

Số: 5215 /CHK-QLHĐB

Hà Nội, ngày 10 tháng 11 năm 2021

V/v thông báo cấp phép độ cao tĩnh không
xây dựng công trình

Kính gửi:

- Sở Xây dựng Hải Phòng;
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM);
- Cảng vụ Hàng không miền Bắc (NAA).

Cục Hàng không Việt Nam (HKVN) nhận được công văn số 551/TC-QC ngày 28/10/2021 của Cục Tác chiến Bộ Tổng Tham mưu (BTTM) về việc chấp thuận độ cao tĩnh không xây dựng công trình (có Phụ đính kèm theo).

Trong tháng 8/2020, Cục HKVN đã phối hợp với VATM kiểm tra, đánh giá tác động của công trình này với các bề mặt giới hạn chướng ngại vật (CNV) và các phương thức bay liên quan (công trình này có ảnh hưởng đến bề mặt giới hạn CNV của cảng HKQT Cát Bi) và có công văn số 3332/CHK-QLHĐB ngày 07/8/2020 gửi Cục Tác chiến BTTM về vị trí, độ cao tĩnh không xây dựng công trình Tuabin gió tại KCN Nam Đình Vũ, thành phố Hải Phòng.

Do có điều chỉnh về vị trí của Tuabin gió này nên Cục HKVN đã tiếp tục phối hợp với VATM đánh giá lại ảnh hưởng của CNV này (ảnh hưởng đến bề mặt giới hạn CNV của cảng HKQT Cát Bi, không ảnh hưởng đến bề mặt giới hạn CNV của cảng HK Tiên Lãng theo quy hoạch (nay được đổi tên là cảng HKQT Hải Phòng theo Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 chuẩn bị được phê duyệt trong thời gian tới); không ảnh hưởng đến các phương thức bay tại sân bay Cát Bi.

Căn cứ Quy trình phối hợp kiểm tra, đánh giá chiều cao công trình xây dựng đảm bảo an toàn hoạt động bay dân dụng (Quyết định số 1384/QĐ-CHK ngày 26/6/2019), để đảm bảo an toàn khai thác bay cho cảng HKQT Cát Bi trong thời gian tới, Cục HKVN thông báo về việc chấp thuận độ cao xây dựng công trình nêu trên và đề nghị như sau:

1. Sở Xây dựng Hải Phòng phối hợp với Công ty TNHH Năng lượng xanh Deep C (Việt Nam) theo dõi, cập nhật tiến độ của dự án xây dựng công trình nêu trên; thông báo cho Cục HKVN biết trước khi hoàn thiện công trình (trước 56 ngày) để phối hợp với các đơn vị HKDD tổ chức cập nhật dữ liệu hàng không liên quan.

2. VATM: Cập nhật cơ sở dữ liệu, thể hiện chướng ngại vật trên các sơ đồ hàng không liên quan nhằm đảm bảo an toàn cho các hoạt động bay tại sân bay liên quan.

3. NAA: Cập nhật hồ sơ, dữ liệu, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan để theo dõi, kiểm tra đảm bảo theo đúng quy định; có biện pháp khuyến cáo, ngăn ngừa nếu phát hiện vi phạm trong quá trình thực hiện.

Trân trọng./*h*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Võ Huy Cường;
- ACV, Cảng HKQT Cát Bi;
- Công ty TNHH Năng lượng xanh Deep C;
- Lưu: VT, QLHĐB (10b).



**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Vũ Huy Cường
Võ Huy Cường