

**BỘ TÀI CHÍNH  
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

Số: **5600**/TCHQ-PC

V/v giải đáp vướng mắc của doanh nghiệp tại Hội nghị đối thoại

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày **08** tháng 11 năm 2011

Kính gửi: Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam.

Triển khai thực hiện nội dung trả lời doanh nghiệp sau Hội nghị đối thoại, Tổng cục Hải quan đã tổng hợp những vướng mắc của doanh nghiệp tại 02 Hội nghị phía Bắc và phía Nam. Tổng cục Hải quan xin gửi Bảng tổng hợp giải đáp vướng mắc hội nghị đối thoại doanh nghiệp năm 2011 (*gửi kèm theo*) để Quý cơ quan thông báo đến những doanh nghiệp liên quan và cộng đồng doanh nghiệp được biết (bản mềm đã được gửi vào địa chỉ email: [dunglm@vcci.com.vn](mailto:dunglm@vcci.com.vn); [hoanganhvcci@gmail.com](mailto:hoanganhvcci@gmail.com)).

Rất mong nhận được sự phối hợp của Quý cơ quan. / 

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu: VT, PC (02b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



  
**Hoàng Việt Cường**



**BẢNG TỔNG HỢP GIẢI ĐÁP VƯƠNG MẮC  
HỘI NGHỊ ĐỐI THOẠI VỚI CÁC DOANH NGHIỆP NĂM 2011**

STT	Nội dung vướng mắc	Doanh nghiệp	Giải đáp
1	<p>Công ty đang có dự án sản xuất, lắp ráp động cơ nô đa năng chạy xăng, công suất không quá 18.65kw sử dụng cho Máy phát điện. Động cơ được lắp bao gồm linh kiện trong nước và nước ngoài. Theo biểu thuế ưu đãi năm 2011, thuế nhập khẩu động cơ xăng (Mã hs:8407.90.10.00) là 26% (MFN), 10%(ACFTA). Tuy nhiên thuế nhập linh kiện (phụ tùng cho các động cơ này, Mã HS 8409.91.71.00) là: 15% (MFN), 15% (ACFTA). Từ biểu thuế cho thấy, các động cơ nguyên chiếc từ Trung Quốc được hưởng thuế ACFTA là 10% nhưng thuế nhập khẩu linh kiện vẫn chưa được giảm tương ứng và phải chịu mức thuế 15%. Thuế linh kiện cao hơn 5% so với nguyên chiếc. Như vậy nếu doanh nghiệp thực hiện chính sách sản xuất, lắp ráp tại Việt Nam và nhập một số linh kiện từ Trung Quốc về lắp ráp, DN sẽ bị bất lợi.</p> <p>Đề nghị Bộ Tài chính xem xét mức thuế suất đối với động cơ xăng nguyên chiếc.</p>	<p>Công ty CP Hữu Toàn (Nhà máy 1: Thuận An, Bình Dương; Nhà máy 2: Lô 7B KCN Bắc Chu Lai, Tam Hiệp, Núi Thành, Quảng Ninh)</p>	<p>Ý kiến của doanh nghiệp, Bộ Tài chính sẽ nghiên cứu, xem xét để sửa đổi Biểu thuế năm 2012 cho phù hợp.</p>
2	<p>Hiện tại Việt Nam đã ký các Hiệp định FTA (Hiệp định khu vực thương mại tự do) với Trung Quốc, Nhật nhưng chính sách thuế chưa ngang bằng. Cụ thể các mặt hàng động cơ diesel sử dụng cho máy phát điện có xuất xứ từ Nhật phải chịu mức thuế cao hơn nhiều so với xuất xứ Trung Quốc. Ví dụ: Động cơ diesel loại khác với mã HS: 8408.90.99.10.00, thuế suất MFN: 22%. Thuế suất với ACFTA: 10% Thuế suất với VJEPA: 25.5%.</p>	<p>Công ty CP Hữu Toàn (Nhà máy 1: Thuận An, Bình Dương; Nhà máy 2: Lô 7B KCN Bắc Chu Lai, Tam Hiệp, Núi Thành, Quảng Ninh)</p>	<p>Trên cơ sở đàm phán các hiệp định thương mại giữa Việt Nam với các nước có khác nhau về kết quả và lộ trình cắt giảm thuế. Do vậy, mức thuế suất áp dụng cho các Hiệp định sẽ không giống nhau.</p> <p>Tuy nhiên ý kiến của doanh nghiệp, Bộ Tài chính sẽ nghiên cứu, xem xét trong việc sửa đổi Biểu thuế 2012.</p>

	<p>Như vậy các DN muốn sử dụng động cơ chất lượng cao (để sản xuất máy phát điện) nhập từ Nhật về sẽ phải chịu mức thuế cao so với hàng nhập từ Trung Quốc.</p> <p>Đề nghị Bộ Tài chính xem xét lại mức thuế ưu đãi các động cơ từ Nhật để khuyến khích doanh nghiệp đầu tư vào sản xuất lắp ráp mặt hàng chất lượng từ các nước có trình độ khoa học công nghệ cao.</p>		
3	<p>Cty sản xuất linh kiện, bơm thủy lực dùng trong máy công nghiệp, máy XD. Hiện nay, ngành cơ khí chưa đủ năng lực để sản xuất các linh kiện máy NN, các công ty máy NN phải nhập linh kiện từ nước ngoài (như bơm, mô tơ) với giá cao, trong đó có linh kiện của công ty. Hiện, công ty có ý tưởng cộng tác kỹ thuật hoặc bán linh kiện trực tiếp cho các công ty VN với giá rẻ nhưng vì là DN chế xuất nên không được phép. Hiện công ty đang bán cho các công ty như Bosch... với giá rẻ nhưng các công ty của chúng ta phải mua với giá cao.</p> <p>Đề nghị Bộ Tài chính xét đến các trường hợp đặc biệt, đối với các ngành chúng ta chưa sản xuất được trong nước, cho phép DNCX bán vào trong nước hoặc cho phép liên kết kỹ thuật giữa các DNCX và công ty Việt Nam.</p>	Takako Việt Nam Co, Ltd	<p>Trường hợp công ty bán sản phẩm do công ty sản xuất vào thị trường nội địa thì đề nghị Công ty thực hiện theo hướng dẫn tại Điều 15 Nghị định số 108/2006/-ND-CP của Chính phủ ngày 22/9/2006 quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư.</p> <p>Trường hợp công ty đề nghị bán sản phẩm công ty nhập khẩu từ nước ngoài cho doanh nghiệp nội địa hoặc liên kết kỹ thuật giữa các doanh nghiệp chế xuất và công ty Việt Nam thì đề nghị Công ty liên hệ với Bộ Công Thương để được hướng dẫn.</p>
4	<p>Một con tàu đóng mới được hoàn thành với thời hạn hầu như hơn 275 ngày, công ty được gia hạn nộp thuế nhập khẩu, thuế GTGT (chỉ được 1 lần), nhưng trong một số trường hợp đặc biệt như: Lịch giao tàu thay đổi do yêu cầu của chủ tàu, tiến độ thi công công việc bị chậm trễ, hợp đồng đóng tàu bị hủy hoặc hoãn lại ... Vì thế, công ty phải kê khai và nộp thuế nhập khẩu và thuế GTGT nhập khẩu, sau khi việc xuất khẩu tàu được hoàn tất, công ty làm đơn xin được hoàn lại số thuế đã nộp nói trên.</p>	Công ty Hyundai-Vinashin Shipyard MST: 4200241296	<p>Căn cứ mục b khoản 2 Điều 18 Thông tư số 194/2010/TT-BTC ngày 6/12/2010 của Bộ Tài chính thì: "Trường hợp đặc biệt do chu kỳ sản xuất, dự trữ vật tư, nguyên liệu phải kéo dài hơn hai trăm bảy mươi lăm ngày như đóng tàu, sản xuất sản phẩm cơ khí, nuôi trồng thủy hải sản, ngọc trai; chế biến các loại nông sản thu hoạch theo mùa vụ, thì thời hạn nộp thuế được kéo dài hơn 275 ngày. Thời gian được kéo dài tối đa không quá thời hạn phải giao hàng ghi trên hợp đồng xuất khẩu sản phẩm sản xuất từ nguyên liệu, vật tư nhập khẩu để</p>

	<p>Đề nghị phải có ít nhất 2 lần được xin gia hạn nộp thuế nhập khẩu và thuế GTGT nhập khẩu cho vật tư, nguyên liệu nhập khẩu để trực tiếp sản xuất hàng hoá xuất khẩu.</p>		<p>nhị kéo dài thời hạn nộp thuế hoặc không quá chu kỳ sản xuất sản phẩm”</p> <p>Như vậy, nếu do chu kỳ đóng tàu phải kéo dài thì thời hạn nộp thuế được kéo dài hơn 275 ngày nhưng tối đa không quá thời hạn phải giao hàng ghi trên hợp đồng xuất khẩu sản phẩm.</p> <p>Trường hợp Công ty Hyundai Vinashin Shipyard nếu là thành viên của Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam thì khi hợp đồng đóng tàu bị hủy, bị giãn tiến độ... như quy định tại công văn số 17204/BTC-TCHQ ngày 17/12/2010 và công văn số 456/BTC-TCHQ ngày 6/10/2011 của Bộ Tài chính thì được gia hạn theo hướng dẫn tại công văn số 17204/BTC-TCHQ ngày 17/12/2010 và công văn số 456/BTC-TCHQ ngày 6/10/2011 của Bộ Tài chính.</p>
5	<p>Đầu còn lại sau khi thử biển: Chủ tàu thanh toán cho khoản dầu thử biển còn lại này cho công ty và dùng lượng dầu này để chạy đến các cảng quốc tế khác. Khoản dầu còn lại này đủ điều kiện để hoàn thuế nhập khẩu và thuế GTGT. Nhưng đến nay công ty vẫn chưa nhận được khoản tiền hoàn thuế nhập khẩu và thuế GTGT nhập khẩu cho khoản dầu này.</p> <p>Xin được hoàn thuế nhập khẩu và thuế GTGT nhập khẩu cho khoản dầu còn lại này. Đề nghị BTC hướng dẫn thêm nếu trường hợp này của công ty không được hoàn thuế.</p>	<p>Công ty Hyundai-Vinashin Shipyard MST: 4200241296</p>	<p>- Về việc hoàn thuế NK: nếu trường hợp hàng hóa của doanh nghiệp đáp ứng đối tượng, điều kiện và có đầy đủ hồ sơ theo quy định tại Điều 113 và Điều 117 Thông tư số 194/2010/TT-BTC thì nộp hồ sơ cho cơ quan hải quan nơi đăng ký tờ khai hải quan để được xem xét hoàn thuế theo quy định. Trường hợp trong quá trình xử lý hoàn thuế có vướng mắc thì đề nghị công ty gửi công văn cụ thể vụ việc kèm hồ sơ hàng hóa NK để TCHQ xem xét, giải quyết.</p> <p>- Việc hoàn thuế GTGT đề nghị doanh nghiệp liên hệ với cơ quan thuế nội địa để được giải quyết.</p>
6	<p>Theo thông tư 117/2011/TT-BTC ngày 15/8/2011, Điều 12, thủ tục Hải quan đối với NVL do bên nhận gia công tự cung ứng, đối với NVL nhập khẩu: thời gian nhập khẩu không quá 2 năm kể từ khi đăng ký TKNK đến khi đăng ký TKKK sản phẩm có sử dụng nguyên vật liệu này. Trường hợp DN có chu kỳ sản xuất dài (&gt;2 năm) đối</p>	<p>Công ty Đóng tàu STXOSV (Vũng Tàu)</p>	<p>Theo hướng dẫn tại điểm c.2 khoản 2 Điều 12 Thông tư 117/2011/TT-BTC thì một trong các điều kiện để được cung ứng cho hợp đồng gia công khi thương nhân nhập khẩu nguyên liệu vật tư trước khi ký hợp đồng là : thời gian nhập khẩu không quá 02 năm kể từ ngày đăng ký tờ khai nhập khẩu đến khi đăng ký tờ khai xuất khẩu có sử dụng nguyên</p>

10	<p>DN nộp một lúc nhiều C/O mẫu D của nhiều tờ khai đăng ký tại các thời điểm khác nhau, đều đã quá hạn phải nộp. Do đó, cơ quan hải quan đã lập biên bản và ra nhiều quyết định xử phạt vi phạm hành chính. Tuy nhiên, việc chậm nộp C/O vì lý do khách quan, bản thân DN nộp chậm cũng bị thiệt hại do chưa đủ chứng từ để được hoàn thuế. Đề nghị cơ quan hải quan xem xét không phạt chậm nộp hoặc chỉ xử phạt 1 lần cho hành vi chậm nộp đối với tất cả các tờ khai đăng ký nhiều thời điểm khác nhau nhưng C/O được nộp cùng một thời điểm.</p>	<p>Công ty Honda VN</p>	<p>Trường hợp xin nộp chậm C/O mà đến thời hạn nhưng vẫn chưa nộp thì bị xử phạt theo quy định tại khoản 2 Điều 8 Nghị định xử phạt VPHC về Hải quan (Nghị định 97/2007/NĐ-CP và Nghị định 18/2009/NĐ-CP) với mức phạt tiền 01 triệu – 05 triệu đồng</p>
11	<p>Đối với hàng chuyên cửa khẩu chung container: Nếu cont hàng FCL (full container load) được mở bằng nhiều TK Hải quan (theo từng loại hình) trong đó có TK kiểm hoá và tờ khai miễn kiểm. Trong trường hợp này DN có được phép niêm phong cả cont về Hải quan ngoài cửa khẩu để làm tiếp thủ tục hay không? Vì trong TT 194/2010/TT-BTC không quy định rõ. Hiện tại để lấy được hàng DN phải làm công văn cho từng lô để xin “niêm phong cont” rồi gửi cho HQ cửa khẩu để xin niêm phong, việc này mất nhiều thời gian của DN và sẽ nảy sinh cơ chế xin cho. Trước đó DN đã gửi công văn lên cục HQ HP nhưng chưa nhận được câu trả lời.</p>	<p>Công ty TNHH Tiếp vận Thăng Long (E4A-KCN Thăng long – Đông Anh- Hà Nội)</p>	<p>Do container chứa nhiều loại hàng hoá của nhiều chủ hàng khác nhau, có tờ khai thuộc loại miễn kiểm tra, có tờ khai phải kiểm tra thực tế, có loại hàng hoá là nguyên liệu phục vụ sản xuất, có loại là hàng tiêu dùng (không được chuyên cửa khẩu) do đó cơ quan Hải quan phải căn cứ vào thực tế hồ sơ hàng hoá của lô hàng để quyết định việc chuyên cửa khẩu. Thông tư số 194/2010/TT-BTC không thể quy định cho tất cả các trường hợp. Đề nghị công ty gửi hồ sơ trực tiếp Cục Hải quan địa phương hoặc Tổng cục Hải quan để xem xét cụ thể.</p>
12	<p>Đối với hàng nhập chuyên cửa khẩu đóng bằng Container mở (Open top, Flat rack,...). Theo Thông tư 79/2009/TT-BTC ngày 20/4/2009 và hướng dẫn bổ sung tại CV số 8908 ngày 22/6/2009, DN được tự bảo quản hàng hoá từ cảng/cửa khẩu nhập về địa điểm kiểm tra tại nhà máy (chân công trình). Hướng dẫn này rất thuận lợi cho DN trong việc làm thủ tục đối với các lô hàng máy móc công kênh, hàng sắt thép không thể đóng vào Container được. Tuy nhiên, khi TT 194/2010/TT-BTC ngày 6/12/2010 ban hành, hướng dẫn trên không được đề cập đến và yêu cầu</p>	<p>Công ty TNHH Tiếp vận Thăng Long (E4A-KCN Thăng long – Đông Anh- Hà Nội)</p>	<p>Vấn đề công ty nêu, trước đây TCHQ có công văn số 8908/TCHQ-GSQL ngày 22/6/2009 hướng dẫn thực hiện. Tuy nhiên theo quy định hiện hành (Nghị định 154/2005/NĐ-CP) thì hàng hoá phải kiểm tra thực tế, để chuyên cửa khẩu phải đảm bảo việc niêm phong nguyên trạng hàng hoá, do đó hàng không niêm phong được thì không được chuyên cửa khẩu.</p>

	<p>DN phải kiểm hoá tại cảng/ cửa khẩu đối với các lô hàng không đủ điều kiện niêm phong kẹp chì. Điều này gây rất nhiều khó khăn cho DN vì các lý do sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Phát sinh chi phí dỡ hàng&amp; đóng gói hàng tại cửa khẩu/ cảng. Thông thường DN chỉ mất chi phí này tại nhà máy.</li> <li>- Không đảm bảo an toàn cho hàng hoá trong quá trình dỡ hàng vì không có thiết bị chuyên dụng phục vụ việc phá dỡ kiện hàng.</li> <li>- Hàng không đóng vào được kiện cũ khi đã phát dỡ kiện tại cảng.</li> <li>- Không đảm bảo an toàn cho hàng hoá trong quá trình vận chuyển từ cảng về nhà máy (do hàng đã bị phá dỡ ra và việc chằng buộc không đảm bảo đúng các yêu cầu của vận chuyển)</li> </ul>		
13	<p>DN trúng thầu cung cấp HH nhập khẩu từ nước ngoài cho dự án của chủ đầu tư. DN trúng thầu đứng tên trên tờ khai hàng hoá để nhập khẩu. Hàng hoá được miễn thuế NK làm TSCĐ theo danh mục miễn thuế do cơ quan HQ cấp cho chủ đầu tư. Trong quá trình sử dụng và quyết toán thuế, chủ đầu tư kê khai 1 phần hàng hoá đó không sử dụng đúng mục đích làm TSCĐ và chủ đầu tư kê khai nộp thuế bổ sung cho sản phẩm sử dụng không đúng mục đích này. Phần thuế nộp bổ sung này ai sẽ là người chịu trách nhiệm phải nộp, chủ đầu tư hay người đại diện nhập khẩu.</p>	<p>Công ty LG Electronics Việt Nam</p>	<p>Theo quy định người đứng tên trên tờ khai hải quan là người nộp thuế. Tuy nhiên trường hợp này, đối tượng sử dụng hàng hóa được miễn thuế là chủ dự án, người đứng tên trên tờ khai là doanh nghiệp trúng thầu. Vì vậy, khi thay đổi mục đích sử dụng, doanh nghiệp trúng thầu yêu cầu chủ dự án nộp thuế NK cho hàng hóa theo quy định tại khoản 8 Điều 10 Thông tư số 194/2010/TT-BTC.</p>
14	<p>Về thuế suất thuế nhập khẩu cho màn hình máy vi tính truyền hình (TV):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Màn hình máy tính: HS code: 85299094 thuế suất 0%</li> <li>- Màn hình TV: HS code: 85299091 thuế suất 3%</li> </ul> <p>Doanh nghiệp áp dụng như trên đúng hay sai? Quy định</p>	<p>Công ty LG Electronics Việt Nam</p>	<p>Để có cơ sở xem xét, xác định mã số chính xác hàng hóa nhập khẩu, đề nghị Công ty gửi toàn bộ hồ sơ nhập khẩu, catalogue, tài liệu kỹ thuật của hàng hóa để Tổng cục Hải quan có văn bản trả lời chính thức cho Công ty.</p>

	của nhà nước cụ thể như thế nào? Đề nghị giải thích rõ để doanh nghiệp áp dụng đúng.		
15	Kiến nghị đối với dự thảo sửa đổi bổ sung Luật QL Thuế: Hàng hoá nhập khẩu là vật tư NL, máy móc để sản xuất hàng hoá (tiêu thụ trong nước) sẽ phải nộp thuế ngay trước khi thông quan. Điều này khó khăn cho DN sản xuất. Kiến nghị giữ nguyên ân hạn thuế 30 ngày như cũ đối với vật tư, máy móc để sản xuất hàng hoá trong nước.	Công ty LG Electronics Việt Nam	Tổng cục Hải quan ghi nhận kiến nghị của doanh nghiệp để nghiên cứu, hoàn thiện dự thảo sửa đổi Luật Quản lý thuế.
16	Đối với quy định phạt hành chính về trường hợp nộp chậm hồ sơ, cơ quan HQ tính trên số lượng tờ khai, mỗi tờ khai phạt chậm nộp 5.000.000đ như vậy một bộ hồ sơ có 50 tờ khai nhập khẩu sẽ bị phạt 250 triệu. Như vậy, mức phạt ấy gây khó khăn cho DN và ảnh hưởng đến hiệu quả kinh tế. Không đúng với tính chất của phạt hành chính.	Công ty Thuốc lá Thăng Long (MST: 0100100054)	Theo quy định tại K2b Đ 132 TT 194 thì thời hạn nộp hồ sơ thanh khoản, hoàn thuế đối với trường hợp XK ngoài thời hạn nộp thuế (ngoài 275 ngày) là 45 ngày kể từ ngày đăng ký tờ khai. Như vậy khi tờ khai XK đến thời hạn phải thanh khoản mà DN chưa nộp hồ sơ thanh khoản là đã phát sinh hành vi vi phạm, phải chịu xử phạt theo quy định tại Đ8 Nghị định 97/2007/NĐ-CP và Nghị định 18/2009/NĐ-CP (mức phạt 1-5 triệu đồng)
17	Kê khai mã số hàng hoá khi mở tờ khai nhập khẩu: Đôi khi DN rất khó khăn trong việc xác định mã số hàng hoá mà DN không cố tình, không ảnh hưởng đến chính sách thuế và không làm thất thu cho nhà nước và đã được cơ quan HQ xác nhận, sau đó cơ quan kiểm tra sau thông quan phát hiện DN kê không đúng thì DN có bị phạt hay không? mức phạt áp dụng như thế nào?	Công ty Thuốc lá Thăng Long (MST: 0100100054)	Theo quy định tại K7, Đ7 NĐ XPVPHC, trường hợp khai đúng tên hàng nhưng sai mã số, thuế suất lần đầu thì không bị xử phạt. Việc xác định thế nào gọi là khai sai mã số, thuế suất lần đầu được hướng dẫn tại điểm 6 K5 Đ4 TT 193/2009/TT-BTC đã rất chi tiết. DN có thể tìm hiểu chi tiết hơn trong văn bản nêu trên.
18	Vướng mắc khi thanh khoản (hoàn thuế NK) TT 194/2010/TT-BTC ngày 6/12/2010 quy định trong vòng 45 ngày kể từ ngày mở tờ khai XK, DN phải nộp bộ hồ sơ thanh khoản thuế NK. Nhưng trên thực tế DN nhập khẩu ở nhiều cửa khẩu khác nhau nhưng tờ khai XK chỉ có một bản chính, như vậy thời hạn quy định 45 ngày DN không kịp nộp hồ sơ thanh khoản tại nhiều cửa khẩu khác nhau	Công ty Thuốc lá Thăng Long (MST: 0100100054)	Ngày 22/12/2006, Tổng cục Hải quan đã có công văn số 7331/TCHQ-GSQL hướng dẫn xử lý vướng mắc thanh khoản hồ sơ hoàn thuế đối với các loại nguyên vật liệu được nhập khẩu ở nhiều nơi khác nhau theo hướng: đơn vị Hải quan thứ nhất làm thủ tục thanh khoản, hoàn thuế trước; trên cơ sở phần thanh khoản của đơn vị Hải quan thứ nhất, đơn vị Hải quan tiếp theo làm thủ tục thanh khoản cho phần nguyên vật liệu làm thủ tục nhập khẩu tại đơn vị mình. Đề nghị công

	Kiến nghị: Không quy định thời hạn nộp hồ sơ thanh khoản trong thời gian ân hạn 275 ngày, chỉ quy định sau thời gian ân hạn.		ty liên hệ với cơ quan hải quan nơi trực tiếp làm thủ tục để được hướng dẫn cụ thể. Riêng vướng mắc về thời gian nộp hồ sơ hoàn thuế đề nghị công ty có văn bản báo cáo cụ thể kèm hồ sơ để Tổng cục Hải quan hướng dẫn doanh nghiệp thực hiện.
19	Công ty nhập thiết bị (máy chủ): Khai là bộ phận dùng cho hệ thống thanh toán ngân hàng. Kết quả phân tích của Trung tâm tiêu chuẩn đo lường chất lượng 3 hàng nhập khẩu là “hệ thống chuyên dùng cho hệ thống thẻ”, cấu tạo giống máy xử lý dữ liệu tự động. Cơ quan Hải quan áp mã số tương tự như máy tính. Công ty đã có văn bản hỏi Chi cục Hải quan, Cục Hải quan, Tổng cục Hải quan nhưng cơ quan Hải quan cấp trên có văn bản đề nghị liên hệ với cơ quan Hải quan cấp dưới. Hiện nay, công ty vẫn chưa nhận được trả lời của cơ quan hải quan. Do đó, đề nghị cơ quan Hải quan cho biết trường hợp hàng nhập khẩu trên áp mã như thế nào? Công ty có được hoàn thuế nếu cơ quan Hải quan sai?	Công ty VINATRA	Việc áp mã số hàng hoá cần phải căn cứ vào nhiều tiêu chí khác nhau, đối với sản phẩm công nghệ cao lần đầu nhập khẩu rất khó xác định mã số. Nhiều trường hợp phải mời chuyên gia, lập hội đồng tư vấn. Những vấn đề chưa thoả đáng trong việc xác định mã số hàng hóa, đề nghị doanh nghiệp lập bộ hồ sơ gửi về Tổng cục Hải quan để có cơ sở xem xét, trả lời cụ thể.  Trường hợp nhập khẩu có số thuế phải nộp nhỏ hơn số thuế đã nộp thì công ty được hoàn lại thuế phần chênh lệch theo quy định tại Thông tư 194/2010/TT-BTC
20	Theo TT 43/2009/TT-BTTTT cho phép các DN nhập khẩu hộp mực in đã qua sử dụng để sản xuất và tái xuất.  Như vậy, các DN sản xuất, tiêu thụ trong nước thì không được nhập khẩu. Dẫn đến không công bằng giữa hai hình thức trên.	Công ty TNHH Mục in Việt	Theo TT 43/2009/TT-BTTTT ngày 30 tháng 12 năm 2009 của Bộ Thông tin & Truyền thông về ban hành danh mục sản phẩm CNTT đã qua sử dụng cấm nhập khẩu thì mặt hàng “hộp mực in đã qua sử dụng” thuộc loại cấm nhập khẩu. Tuy nhiên, tại Điều 4 khoản 3 của Thông tư trên nêu rõ mặt hàng hộp mực in đã qua sử dụng để sửa chữa làm mới rồi tái xuất thì không thuộc danh mục cấm nhập khẩu. Nếu đưa vào tiêu thụ trong nước thì thuộc loại cấm nhập khẩu. Đây là quy định quản lý hàng hóa XNK chuyên ngành của Bộ TT&TT. Đề nghị doanh nghiệp có văn bản kiến nghị trực tiếp với Bộ Thông tin và truyền thông.
21	1. Trường hợp DN mua hàng thủy sản ở Châu Âu (Hà Lan) và bán sang thị trường Ai Cập (Châu Á) với phương	Công ty TNHH TMDV	Theo quy định của Luật thuế xuất nhập khẩu thì hàng hóa XK, NK qua cửa khẩu, biên giới Việt Nam, hàng hóa mua



	<p>thức thanh toán là L/C chuyển nhượng thì DN phải chịu thuế VAT không? (tức là không về Việt Nam).</p> <p>2. Trường hợp DN mua hàng nguyên liệu vàng nguyên liệu ở Châu Á và bán sang thị trường Châu Mỹ La Tinh với hình thức L/C hoặc T/T mà hàng không về Việt Nam thì DN có chịu thuế VAT không? Hoặc thuế XNK không?</p>	<p>XNK Tổng hợp Thiên Tâm</p>	<p>bán, trao đổi khác được coi là hàng hóa XK, NK thuộc đối tượng chịu thuế.</p> <p>Trường hợp doanh nghiệp không NK hàng hóa vào Việt Nam thì không phải nộp thuế NK, VAT.</p>
<p>22</p>	<p>Công ty Sơn Jotun đã và đang nhập một nguyên liệu có tên là Novares TL 10 Xylol với thuế xuất nhập khẩu 0%. Ngày 26/10/2010 Công ty Jotun có mở tờ khai số 4845/NK/DT-KT/N43D để nhập khẩu nguyên liệu nói trên.</p> <p>Chi cục Hải quan KCN Sóng Thần (Bình Dương) có yêu cầu lấy mẫu giám định và đến ngày 14/1/2011 TT PTPL có văn bản số 110/PTPLHCM -NV thông báo nguyên liệu Novares TL 10 Xylol có hàm lượng dung môi lớn hơn 50% do đó mã số thuế mới là 3208.90.90.90 tương ứng với thuế xuất NK là 24%. Nhưng thực tế đến ngày 1/4/2011 chúng tôi mới nhận được kết quả của TTPTPL, do đó, yêu cầu kiểm tra lại kết quả phân tích đã không được xem xét. Mặc dù chúng tôi có đưa ra các chứng từ là TDS của nhà sản xuất và kết quả phân tích của Quatest3 (TP. HCM) là hàm lượng dung môi thấp hơn 50%. Với tinh thần tôn trọng pháp luật, chúng tôi đã nộp thuế NK cho lô hàng nhập khẩu ngày 26/10/2010, nhưng chúng tôi đề nghị không truy thu thuế NK cho nguyên liệu này trong 5 năm vừa qua. Hiện nay, tình hình kinh doanh rất khó khăn, do đó nếu bị truy thu thuế (theo ước tính riêng là khoảng 4 tỷ VND) thì Công ty sẽ càng gặp khó khăn hơn.</p> <p>Như đã nói ở trên, các chứng cứ kỹ thuật đều chứng minh hàm lượng dung môi trong Novares TL 10 Xylol thấp hơn 50% và chúng tôi nhận được kết quả từ</p>	<p>Công ty TNHH Sơn Jotun Việt Nam (Bình Dương)</p>	<p>Theo quy định tại Điều 41 của Luật Quản lý thuế thì trường hợp Công ty khai, nộp thuế không đúng mã số, thuế suất hàng hóa nhập khẩu theo quy định thì Công ty phải nộp đủ số tiền thuế thiếu (kể cả của các lô hàng nhập khẩu trước đó). Đề nghị Công ty nộp đủ số thuế theo quy định của Luật Quản lý thuế.</p>

	<p>TTPTPL quá trễ, do đó kính mong Bộ Tài chính và Tổng cục Hải quan xem xét và có câu trả lời cho trường hợp nêu trên?</p>		
23	<p>1. DN điều chỉnh giá xuất khẩu hàng gia công sau khi xuất hơn 60 ngày mà không làm thay đổi thuế phải nộp. Cơ quan Hải quan không tiến hành chỉnh sửa tờ khai XK. - Cơ quan thuế không hoàn thuế VAT. - Đề nghị có hướng giải quyết?</p> <p>2. TT 117/2011/TT-BTC ngày 15.8.2011: Điều 12 – Thủ tục hải quan đối với nguyên vật liệu do bên nhận gia công tự cung ứng. Đối với nguyên vật liệu nhập khẩu: Thời gian nhập khẩu không quá 2 năm kể từ khi đăng ký tờ khai nhập khẩu đến khi đăng ký tờ khai nhập khẩu sản phẩm có sử dụng nguyên vật liệu này.</p> <p>Doanh nghiệp chúng tôi có chu kỳ sản xuất dài (khoảng 2 năm) đối với ngành đóng tàu thì giải quyết thế nào?</p> <p>3. Giấy phép nhập khẩu đối với các thiết bị thu phát sóng trên tàu biển nhập khẩu theo hình thức gia công: Giấy phép này là không hợp lý. Yêu cầu bãi bỏ.</p>	<p>Công ty đóng tàu STX OSV Vũng Tàu.</p>	<p>1. Việc khai báo sai trên tờ khai không làm ảnh hưởng đến số thuế phải nộp khi nhập khẩu nhưng làm ảnh hưởng đến việc hoàn thuế GTGT trong nội địa, ngày 15/8/2011 Bộ Tài chính đã có Công văn 10798/BTC-TCHQ hướng dẫn thực hiện. Đề nghị công ty liên hệ trực tiếp với Tổng cục Thuế để được giải quyết.</p> <p>2. Theo quy định tại Điều 12 Thông tư số 117/2011/TT-BTC trường hợp DN gia công tự cung ứng được NK thì DN tự cung ứng NK theo loại hình nhập SXKK. Việc kéo dài thời hạn nộp thuế đối với trường hợp nguyên liệu SXKK có chu kỳ SXKK quá 275 ngày đã được hướng dẫn tại Điều 18 Thông tư số 194/2010/TT-BTC. Đề nghị công ty nghiên cứu thực hiện.</p> <p>3. Thiết bị thu phát sóng NK cần có giấy phép là căn cứ theo quy định tại TT 14/2011/TT-BTTTT. Đề nghị Công ty kiến nghị trực tiếp với Bộ TT&amp;TT để được xem xét, giải quyết.</p>
24	<p>Đề nghị Chi cục Hải quan Cát Lái Tp.HCM trả lời Công văn cho doanh nghiệp (việc trả lời DN qua chậm) và trả lại 02 CO để DN bổ sung hồ sơ ưu đãi thuế theo quy định.</p>	<p>Công ty Khải Hoàn</p>	<p>Đối với hàng nhập khẩu vào Việt Nam và muốn được hưởng ưu đãi về thuế theo Hiệp định thương mại hàng hóa Asean (ATIGA – Form D) thì:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Điều kiện để hưởng ưu đãi ATIGA (Hiệp định thương mại hàng hóa Asean) được quy định tại Quyết định 36/2008/QĐ-BTC ngày 12/6/2008: hàng hóa phải có C/O mẫu D, nằm trong danh mục biểu thuế kèm theo Quyết định 36 dẫn trên, mô tả nội dung hàng hóa, mã số HS và xuất xứ trên tờ khai phải phù hợp với thực tế hàng nhập khẩu, v...v.</li> <li>- C/O ( bản chính) phải được nộp cho cơ quan Hải quan nước</li> </ul>

			<p>nhập khẩu tại thời điểm làm thủ tục nhập khẩu hàng hoặc trong vòng 01 năm kể từ ngày C/O được phát hành.</p> <p>- Trường hợp C/O ban đầu bị từ chối và được trả lại cho doanh nghiệp để xin cấp <u>C/O mới thay thế C/O bị cấp lỗi</u> trước đó thì phải thỏa mãn quy định tại Điều 9, Phụ lục 7 Thông tư số 21/2010/TT-BCT ngày 17/5/2010 của Bộ Công Thương và hướng dẫn của Tổng cục Hải quan tại công văn số 28/TCHQ-GSQL ngày 05/1/2009.</p>
25	<p>Theo phần trả lời vướng mắc của DN tài liệu của Hội nghị đối thoại về hải quan. Phần câu hỏi số 6 của Công ty TNHH Ford VN và phần trả lời.</p> <p>Nay Công ty chúng tôi xin nêu thêm ý kiến như sau:</p> <p>Theo hướng dẫn của Bộ Tài chính tại TT số 21/2010/TT-BTC về vận đơn chờ suốt phải phát hành từ nước thành viên xuất khẩu khi được yêu cầu. Như vậy, vận đơn chờ suốt chỉ áp dụng cho những lô hàng nào có chuyển phương tiện vận tải, chuyển cảng qua nước thứ ba không phải thành viên Hiệp định thương mại.</p> <p>Còn đối với lô hàng vận tải trực tiếp từ nước thành viên xuất khẩu thì mặc nhiên thỏa về quy tắc xuất xứ, dù vận đơn phát hành từ nước thứ ba.</p>	<p>Công ty VINA STAR MOTORS CORP.</p>	<p>Điều 13, phụ lục 7 Thông tư số 21/2010/TT-BCT ngày 17/5/2010 của Bộ Công Thương có nêu: Để được hưởng ưu đãi thuế quan, người nhập khẩu phải nộp cho cơ quan hải quan nước nhập khẩu vận tải đơn chờ suốt được cấp trên lãnh thổ của Nước thành viên xuất khẩu.</p> <p>Theo đó, trong mọi trường hợp (hàng hóa đi thẳng từ nước xuất khẩu sang nước nhập khẩu, hoặc quá cảnh qua nước trung gian là thành viên hoặc không phải là thành viên) vận tải đơn chờ suốt được cấp tại nước xuất khẩu được nộp cùng với C/O và bộ chứng từ liên quan cho cơ quan hải quan là quy định bắt buộc. Tuy nhiên, để tạo thuận lợi thương mại, TCHQ đang trao đổi với các cơ quan và Bộ ngành liên quan để có hướng xử lý thích hợp.</p>