

Số: 5359 /TCĐBVN-KHĐT

Hà Nội, ngày 30 tháng 7 năm 2021

V/v mức giá dịch vụ thu phí đối với trạm thu  
phí T1 trên Quốc lộ 91, Cần Thơ

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Tổng cục ĐBVN nhận được Văn bản số 445/VDTC-DA ngày 23/07/2021 của Công ty Cổ phần giao thông số Việt Nam (VDTC) về việc tính giá dịch vụ thu phí đối với Trạm thu phí T1 - Quốc lộ 91 Cần Thơ - An Giang. Sau khi xem xét, Tổng cục ĐBVN báo cáo Bộ GTVT như sau:

1. Ngày 16/7/2021 Tổng cục ĐBVN, Công ty Cổ phần đầu tư QL.91 Cần Thơ - An Giang, Công ty VDTC đã họp về việc xử lý các vướng mắc trong việc triển khai thu phí điện tử không dừng tại Trạm thu phí T1 trên QL.91, Thành phố Cần Thơ (có Thông báo kết luận số 205/TB-TCĐBVN ngày 21/07/2021). Theo đó, Tổng cục ĐBVN đề nghị Công ty Cổ phần đầu tư QL.91 Cần Thơ - An Giang, Công ty VDTC trên cơ sở Hợp đồng Dự án BOO, Hợp đồng Dự án BOT, Hợp đồng cung cấp dịch vụ thu phí và các tài liệu liên quan, khẩn trương thống nhất lại tỷ lệ trích doanh thu thu phí; hoàn thiện việc ký kết phụ lục Hợp đồng cung cấp dịch vụ thu phí và chuyển giao công tác quản lý vận hành thu phí trước ngày 31/7/2021.

Theo báo cáo của VDTC tại Văn bản số 445/VDTC-DA ngày 23/07/2021, Công ty VDTC và Công ty Cổ phần đầu tư QL.91 Cần Thơ - An Giang đã phối hợp, làm việc và đi đến thống nhất việc tính toán giá dịch vụ thu phí cho Trạm thu phí T1 - QL.91 như sau:

- Tính toán phương án tài chính áp dụng cho Trạm thu phí T1 - QL.91 trên cơ sở giá trị đầu tư và chi phí vận hành cho Trạm thu phí.

- Do Trạm thu phí T2 - QL.91 đang dừng hoạt động nên loại bỏ doanh thu thu phí và các chi phí đầu tư, chi phí vận hành của Trạm khỏi phương án tài chính.

- Các bên cùng thống nhất các tham số đầu vào và định mức đơn giá tính toán theo quy định của Hợp đồng BOO số 46/HĐ-BOO ngày 14/07/2020.

- Với các chi phí chung của Hợp đồng BOO sẽ phân bổ theo số lượng làn thu phí của Hợp đồng BOO và tính tương ứng số làn thu phí của Trạm thu phí T1 - QL.91.

- Mức giá dịch vụ thu phí sau khi tính toán lại theo Phụ lục: Giá dịch vụ Trạm thu phí T1 - QL.91 đính kèm.

Công ty VDTC đề nghị Tổng cục ĐBVN báo cáo Bộ GTVT ký phụ lục hợp đồng BOT với Nhà đầu tư/DNDA BOT QL.91 với mức giá như trên, làm cơ sở

để Công ty VDTC và BOT QL.91 ký phụ lục hợp đồng dịch vụ thu phí và cập nhật phương án tài chính dự án.

2. Ý kiến và đề xuất của Tổng cục ĐBVN:

- Sau khi xem xét đề nghị của Công ty VDTC, căn cứ Hợp đồng Dự án BOO 2, Hợp đồng Dự án BOT QL.91, Hợp đồng cung cấp dịch vụ thu phí và các tài liệu liên quan, Tổng cục ĐBVN nhận thấy do việc Trạm thu phí T2 trên QL.91 dừng hoạt động, Công ty VDTC không đầu tư hệ thống thu phí tự động không dừng tại trạm nên việc tính toán để xác định lại mức giá dịch vụ là phù hợp và có cơ sở. Tuy nhiên việc tính toán lại mức giá phải đảm bảo nguyên tắc chung theo phương án tài chính của Dự án BOO 2, đảm bảo công bằng, hài hòa lợi ích của các nhà đầu tư, các dự án BOT trong phạm vi Dự án BOO 2 (*Hiện Dự án BOO2 đã cơ bản hoàn thành công tác nghiệm thu hệ thống thu phí tự động không dừng và bàn giao để vận hành khai thác theo quy định của pháp luật và Hợp đồng Dự án BOO2, Tổng cục ĐBVN đã đề nghị Công ty VDTC khẩn trương cập nhật khối lượng, giá trị thực hiện, các thông số đầu vào của Phương án tài chính để điều chỉnh Dự án theo quy định. Trên cơ sở đó xác định lại mức giá dịch vụ cho toàn bộ các trạm thu phí trong Dự án, đảm bảo công bằng, hiệu quả cho các Dự án BOT, Dự án BOO 2).*

- Để thuận lợi cho các nhà đầu tư ký Phụ lục Hợp đồng cung cấp dịch vụ thu phí và chuyển giao công tác quản lý vận hành thu phí tại Trạm thu phí T1, QL.91 (*trong khi chưa điều chỉnh Dự án BOO 2*), Tổng cục ĐBVN đề nghị Bộ GTVT tạm tính mức giá dịch vụ của Trạm thu phí T1 - QL.91 theo mức giá Công ty VDTC đề xuất để ký phụ lục hợp đồng BOT với Nhà đầu tư/DNDA BOT QL.91; mức giá dịch vụ chính thức sẽ căn cứ mức giá sau khi điều chỉnh Dự án BOO 2; Công ty Cổ phần đầu tư QL.91 Cần Thơ - An Giang, Công ty VDTC có trách nhiệm cập nhật, điều chỉnh hợp đồng cung cấp dịch vụ theo mức giá được cơ quan nhà nước có thẩm quyền quyết định, đảm bảo việc hoàn vốn và hiệu quả của Dự án BOO 2 theo Phương án tài chính sau khi điều chỉnh.

Tổng cục ĐBVN đề nghị Bộ GTVT xem xét, giải quyết./.

(*Gửi kèm Văn bản số 445/VDTC-DA ngày 23/07/2021 và Phụ lục Giá dịch vụ Trạm thu phí T1 - QL.91 của Công ty VDTC*)

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Tổng Cục trưởng (để b/c);
- Các Vụ: TC; KHCN,MT&HTQT; PC-TTr;
- Cục QLXDDĐB;
- Ban QLDA2;
- VDTC;
- Công ty CPĐT QL.91 Cần Thơ - An Giang;
- Lưu: VT, KHĐT (Thắng).

**KT.TỔNG CỤC TRƯỞNG  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



**Nguyễn Mạnh Thắng**