

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

Số: 5064/CHK-QLC

V/v triển khai đánh giá, báo cáo và công bố tình trạng mặt đường CHC tại các CHKSB từ ngày 04/11/2021

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 03 tháng 11 năm 2021

Kính gửi:

- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP;
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn;
- Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP;
- Công ty CPHK Vietjet Air;
- Công ty CPHK Pacific Airlines;
- Công ty CPHK Tre Việt;
- Công ty Bay dịch vụ hàng không;
- Cảng vụ hàng không miền Bắc, Trung, Nam;
- Các phòng thuộc Cục HKVN: Quản lý cảng hàng không, sân bay, Quản lý hoạt động bay, Tiêu chuẩn an toàn bay.

Căn cứ Quyết định số 781/QĐ-CHK ngày 04/4/2021 của Cục Hàng không Việt Nam về việc phê duyệt Kế hoạch triển khai thực hiện việc công bố tình trạng mặt đường cất hạ cánh tại các cảng hàng không, sân bay của Việt Nam;

Ngày 02/11/2021, Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) đã tổ chức cuộc họp với sự tham dự của Cảng vụ HK miền Bắc, Cảng vụ HK miền Trung, Cảng vụ HK miền Nam, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP (ACV), Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM), Cảng HKQT Nội Bài, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Cảng HKQT Vân Đồn, các hãng hàng không Vietnam Airlines, Bamboo Airways, Vietjet, Pacific Airlines, Vasco, các phòng Quản lý cảng hàng không sân bay, Quản lý hoạt động bay, Tiêu chuẩn an toàn bay thuộc Cục HKVN để rà soát công tác chuẩn bị trước khi triển khai chính thức đánh giá, báo cáo và công bố tình trạng mặt đường cất hạ cánh (CHC) tại các cảng hàng không, sân bay của Việt Nam.

Trên cơ sở ý kiến thống nhất của các cơ quan, đơn vị dự họp, Cục HKVN thông báo kế hoạch triển khai đánh giá, báo cáo và công bố tình trạng mặt đường CHC tại các cảng hàng không, sân bay của Việt Nam với các nội dung chi tiết như sau:

1. Thời gian áp dụng: Từ 07h01 ngày 04/11/2021 (giờ địa phương).

2. Phạm vi áp dụng: Tại toàn bộ các cảng hàng không, sân bay đang khai thác trực thuộc ACV và Cảng HKQT Vân Đồn.

3. Nội dung thực hiện:

- Triển khai đồng bộ, thống nhất quy định của Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế (ICAO) về việc áp dụng hệ thống và mẫu báo cáo toàn cầu về đánh giá, đo lường và báo cáo tình trạng mặt đường CHC *kể từ 07h01 ngày 04/11/2021* tại toàn bộ các cảng hàng không, sân bay của Việt Nam.

- Quy trình thực hiện đánh giá, báo cáo và công bố tình trạng mặt đường CHC thực hiện theo Quyết định số 338/QĐ-CHK ngày 21/02/2020 về việc ban hành Hướng dẫn đánh giá và báo cáo tình trạng mặt đường CHC tại các cảng hàng không, sân bay của Việt Nam, Quyết định số 782/QĐ-CHK ngày 07/4/2021 về việc ban hành Hướng dẫn bổ sung đánh giá và báo cáo tình trạng mặt đường CHC tại các cảng hàng không, sân bay của Việt Nam của Cục HKVN, các quy trình, tài liệu, hướng dẫn nội bộ, quy chế, văn bản phối hợp/hiệp đồng giữa người khai thác cảng hàng không, sân bay, cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay và các bên liên quan.

- Về thông tin trong báo cáo RCR:

+ Tiếp tục chưa áp dụng việc báo cáo và công bố thông tin về giảm chiều dài, chiều rộng đường CHC, hệ số ma sát đường CHC trong báo cáo RCR.

- Về việc khởi tạo và thời hạn hiệu lực của báo cáo RCR:

+ Không thực hiện khởi tạo báo cáo RCR trong thời gian cảng hàng không, sân bay không khai thác do điều kiện thời tiết bất lợi (có thông báo thời gian tạm ngừng khai thác cụ thể) hoặc trong thời gian không có kế hoạch bay và không thực hiện nhiệm vụ làm sân bay dự bị. Ngay trước thời điểm khai thác trở lại, người khai thác cảng hàng không, sân bay, cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay và các bên liên quan có trách nhiệm thực hiện đầy đủ quy trình đánh giá, báo cáo và công bố tình trạng mặt đường CHC theo quy định.

+ Điều chỉnh lại thời hạn hiệu lực của báo cáo RCR quy định tại Mục 6.1 của Hướng dẫn bổ sung đánh giá và báo cáo tình trạng mặt đường cất hạ cánh tại các cảng hàng không, sân bay của Việt Nam được Cục HKVN ban hành tại Quyết định số 782/QĐ-CHK ngày 07/4/2021 thành *“Báo cáo RCR được thực hiện khi có sự thay đổi đáng kể về tình trạng mặt đường CHC cho đến khi đường CHC không còn chất bám”*.

- Về quyền ưu tiên (đối với tàu bay CHC, nhân sự thực hiện đánh giá tình trạng mặt đường CHC khi thực hiện nhiệm vụ):

+ Quá trình khai thác, ưu tiên công tác điều hành bay. Việc đánh giá, đo trực tiếp (độ bao phủ, độ sâu của chất bám) trên đường CHC phải đảm bảo không ảnh hưởng đến hoạt động bay và tuân thủ huấn lệnh của đài kiểm soát tại sân bay.

- Về công tác phối hợp chuyển phát thông tin về tình trạng mặt đường CHC:

+ Người khai thác cảng hàng không, sân bay tiếp tục thực hiện chuyển phát thông tin báo cáo RCR cho các đơn vị đầu mối của VATM (TWR, APP, phòng NOTAM quốc tế) theo quy trình khai thác và quy chế phối hợp giữa các đơn vị; triển khai đầy đủ việc xác nhận thông tin qua điện thoại sau khi gửi RCR; thông báo số điện thoại của bộ phận đầu mối/người soạn thảo và gửi RCR để đảm bảo việc trao đổi, thông báo tin tức hàng không kịp thời.

4. Tổ chức thực hiện:

4.1. Cục HKVN

- Các Phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay, Quản lý hoạt động bay, Tiêu chuẩn an toàn bay: Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị trong quá trình triển khai thực hiện; kịp thời báo cáo và tham mưu Lãnh đạo Cục xử lý các vấn đề phát sinh theo các nhiệm vụ, công việc được giao.

- Phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay chủ trì tổng hợp, định kỳ báo cáo Cục HKVN kết quả triển khai thực hiện; tham mưu, đề xuất xử lý các vướng mắc (nếu có) trong quá trình tổ chức thực hiện.

4.2. Cảng vụ HK miền Bắc, Trung, Nam

- Tăng cường kiểm tra, giám sát công tác đảm bảo an ninh, an toàn trong quá trình thực hiện theo quy định.

- Phối hợp chặt chẽ với các cảng hàng không, cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay, người khai thác tàu bay trong quá trình thực hiện; kịp thời báo cáo Cục HKVN các vướng mắc nếu có trong quá trình phối hợp và kiểm tra, giám sát.

4.3. Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Cảng HKQT Vân Đồn

- Thông báo kế hoạch trên đến các hãng hàng không trong nước và quốc tế, các cơ quan, đơn vị liên quan biết để phối hợp thực hiện.

- Chuẩn bị sẵn sàng về nguồn lực, thiết lập các hệ thống, công cụ cần thiết cho việc tổ chức thực hiện và bảo đảm tuyệt đối an toàn hoạt động bay trong quá trình thực hiện.

- ACV có trách nhiệm thông báo kế hoạch trên đến toàn bộ các cảng hàng không trực thuộc.

4.4. Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam

- Thực hiện việc thông báo tin tức hàng không liên quan đến tình trạng mặt đường CHC theo quy định và tổ chức điều hành bay đảm bảo an toàn, hiệu quả.

- Kịp thời phản hồi đến ACV, Cảng HKQT Vân Đồn và các cảng hàng không trong trường hợp không nhận được hoặc nhận được thông tin báo cáo RCR chậm/muộn so với quy chế phối hợp hoặc văn bản đã thống nhất giữa các bên.

- Khẩn trương triển khai giải pháp nâng cấp hệ thống ATIS để thực hiện phát tin tức tình trạng mặt đường CHC; đề xuất điều chỉnh AIC A08/21 nếu không

thực hiện được việc phát thông báo ATIS về vấn đề này.

4.5. Các hãng hàng không của Việt Nam

- Thông báo cho tổ lái của hãng về kế hoạch áp dụng đánh giá, báo cáo và công bố tình trạng mặt đường CHC tại các cảng hàng không, sân bay của Việt Nam; yêu cầu, quán triệt tổ lái của hãng thực hiện nghiêm việc gửi báo cáo AIREP về tình trạng hoạt động phanh của tàu bay trên đường CHC theo quy định.

- Chủ động phối hợp với người khai thác cảng hàng không, sân bay, cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay và các bên liên quan trong quá trình thực hiện, phản hồi thông tin.

5. Các cơ quan, đơn vị ***báo cáo kết quả thực hiện trước ngày 25/11/2021*** để tổng hợp và đánh giá kết quả thực hiện trong giai đoạn chính thức. Trong quá trình triển khai, trường hợp có vướng mắc bất thường, vượt thẩm quyền, đề nghị các cơ quan, đơn vị báo cáo Cục HKVN để kịp thời giải quyết.

Cục HKVN thông báo để các cơ quan, đơn vị biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, QLC (TD 20bn).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Phạm Văn Hảo