bộ Giao thông vận tải tính toán và so sánh cụ thể các phương án, đề xuất phương án tối ưu nhất. Trường hợp lựa chọn phương án không chuyển đổi nguồn vốn BT sang trái phiếu Chính phủ như Hợp đồng đã ký kết, thống nhất với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính việc điều chuyển vốn trái phiếu Chính phủ đã bố trí cho Dự án trong kế hoạch 2015, 2016 để phân bổ cho các dự án cấp bách khác và phương án bố trí vốn để thanh toán cho Dự án sau khi hoàn thành, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

2. Về bổ sung xây dựng hầm đèo Cù Mông vào Dự án:

Đồng ý bổ sung xây dựng hầm đèo Cù Mông vào Quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030; đồng thời cho phép bổ sung vào Dự án. Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện theo đúng các quy định hiện hành./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng CP, các Phó TTgCP;
- Các Bộ: KH&ĐT, TC;
- UBND các tỉnh: Phú Yên, Khánh Hòa, Bình Định;
- VPCP: BTCN, các PCN,
Trợ lý TTgCP, TGD Công TTĐT,
các Vụ: TH, V.III, KTTH, HC, TKBT;
- Lưu: VT, KTN (3). Hong (3/ b).

KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG



Hàng Trung Hải