

Số: 5584/BGTVT-MT

V/v thực trạng ô nhiễm các dòng sông ở Việt Nam và kiến nghị một số giải pháp cấp bách.

Hà Nội, ngày 13 tháng 6 năm 2019

Kính gửi: Câu lạc bộ cựu Đại biểu Quốc hội.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Công văn số 02/KN-CLBCĐBQH 2019 ngày 03/6/2019 của Câu lạc bộ cựu Đại biểu Quốc hội kiến nghị về thực trạng ô nhiễm các dòng sông ở Việt Nam và kiến nghị một số giải pháp cấp bách.

Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT xin ghi nhận sự quan tâm, các đề xuất của Câu lạc bộ và triển khai nội dung liên quan đến hoạt động giao thông đường thủy nội địa, hàng hải như sau:

1. Về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa:

a) Yêu cầu các cơ quan, đơn vị tuân thủ quy định của Chính phủ tại Nghị định số 159/2018/NĐ-CP ngày 28/11/2018 về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa nhằm: bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; phòng ngừa ô nhiễm môi trường; bảo đảm an toàn cộng đồng dân cư, hệ thống công trình đê điều, thủy lợi; phòng chống thiên tai; phòng chống sạt lở lòng, bờ, bãi sông.

b) Khẩn trương hoàn thiện, ban hành (1) Thông quy định việc tổ chức hoạt động nạo vét trong vùng nước đường thủy nội địa và (2) Thông quy định việc tổ chức hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển để hướng dẫn chi tiết thực hiện Nghị định số 159/2018/NĐ-CP.

2. Về quản lý chất thải phát sinh từ hoạt động giao thông đường thủy nội địa, hàng hải:

a) Cục Đăng kiểm Việt Nam tăng cường công tác kiểm tra, giám sát kỹ thuật về ngăn ngừa ô nhiễm môi trường từ phương tiện thủy nội địa, tàu biển; chủ động rà soát, đề xuất xây dựng, bổ sung, sửa đổi hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia liên quan, bảo đảm quản lý, kiểm soát chặt chẽ phát thải gây ô nhiễm môi trường từ hoạt động của các phương tiện.

b) Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chỉ đạo các cơ quan cảng vụ, thanh tra chuyên ngành tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực thi quy định pháp luật về bảo vệ môi trường trong hoạt động khai thác cảng, bến,

đặc biệt là việc thu gom, lưu giữ, xử lý các loại chất thải phát sinh từ hoạt động của cảng, bến và các phương tiện ra, vào cảng, bến.

Xin trân trọng cảm ơn Quý Câu lạc bộ./. *MA*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Văn Công;
- Thứ trưởng Nguyễn Nhật;
- Ủy ban nhân dân và Sở GTVT các tỉnh/thành phố trực thuộc TW;
- Các Vụ: PC; KCHTGT; KHCN;
- Các Cục: HHVN; ĐTNĐVN; ĐKVN (để thực hiện);
- Lưu VT, MT

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ