

Số: 4566/TCHQ-GSQL
V/v vướng mắc C/O

Hà Nội, ngày 31 tháng 07 năm 2009

Kính gửi : Cục Hải quan Tp Hà Nội

Trả lời công văn số 1234/HQHN-NV ngày 15/07/2009 báo cáo vướng mắc liên quan đến C/O mẫu E của công ty LG Electronics Việt Nam, Tổng cục có ý kiến như sau:

1. Về vận đơn chở suốt đối với hình thức vận tải đa phương thức: Hiện nay, Nghị định số 125/2003/NĐ-CP ngày 29/10/2003 của Chính phủ về vận tải đa phương thức quốc tế không có quy định về vận đơn chở suốt. Điều 12, Nghị định số 125/2003/NĐ-CP có quy định về nội dung chứng từ vận tải đa phương thức: địa điểm nhận hàng, địa điểm giao hàng..., và *nếu được biết khi phát hành chứng từ vận tải đa phương thức thì nêu rõ tuyến hành trình dự định, các phương thức vận tải, địa điểm chuyển tải*. Do vậy, nếu chứng từ vận tải đa phương thức (vận đơn) chỉ ghi địa điểm nhận hàng và địa điểm giao hàng nhưng không thể hiện địa điểm quá cảnh thì không ảnh hưởng đến nội dung và tính pháp lý của chứng từ vận tải

2. Về chứng từ chứng minh hàng hoá đáp ứng được quy tắc vận tải trực tiếp, Tổng cục đã hướng dẫn tại công văn số 495/TCHQ-GSQL ngày 23/1/2009, cụ thể như sau: có thể sử dụng chứng từ do cơ quan hải quan nước quá cảnh hoặc cơ quan vận tải xác nhận hàng được thực hiện quá cảnh qua nước đó và hàng quá cảnh được giữ nguyên trạng. Tại công văn số 1901/TCHQ-GSQL ngày 10/4/2009 của Tổng cục Hải quan đã hướng dẫn rõ cơ quan vận tải xác nhận hàng hóa được vận tải trực tiếp để làm chứng từ chứng minh theo quy định là cơ quan phát hành vận đơn (có thể là hãng tàu nếu là master B/L hoặc có thể là hãng giao nhận nếu là house B/L).

Đối với các lô hàng của công ty LG có liên quan đề cập tại công văn số 1234/HQHN-NV, yêu cầu Cục Hải quan Tp Hà Nội kiểm tra chặt chẽ hồ sơ có liên quan, xác định lô hàng có đáp ứng được quy tắc vận tải trực tiếp hay không để xử lý theo quy định.

3. Về lô hàng nhập khẩu của Công ty cổ phần tổ hợp chuyên giao công nghệ:

Theo các thông lệ quốc tế, việc vận chuyển hàng hóa từ nước xuất khẩu đến nước nhập khẩu bằng nhiều phương thức vận tải do vậy có thể phát sinh nhiều vận đơn cho nhiều chặng vận chuyển khác nhau. Việc vận chuyển đa phương thức nếu đáp ứng các quy tắc vận tải trực tiếp theo quy định tại Hiệp định thì được coi là vận tải trực tiếp.

Trong trường hợp này, cơ quan vận tải xác nhận hàng hóa được vận tải trực tiếp để làm chứng từ chứng minh là cơ quan phát hành vận đơn chở suốt

hoặc chứng từ vận tải có địa điểm nhận hàng là Trung quốc và địa điểm giao hàng là Việt Nam.

Tổng cục thông báo để Cục Hải quan TP Hà Nội biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, GSQL (3 bản).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Anh