

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

Số: 5628 /TCĐBVN-ATGT
V/v Đấu nối Dự án Khu đô thị mới Hữu
Lũng vào QL.1 tại, địa bàn huyện Hữu
Lũng, tỉnh Lạng Sơn

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 09 tháng 8 năm 2021

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn;
- Công ty CP Trường Thịnh Phát Lạng Sơn.

Tổng cục Đường bộ Việt Nam nhận được Đơn đề nghị số 31/TTPLS-ĐĐN ngày 05/8/2021 của Công ty CP Trường Thịnh Phát Lạng Sơn về việc chấp thuận Hồ sơ thiết kế kỹ thuật và Phương án tổ chức giao thông nút giao đường ra, vào Dự án Khu đô thị mới Hữu Lũng vào QL.1 thuộc địa phận huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn. Sau khi xem xét hồ sơ, tài liệu và các quy định liên quan, Tổng cục Đường bộ Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Dự án Khu đô thị mới Hữu Lũng đã được Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn phê duyệt chi tiết xây dựng tại Quyết định số 271/QĐ-UBND ngày 31/01/2019 và được phê duyệt điều chỉnh cục bộ quy hoạch chi tiết tại Quyết định số 1931/QĐ-UBND ngày 02/10/2020.

2. Đấu nối Khu đô thị mới Hữu Lũng vào QL.1 đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận với UBND tỉnh Lạng Sơn tại Công văn số 11959/BGTVT-KCHT ngày 26/11/2020, theo đó, Bộ Giao thông vận tải đã thảo thuận điều chỉnh tên điểm đầu nối “Cửa hàng kinh doanh xăng dầu số 15” thành “Đường ra vào dự án Khu đô thị mới Hữu Lũng, huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn” tại Km84+400(T).

3. Theo hồ sơ và video hình ảnh khu hiện trường do Công ty CP Trường Thịnh Phát Lạng Sơn cung cấp, thì hiện nay đường ra vào dự án Khu đô thị mới Hữu Lũng, huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn được thiết kế bố trí ở khu vực Km84+400(T)/QL.1. Tuy nhiên, thực tế hiện trường Cửa hàng kinh doanh xăng dầu số 15 lại ở vị trí khoảng Km84+554(T)/QL.1. Như vậy, việc điều chỉnh tên điểm đầu nối “Cửa hàng kinh doanh xăng dầu số 15” thành “Đường ra vào dự án Khu đô thị mới Hữu Lũng, huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn” tại Km84+400(T) là không phù hợp.

4. Để có cơ sở chấp thuận Hồ sơ thiết kế kỹ thuật và Phương án tổ chức giao thông nút giao đường ra, vào Dự án Khu đô thị mới Hữu Lũng vào QL.1 đúng quy định và phù hợp với thực tế hiện trường, Tổng cục Đường bộ Việt Nam giao Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn kiểm tra hiện trường, báo cáo về Tổng cục Đường bộ Việt Nam một số nội dung sau: lý trình của Cửa hàng xăng dầu số 15, khu vực trên có quy hoạch nội thành, nội thị không; sơ họa khu vực đấu nối, đề xuất ý kiến;

đồng thời, nếu có khác nhau giữa lý trình thực tế hiện trường và lý trình trong Quy hoạch đấu nối đường dẫn cửa hàng xăng dầu vào quốc lộ (theo Quyết định 1572/QĐ-UBND ngày 31/8/2015 của UBND tỉnh Lạng Sơn) thì tham mưu UBND tỉnh Lạng Sơn lựa chọn vị trí đấu nối đường ra vào Dự án Khu đô thị mới Hữu Lũng phù hợp với thực tế hiện trường và có thỏa thuận với Bộ GTVT về việc điều chỉnh nội dung nêu trên.

5. Đề nghị Công ty CP Trường Thịnh Phát Lạng Sơn phối hợp với Sở GTVT Lạng Sơn, UBND tỉnh Lạng Sơn trong công tác kiểm tra hiện trường, thống nhất vị trí đề nghị xin đấu nối đường ra vào dự án Khu đô thị mới Hữu Lũng vào QL.1 và thực hiện các thủ tục đấu nối theo quy định.

Căn cứ nội dung trên, Sở GTVT Lạng Sơn triển khai thực hiện, Công ty CP Trường Thịnh Phát Lạng Sơn làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Cục trưởng (để b/c);
- Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Bộ Giao thông vận tải
(Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông);
- Lưu: VT, ATGT (Sơn 03b).

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÒNG TỔNG CỤC TRƯỞNG

Phan Thị Thu Hiền