

BỘ XÂY DỰNG**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**Số: **4709** /BXD-KTXD

V/v định mức dự toán công tác thi
công cọc cát đầm D700, Dự án đầu
tư xây dựng cảng cửa ngõ quốc tế
Hải Phòng

Hà Nội, ngày **12** tháng **11** năm 2021

Kính gửi: Ban Quản lý dự án hàng hải - Bộ Giao thông vận tải

Bộ Xây dựng nhận được Văn bản số 400/BQLDAH-HĐHDA1 ngày 13/09/2021 của Ban Quản lý dự án hàng hải - Bộ Giao thông vận tải đề nghị có ý kiến về định mức dự toán công tác thi công cọc cát đầm D700, Dự án đầu tư xây dựng Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng. Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Việc vận dụng, áp dụng định mức dự toán xây dựng để lập và quản lý chi phí đầu tư xây dựng thực hiện theo các văn bản pháp luật tương ứng với từng thời kỳ để áp dụng cho dự án.

2. Việc vận dụng định mức công tác thi công cọc cát đầm D700 của Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng để áp dụng cho Dự án đầu tư xây dựng Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng như nêu tại Văn bản số 400/BQLDAH-HĐHDA1 ngày 13/09/2021 cần thực hiện trên cơ sở phân tích, đánh giá sự tương đồng về công nghệ thi công, biện pháp thi công, điều kiện thi công của công tác xây dựng được sử dụng giữa hai dự án. Thẩm quyền xem xét phê duyệt định mức áp dụng cho công trình thực hiện theo quy định lập và quản lý chi phí của pháp luật xây dựng áp dụng cho dự án.

3. Việc thanh quyết toán hợp đồng xây dựng, vốn đầu tư hoàn thành của dự án thực hiện theo quy định của pháp luật của nhà nước có liên quan.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Ban Quản lý dự án hàng hải - Bộ Giao thông vận tải tổ chức thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Bùi Hồng Minh (để b/c);
- Bộ Giao thông vận tải;
- Lưu VT, KTXD(T).

TL. BỘ TRƯỞNG
CỤC TRƯỞNG CỤC KINH TẾ XÂY DỰNG ✓



Đàm Đức Biên