

Số: 5415/BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 09 tháng 06 năm 2021

V/v trả lời kiến nghị của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi về việc đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng tuyến QL24B (Km23+300-Km29+800), tỉnh Quảng Ngãi.

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi.

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 1164/ĐĐBQH ngày 26/5/2021 của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi với nội dung kiến nghị sớm đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 24B, đoạn Km23+300 - Km29+800, tỉnh Quảng Ngãi.

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày một tốt hơn, đáp ứng nhu cầu xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Theo quy hoạch được duyệt, Quốc lộ 24B dài 108km được nâng cấp tối thiểu đạt tiêu chuẩn đường cấp IV, III, quy mô 02 làn xe, các đoạn qua thị trấn Sơn Tịnh, thị trấn Di Lăng, thành phố Quảng Ngãi theo quy hoạch địa phương. Căn cứ nhu cầu vận tải, Bộ Giao thông vận tải đã có Quyết định số 1903/QĐ-BGTVT ngày 11/10/2019 giao Ban Quản lý dự án 85 lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 24B đoạn từ Km23+300 - Km57+170 dự kiến đầu tư bằng nguồn vốn đầu tư công trung hạn 2021 - 2025.

Tuy nhiên, trong điều kiện nguồn lực được Quốc hội, Chính phủ phân bổ cho Bộ Giao thông vận tải hết sức hạn hẹp, toàn bộ phân bổ vốn bố trí cho các công trình khởi công mới cho cả năm lĩnh vực trong 05 năm trên phạm vi cả nước chỉ chưa đến 100 nghìn tỷ đồng; trong đó, ưu tiên đặc biệt cho các dự án cao tốc, các dự án thi công dở dang và đình hoãn. Đồng thời, Chỉ thị số 13/CT-TTg ngày 23/5/2021 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025, trong đó chỉ đạo: “Đầu tư có trọng tâm, trọng điểm vào các ngành, lĩnh vực then chốt, các vùng động lực, cực tăng trưởng, các dự án lớn, quan trọng của quốc gia, dự án quy mô lớn, kết nối liên vùng”. Đối với tỉnh Quảng Ngãi, tập trung đầu tư đường cao tốc Quảng Ngãi - Quy Nhơn thuộc tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông (với chiều dài khoảng 88km, tổng kinh phí dự kiến 20.900 tỷ đồng). Do vậy, chưa thể cân đối bố trí được để thực hiện cải tạo, nâng cấp các tuyến Quốc lộ, trong đó có tuyến Quốc lộ 24B.

Bộ Giao thông vận tải thống nhất với ý kiến của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi về nhu cầu cần thiết nâng cấp tuyến Quốc lộ 24B, trong đó ưu tiên đoạn Km23+300 - Km29+800. Trong điều kiện chưa thể bố trí được nguồn vốn đầu tư xây dựng cơ bản, Bộ Giao thông vận tải sẽ chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam kiểm tra, làm việc với Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi để xác định các phương án và bố trí nguồn vốn bảo trì đáp ứng nhu cầu đi lại trước mắt.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi, Bộ Giao thông vận tải rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý và chia sẻ khó khăn của cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Ngãi;
- Tổng cục ĐBVN (để thực hiện);
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Sở GTVT Quảng Ngãi;
- Lưu VT, KHĐT(3)_{HIEUPT.}

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ