

Số: 4977/TCĐBVN-VT

Hà Nội, ngày 18 tháng 7 năm 2021.

V/v: hướng dẫn xây dựng “Luồng xanh” vận tải ưu tiên cho phương tiện vận chuyển hàng hóa, vận chuyển công nhân, chuyên gia được lưu thông suốt 24/24h tại các địa phương thực hiện áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

Kính gửi: UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 969/TTg-KGVX ngày 17/7/2021 về việc thực hiện giãn cách xã hội phòng chống dịch tại một số địa phương; Thông báo số 251/TB-BGTVT ngày 17/7/2021 về việc thông báo kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp giao ban trực tuyến ngày 16/7/2021 giữa Bộ Giao thông vận tải với các địa phương khu vực phía Nam về công tác vận tải hàng hóa gắn với phòng, chống dịch Covid-19.

Tổng cục ĐBVN đề nghị UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng có liên quan tại địa phương phối hợp triển khai một số nội dung như sau:

1. Tổ chức triển khai thực hiện nội dung Hướng dẫn xây dựng “Luồng xanh” vận tải để ưu tiên phục vụ cho phương tiện vận chuyển hàng hóa, vận chuyển công nhân, chuyên gia được lưu thông suốt 24/24h tại các địa phương thực hiện áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

(Chi tiết nội dung hướng dẫn được đính kèm theo văn bản này).

2. Chỉ đạo lực lượng chức năng tại các chốt kiểm soát dịch bệnh trên địa bàn:

a) Nghiên cứu các giải pháp tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho các phương tiện lưu thông trên “Luồng xanh” vận tải được nhanh chóng. Xem xét chỉ kiểm tra xác suất đối với các phương tiện chở hàng thiết yếu, hàng dễ hư hỏng (hàng mau hỏng) có dán Thẻ nhận diện theo quy định để đảm bảo lưu thông suốt 24/24h, hạn chế ùn tắc giao thông, ùn ứ hàng hoá tại các chốt kiểm soát dịch bệnh trên địa bàn địa phương, góp phần thực hiện tốt “Mục tiêu kép” của Thủ tướng Chính phủ vừa đảm bảo phòng, chống dịch bệnh hiệu quả vừa phục hồi, phát triển kinh tế - xã hội.

b) Thực hiện các biện pháp để đảm bảo vừa kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ các phương tiện về phòng, chống dịch bệnh theo quy định của Bộ Y tế và Ban chỉ đạo phòng, chống dịch bệnh Covid-19 tại địa phương vừa đảm bảo việc lưu thông hàng

hoá thông suốt 24/24h. Tăng cường công tác hậu kiểm và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm (nếu có). LualVietnam

Tổng cục ĐBVN đề nghị UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quan tâm, chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng Bộ GTVT (để b/cáo);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để b/cáo);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/cáo);
- Phó CT chuyên trách Ủy ban ATGTQG Khuất Việt Hùng (để b/cáo);
- Các Vụ: ATGT, Vận tải – Bộ GTVT;
- Các đ/c Phó TCT (để p/h chỉ đạo);
- Cục Cảnh sát giao thông (C08);
- Cục Y tế GTVT – Bộ GTVT;
- Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam;
- Các Cục QLDB I, II, III và IV;
- Vụ ATGT – Tổng cục ĐBVN;
- Báo Giao thông; Trung tâm TT và TT – Tổng cục ĐBVN;
- Lưu: Văn thư, Vận tải.

TỔNG CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Văn Huyện

HƯỚNG DẪN

Xây dựng “Luồng xanh” vận tải ưu tiên cho phương tiện vận chuyển hàng hóa, vận chuyển công nhân, chuyên gia được lưu thông suốt 24/24h tại các địa phương áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ,

(Ban hành kèm theo Văn bản số 4977/TCDBVN-VT ngày 18/7/2021)

1. Mục đích

1.1. Việc xây dựng “Luồng xanh” vận tải để đảm bảo việc kết nối liên thông, đảm bảo lưu thông suốt cho phương tiện và hàng hoá, giảm ùn tắc giao thông, ùn ứ hàng hoá tại các địa phương đang áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

1.2. Tạo điều kiện thuận lợi và ưu tiên cho các phương tiện vận chuyển hàng hóa, vận chuyển công nhân, chuyên gia có Thẻ nhận diện phương tiện được lưu thông suốt 24/24h, giảm thời gian kiểm tra, kiểm soát khi phương tiện đi qua các chốt kiểm soát dịch bệnh và đảm bảo các yêu cầu về phòng, chống dịch tại các địa phương đang áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

1.3. Tạo điều kiện thuận lợi, giảm thời gian kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng chức năng trên đường, lực lượng chức năng tại các chốt kiểm soát dịch bệnh khi kiểm tra các thông tin liên quan đến phương tiện, hành trình và thời gian vận chuyển thông qua việc quét mã QRCode trên Thẻ nhận diện phương tiện.

1.4. Phương tiện có dán Thẻ nhận diện sẽ được các lực lượng chức năng trên đường hoặc tại các chốt kiểm soát dịch bệnh kiểm tra nhanh thông qua quét mã QRCode hoặc xem xét miễn kiểm tra hoặc chỉ kiểm tra xác xuất để đảm bảo lưu thông suốt, giảm ùn tắc giao thông, ùn ứ hàng hoá khi phương tiện vận chuyển đi, đến hoặc đi qua các khu vực đang phong tỏa, giãn cách hoặc khu vực ổ dịch.

2. Đối tượng áp dụng

2.1. Hướng dẫn này áp dụng cho Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, lực lượng chức năng trên đường, tại các điểm kiểm soát dịch bệnh; các đơn vị vận tải bằng xe ô tô và người điều khiển phương tiện (lái xe vận chuyển hàng hóa, vận chuyển công nhân, chuyên gia khi thực hiện vận chuyển trên đường.

2.2. Loại phương tiện được đăng ký Thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên khi hoạt động trên các “Luồng xanh” vận tải do Tổng cục ĐBVN và Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương công bố gồm:

a) Xe ô tô vận chuyển các loại hàng hóa thiết yếu phục vụ an sinh xã hội, đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh, xuất khẩu, vận chuyển thiết bị, vật tư và sinh phẩm y tế phục vụ phòng chống dịch Covid-19,... có hành trình vận chuyển đi, đến hoặc đi qua các khu vực đang phong tỏa, giãn cách hoặc khu vực ổ dịch.

b) Xe ô tô vận chuyển công nhân, người lao động, chuyên gia phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh có hành trình vận chuyển đi, đến hoặc đi qua các khu vực đang phong tỏa, giãn cách hoặc khu vực ổ dịch.

3. Thời gian thực hiện

Hướng dẫn này được áp dụng trong thời gian các địa phương thực hiện theo Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

4. Tổ chức thực hiện

4.1. Tổng cục ĐBVN:

a) Chủ trì xây dựng và triển khai hướng dẫn sử dụng phần mềm đăng ký, cấp Thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” vận tải cho các Sở GTVT.

b) Phối hợp với Sở GTVT các địa phương để xây dựng, tổng hợp và công bố các tuyến đường ưu tiên sử dụng làm “Luồng xanh” vận tải liên tỉnh.

c) Hàng ngày, tổng hợp, báo cáo về tình hình giao thông và kết quả cấp Thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” toàn quốc.

4.2. Cục Quản lý đường bộ I, II, III, IV:

a) Bố trí lực lượng bám sát và phối hợp chặt chẽ với lực lượng của các địa phương trên địa bàn quản lý để thực hiện điều tiết, phân luồng đảm bảo không để xảy ra ùn tắc giao thông.

b) Phối hợp chặt chẽ với các Sở GTVT trong khu vực quản lý xây dựng và tổng hợp về tuyến đường ưu tiên sử dụng làm “Luồng xanh” vận tải liên tỉnh để báo cáo Tổng cục ĐBVN công bố.

c) Chủ động nắm bắt, tiếp nhận thông tin liên quan đến những vướng mắc, bất cập trong quá trình triển khai thực hiện, báo cáo ngay về Tổng cục ĐBVN để có biện pháp giải quyết kịp thời.

4.3. Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương:

a) Chủ trì, phối hợp với các lực lượng tại địa phương và Cục QLDB khu vực thực hiện điều tiết, phân luồng đảm bảo không để xảy ra ùn tắc giao thông. Chịu trách nhiệm nếu để xảy ra ùn tắc giao thông, ùn ứ hàng hoá trên các tuyến đường sử dụng làm “Luồng xanh” vận tải mà nguyên nhân do công tác điều tiết, phân luồng giao thông không đảm bảo an toàn, thông suốt.

b) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan xây dựng phương án, báo cáo Tổng cục ĐBVN (qua Cục QLDB khu vực) về tuyến đường ưu tiên sử dụng làm “Luồng xanh” vận tải liên tỉnh; xây dựng, tổng hợp và công bố các tuyến đường ưu tiên sử dụng làm “Luồng xanh” vận tải nội tỉnh và thực hiện cập nhật lên phần mềm đăng ký Thẻ nhận diện phương tiện của Tổng cục ĐBVN.

c) Hướng dẫn sử dụng phần mềm đăng ký Thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” vận tải cho các đơn vị vận tải trên địa bàn.

d) Bố trí cán bộ sử dụng phần mềm của Tổng cục ĐBVN để thực hiện cấp Thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” cho các đơn vị vận tải trên địa bàn đảm bảo liên tục 24/24h và 24/7 ngày trong tuần.

đ) Thực hiện hậu kiểm hoặc kiểm tra đột xuất đối với các đơn vị vận tải, phương tiện vận tải đã được cấp Thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” để đảm bảo thực hiện nghiêm các quy định về phòng, chống dịch Covid-19 và các yêu cầu về an toàn, an ninh. Chủ trì hoặc phối hợp với các lực lượng chức năng tại địa phương xử lý nghiêm đối với các trường hợp cung cấp thông tin không trung thực hoặc không thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 theo quy định của Bộ Y tế; thông báo ngay đến các chốt kiểm soát và các cơ quan, đơn vị có liên quan để phối hợp quản lý.

e) Công bố rộng rãi số điện thoại đường dây nóng, địa chỉ email, zalo và các hình thức thức tương tự khác của Sở trên các phương tiện thông tin đại chúng, trang thông tin điện tử của Sở.

g) Phối hợp với cơ quan, đơn vị có liên quan để tạo thuận lợi cho việc lưu thông của các phương tiện có dán Thẻ nhận diện phương tiện được ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” vận tải nhanh chóng.

h) Chủ trì giải quyết các vướng mắc, khó khăn trong quá trình triển khai thực hiện. Hàng ngày, thực hiện theo dõi, bảo đảm giao thông thông suốt trên các tuyến đường và tại các chốt kiểm soát dịch bệnh trên địa bàn địa phương; tổng hợp báo cáo Tổng cục ĐBVN (qua các Cục QLDB khu vực) và thông tin trên nhóm Zalo về phòng chống Covid-19 do Tổng cục ĐBVN lập về các địa điểm ùn tắc giao thông, trong đó nêu rõ: thời gian, địa điểm xảy ra ùn tắc, nguyên nhân ùn tắc (do phương tiện đông, do việc kiểm soát y tế của các lực lượng chức năng,... và các nguyên nhân khác). Kịp thời đề xuất với cấp có thẩm quyền để giải quyết kịp thời các khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện.

4.4. Đơn vị vận tải, lái xe

a) Thực hiện nghiêm các biện pháp đảm bảo phòng, chống dịch bệnh Covid-19 theo đúng quy định của Bộ Y tế.

b) Đơn vị vận tải thuộc đối tượng quy định tại Mục 2 của Hướng dẫn này có nhu cầu cấp Thẻ nhận diện phương tiện để được ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” thực hiện đăng ký và khai báo các thông tin theo hướng dẫn tại địa chỉ www.luongxanh.dr.vn.gov.vn. Thực hiện in giấy nhận diện phương tiện kèm theo mã QRCode lên giấy (khổ A5) để dán trên kính phía trước và in lên giấy (khổ A4) để dán thêm lên kính hai bên cửa xe nhằm tạo thuận lợi cho việc kiểm tra, kiểm soát của lực lượng chức năng và hạn chế tiếp xúc để ngăn sự lây lan dịch bệnh (Lưu

ý thực hiện quét thử mã QRCode để kiểm tra tính chính xác của các thông tin trước khi dán lên xe).

c) Đơn vị vận tải, lái xe phải cam kết và chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của thông tin đã đăng ký cấp Thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” và các thông tin cung cấp cho các chốt kiểm soát liên ngành và các Sở GTVT trong quá trình vận chuyển.

d) Có trách nhiệm kiểm tra, giám sát hoạt động của phương tiện, lái xe để đảm bảo phương tiện hoạt động theo đúng hành trình trên “Luồng xanh” vận tải đã đăng ký. Yêu cầu lái xe chấp hành nghiêm sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng chức năng trên đường và tại các chốt kiểm soát dịch bệnh để đảm bảo an toàn và hiệu quả trong công tác phòng, chống dịch bệnh Covid-19.

đ) Mã QRCode trên thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” vận tải sẽ tự động huỷ trong các trường hợp sau: khi hết thời hạn ghi trên Thẻ nhận diện; trong trường hợp lực lượng chức năng phát hiện phương tiện hoạt động không đúng hành trình đăng ký; trong trường hợp cơ quan cấp phát hiện đơn vị vận tải khai báo thông tin không trung thực./.