

Số: 523 /TTg-KTTH

*Hà Nội, ngày 21 tháng 4 năm 2014*

V/v cơ chế tạm ứng vốn xây dựng  
khu tái định cư phục vụ giải phóng  
mặt bằng của các dự án mở rộng  
Quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh  
đoạn qua Tây Nguyên

Kính gửi:

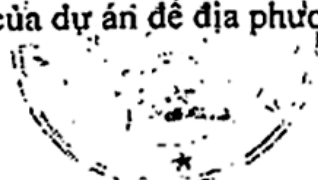
- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Bộ Tài nguyên và Môi trường;

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (các văn bản số 2608/BGTVT-KHĐT ngày 14 tháng 3 năm 2014, số 2558/BGTVT-KHĐT ngày 13 tháng 3 năm 2014, số 3469/BGTVT-KHĐT ngày 31 tháng 3 năm 2014 và số 3899/BGTVT-KHĐT ngày 10 tháng 4 năm 2014), Bộ Tài chính (văn bản số 4008/BTC-ĐT ngày 31 tháng 3 năm 2014), Bộ Kế hoạch và Đầu tư (văn bản số 1970/BKHĐT-KCHTĐT ngày 02 tháng 4 năm 2014) về việc tạm ứng vốn xây dựng khu tái định cư phục vụ giải phóng mặt bằng của các dự án mở rộng Quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Chủ đầu tư dự án có trách nhiệm bảo đảm kinh phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư thông qua phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt

2. Các địa phương ứng vốn xây dựng khu tái định cư cho những hộ dân có yêu cầu tái định cư và thu tiền sử dụng đất, tiền mua nhà của những hộ dân được bố trí vào khu tái định cư. Phần chênh lệch (nếu có) sẽ được Bộ Giao thông vận tải bố trí từ nguồn kinh phí hỗ trợ tái định cư của dự án sau khi đã được Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính thẩm định.

3. Đối với những địa phương gặp khó khăn trong việc ứng vốn xây dựng khu tái định cư: giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính thẩm định việc hỗ trợ xây dựng khu tái định cư, đảm bảo phù hợp với số lượng các hộ dân cần phải được bố trí tái định cư tập trung thuộc phạm vi giải phóng mặt bằng của dự án và xác định phương thức, mức vốn tạm ứng cho địa phương, trên cơ sở đó Bộ Giao thông vận tải ứng vốn từ nguồn hỗ trợ tái định cư của dự án để địa phương xây dựng khu tái định cư.



Các địa phương được tạm ứng vốn của dự án chịu trách nhiệm:

a) Có văn bản cam kết với Bộ Giao thông vận tải và Bộ Tài chính về tiến độ bàn giao mặt bằng để thi công dự án, số vốn và thời hạn hoàn trả vốn được tạm ứng

b) Thu tiền sử dụng đất, tiền mua nhà của hộ dân được bố trí vào khu tái định cư và huy động các nguồn vốn hợp pháp khác để hoàn trả vốn đã được tạm ứng theo cam kết.

c) Quản lý, sử dụng số vốn tạm ứng đúng mục đích, hiệu quả.

d) Khẩn trương xây dựng khu tái định cư để phục vụ giải phóng mặt bằng, đảm bảo thực hiện dự án theo tiến độ đã đề ra.

4. Giao Bộ Giao thông vận tải rà soát lại dự án để xem xét tính toán, bổ sung kinh phí hỗ trợ, tái định cư đối với các hộ dân có yêu cầu tái định cư của dự án. Phần kinh phí hỗ trợ tái định cư được lấy trong nguồn dự phòng của dự án.

5. Giao Bộ Tài chính phối hợp với Bộ Giao thông vận tải thẩm định việc hỗ trợ xây dựng khu tái định cư; xác định phương thức, mức vốn tạm ứng cho địa phương; đôn đốc các địa phương hoàn trả vốn đã tạm ứng của dự án theo đúng cam kết

6. Các địa phương có trách nhiệm quản lý dự án tái định cư đúng quy định và quyết toán nguồn tạm ứng với Bộ Giao thông vận tải./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- TTg, các PTTg ;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, các Vụ: KTN, V.III, TH,
- Lưu: VT, KTTT (3) Dũng 28



Nguyễn Tấn Dũng