

Số: **5451**/BKHDĐT-PC

V/v trả lời kiến nghị của Ban quản lý  
Khu kinh tế Đông Nam Nghệ An liên  
quan đến thẩm quyền quyết định chủ  
trương đầu tư

Hà Nội, ngày **20** tháng **8** năm 2020

Kính gửi: Ban quản lý Khu Kinh tế Đông Nam Nghệ An

Bộ Kế hoạch và Đầu tư nhận được Đơn phản ánh kiến nghị mã số PAKN.DN.12708 của Ban quản lý Khu kinh tế Đông Nam Nghệ An liên quan đến thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư dự án cảng biển.

Về vấn đề này, Bộ Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến như sau:

**1. Về thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư**

Theo quy định tại Khoản 1 Điều 73 Luật Hàng hải, cảng biển là khu vực bao gồm vùng đất cảng và vùng nước cảng, được xây dựng kết cấu hạ tầng, lắp đặt trang thiết bị cho tàu thuyền đến, rời để bốc dỡ hàng hóa, đón trả hành khách và thực hiện dịch vụ khác. Cảng biển có một hoặc nhiều bến cảng. Bến cảng có một hoặc nhiều cầu cảng.

Theo quy định tại Điểm c Khoản 1 Điều 31 Luật Đầu tư 2014, Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư đối với các dự án xây dựng và kinh doanh cảng biển quốc gia.

Theo điểm b Mục 2 Nhóm cảng biển Bắc Trung Bộ (nhóm 2) Quyết định số 1037/QĐ-TTg ngày 24/6/2014, Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, cảng biển Nghệ An là cảng tổng hợp quốc gia, đầu mối khu vực (Loại I), gồm các khu bến chức năng, khu bến Cửa Lò...

Tại Quyết định số 2368/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016, Bộ Giao thông vận tải phê duyệt quy hoạch chi tiết Nhóm cảng biển Bắc Trung Bộ (nhóm 2) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, cảng biển Nghệ An là cảng tổng hợp quốc gia, đầu mối khu vực (loại I), trong đó có khu bến Nam Cửa Lò; Bắc Cửa Lò (gồm bến chuyên dùng xăng dầu, bến chuyên dùng xi măng....).

Theo quy hoạch chi tiết khu bến cảng biển Cửa Lò, tỉnh Nghệ An giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 và sau năm 2030 được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 3699/QĐ-BGTVT ngày 29/12/2017, khu bến cảng Cửa Lò bao gồm các bến: chuyên dùng xăng dầu, chuyên dùng xi măng, cảng tổng hợp....

Căn cứ các quy định nêu trên, Dự án đầu tư xây dựng một hoặc một số bến tại khu bến cảng Cửa Lò, trong Cảng biển Nghệ An thuộc thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của Thủ tướng Chính phủ.

Ngoài ra, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã có ý kiến về vấn đề này tại công văn số 8063/BKHĐT-QLKKT ngày 31/10/2019 gửi quý Ban.

2. Theo quy định tại Điểm d khoản 1 Điều 31 Luật Đầu tư số 61/2020/QH14 (có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2021), Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương đầu tư đối với các dự án đầu tư xây dựng mới: bến cảng, khu bến cảng thuộc cảng biển đặc biệt; bến cảng, khu bến cảng có quy mô vốn đầu tư từ 2.300 tỷ đồng trở lên thuộc cảng biển loại I.

Trên đây là ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư các dự án cảng biển gửi Ban quản lý Khu Kinh tế Đông Nam Nghệ An để biết và thực hiện theo quy định của pháp luật./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Vụ: KCHT, GSTĐ, QLKKT;
- Lưu VT, PC (B)**2**

**TL. BỘ TRƯỞNG  
VỤ TRƯỞNG VỤ PHÁP CHẾ**



**Trần Hào Hùng**