

V/v tăng cường công tác kiểm tra hoạt động của phương tiện vận tải qua thiết bị giám sát hành trình

Hà Nội, ngày 23 tháng 5 năm 2013

Kính gửi: Các Sở Giao thông vận tải

Theo báo cáo của các Sở Giao thông vận tải, các phương tiện vận tải thuộc diện phải lắp thiết bị giám sát hành trình (TBGSHT) đã được lắp TBGSHT theo quy định tại Khoản 3 Điều 12 Nghị định 91/2009/NĐ-CP. Tuy nhiên, qua kết quả thanh tra tại một số đơn vị kinh doanh vận tải khách tuyến cố định và kết quả kiểm tra đột 1 tại một số đơn vị cung cấp TBGSHT cho thấy, TBGSHT được lắp trên nhiều phương tiện không đúng theo quy định, như: TBGSHT không có dấu hợp quy của Bộ Giao thông vận tải, không có xuất xứ hàng hóa; không hoạt động hoặc có hoạt động nhưng không theo dõi, trích xuất đầy đủ thông tin tối thiểu; không có tín hiệu báo trạng thái hoạt động, không có công kết nối (cổng DB9) để in hoặc có nhưng không in được từ máy in cầm tay hoặc kết quả in từ máy in cầm tay không có đầy đủ các dữ liệu theo quy định tại Nghị định 91/2009/NĐ-CP, QCVN 31:2011/BGTVT.

Ngoài ra, qua kiểm tra cho thấy tình trạng các phương tiện chở khách tuyến cố định chạy quá tốc độ diễn ra thường xuyên, nhiều phương tiện chạy tốc độ trên 100 km/h. Điều này tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông đường bộ.

Nhằm tăng cường, nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động vận tải khách qua TBGSHT và kiểm chế tai nạn giao thông, đặc biệt là tai nạn nghiêm trọng do xe khách gây ra, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các Sở Giao thông vận tải:

1. Chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn:

- Tiến hành rà soát hoạt động của TBGSHT lắp trên phương tiện; đảm bảo thiết bị giám sát hành trình theo dõi, trích xuất đầy đủ các thông tin tối thiểu theo quy định tại Khoản 2 Điều 12 Nghị định 91/2009/NĐ-CP và điểm 2.1.2 QCVN 31:2011/BGTVT và TBGSHT đáp ứng đầy đủ các tính năng khác theo quy định tại QCVN 31:2011/BGTVT, như: lưu trữ dữ liệu trong thời gian quy định, có tín hiệu báo trạng thái hoạt động, có cổng kết nối máy in và in được từ máy in cầm tay, dữ liệu in được đảm bảo đủ thông tin theo quy định...; yêu cầu đơn vị cung cấp TBGSHT khắc phục, sửa chữa ngay các TBGSHT không có đủ các tính năng theo quy định tại QCVN 31:2011/BGTVT.

- Duy trì thực hiện nhiệm vụ của bộ phận quản lý các điều kiện về an toàn giao thông theo quy định tại Khoản 2 Điều 4 Thông tư 14/2010/TT-BGTVT; thực hiện quản lý chặt chẽ đối với lái xe hoạt động trên tuyến qua TBGSHT, ban

hành các quy định nội bộ để xử lý nghiêm các lái xe có lỗi vi phạm về tốc độ, thời gian lái xe.

2. Thường xuyên theo dõi, kiểm tra hoạt động phương tiện qua TBGSHT để kịp thời phát hiện các các phương tiện, lái xe có vi phạm (đặc biệt các vi phạm về tốc độ, thời gian lái xe, hành trình). **yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải chuẩn chỉnh kịp thời; trước quyền sử dụng Giấy phép kinh doanh vận tải đối với các đơn vị kinh doanh vận tải có nhiều vi phạm theo quy định tại Khoản 2 Điều 21 Nghị định số 91/2009/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung theo Nghị định số 93/2012/NĐ-CP); thu hồi, không cấp mới, cấp đổi phù hiệu, số nhật trình đối với các xe có TBGSHT không theo dõi, trích xuất, lưu trữ đủ các thông tin tối thiểu.**

3. Thông báo, tuyên truyền trước cho các đơn vị kinh doanh vận tải, lái xe về quy định, từ ngày 01/7/2013, xử phạt người điều khiển xe tham gia kinh doanh vận tải không gắn TBGSHT của xe (nếu có quy định phải gắn thiết bị) hoặc gắn thiết bị nhưng thiết bị không hoạt động, không đúng quy chuẩn theo quy định tại Điều 26, Điều 27 Nghị định số 34/2010/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung theo Nghị định số 71/2012/NĐ-CP).

4. Trang bị các thiết bị (máy tính, máy in cầm tay) phục vụ cho công tác thanh tra, kiểm tra; tập huấn nghiệp vụ cho cán bộ, thanh tra viên và chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải tăng cường kiểm tra và xử lý vi phạm hành chính đối với các trường hợp có vi phạm về TBGSHT (không gắn TBGSHT của xe hoặc gắn thiết bị nhưng thiết bị không hoạt động, không đúng quy chuẩn) theo quy định tại Nghị định số 34/2010/NĐ-CP và Nghị định số 71/2012/NĐ-CP.

Yêu cầu các Sở Giao thông vận tải triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông;
- Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường;
- VP Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Tổng cục ĐBVN;
- Vụ VT, ATGT;
- Lưu: VT, TTr (10b).

Sao gửi:

- A. Dũng - GD, A.Ba - PGD (để chỉ đạo)
- Thanh tra Sở GTVT (thực hiện);
- TT Đăng kiểm XCG (phối hợp);
- Các bến xe khách;
- Hiệp hội vận tải ô tô, Hiệp hội vận tải hàng hóa;
- Các đơn vị vận tải;
- Các phòng: KHCN, KHĐT;
- TT DH DTHTGT & VTCC;
- Các cơ phòng QLVT & PT.



BỘ TRƯỞNG

Đinh La Thăng



TRƯỞNG TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM