

Số: 5730 /BGTVT-KCHT
V/v xây dựng đường gom dọc QL.5 đoạn
Km14+320 ÷ Km14+740 (T) và cải tạo
02 nút giao hiện có tại Km14+320(T) và
Km14+740(T)/QL.5, tỉnh Hưng Yên

Hà Nội, ngày 18 tháng 06 năm 2021

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 3118/UBND-KT1 ngày 24/11/2020 của UBND tỉnh Hưng Yên về việc xây dựng đường gom dọc QL.5 đoạn từ Km14+320 ÷ Km14+740, bên trái tuyến qua địa bàn tỉnh Hưng Yên, sau khi xem xét ý kiến của Tổng cục ĐBVN tại Văn bản số 2641/TCĐBVN-ATGT ngày 29/4/2021 về việc xây dựng đường gom trong hành lang an toàn giao thông bên trái tuyến QL.5 qua địa bàn huyện Văn Lâm, tỉnh Hưng Yên cùng các tài liệu khác có liên quan (Văn bản số 1219/TCĐBVN-ATGT ngày 04/3/2021; Văn bản số 210222.08 /TCT-KTQLS ngày 22/02/2021 của Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam; Văn bản số 1007/UBND-KTHT ngày 04/12/2019 của UBND huyện Văn Lâm, Văn bản số 2359/SGTVT-ATGT ngày 10/12/2019 của Sở GTVT Hưng Yên; Văn bản số 1318/TCĐBVN-ATGT ngày 09/3/2020 của Tổng cục ĐBVN; Văn bản số 813/CQLĐBI-ATGT ngày 29/4/2020 của Cục QLĐBI), Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Theo phương án do UBND tỉnh Hưng Yên đề xuất về xây dựng đoạn đường gom từ Km14+320 ÷ Km14+740/QL.5 (bên trái tuyến) có quy mô tương đương đường cấp V đồng bằng, mặt đường rộng $B_{mặt} = 5,5m$, lề đường rộng 1,0m, dải phân cách giữa đường gom và QL.5 rộng 4,0m, kết cấu mặt đường bê tông nhựa cùng hệ thống thoát nước D600 và hệ thống báo hiệu đường bộ đầy đủ. Bộ Giao thông vận tải nhận thấy việc đầu tư đoạn đường gom nêu trên là cần thiết nhằm bảo đảm an toàn giao thông cho đoạn tuyến QL.5 qua đô thị trung tâm huyện Văn Lâm, đồng thời việc cải tạo, kết nối các tuyến đường nhánh vào đoạn đường gom này góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Tuy nhiên, quy mô đề xuất tuyến đường gom phải đảm bảo phù hợp với quy hoạch giao thông vận tải của địa phương, vì vậy, đề nghị UBND tỉnh Hưng Yên rà soát quy hoạch giao thông, nhu cầu vận tải để xem xét điều chỉnh (nếu cần thiết) cho phù hợp.

2. Để tăng cường đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến QL.5 đoạn qua đô thị trung tâm huyện Văn Lâm (theo Quyết định số 1005/QĐ-BXD ngày 31/7/2020 của Bộ Xây dựng về việc công nhận khu vực phát triển đô thị trung tâm huyện Văn Lâm (thị trấn Như Quỳnh và khu vực phát triển mở rộng) tỉnh Hưng Yên đạt tiêu chí đô thị loại IV, Bộ GTVT đồng ý với đề nghị của UBND tỉnh Hưng Yên và ý



kiến của Tổng cục ĐBVN tại Văn bản số 2641/TCĐBVN-ATGT ngày 29/4/2021 nêu trên.

3. Đề nghị UBND tỉnh Hưng Yên chỉ đạo UBND huyện Văn Lâm, các Sở, ngành, các đơn vị liên quan rà soát Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010, Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hoàn thiện hồ sơ thiết kế kỹ thuật gửi về Tổng cục ĐBVN để được xem xét chấp thuận nhằm đảm bảo việc xây dựng đoạn đường gom dọc QL.5 được an toàn giao thông, ổn định lâu dài và phù hợp quy định.

4. Yêu cầu Tổng cục ĐBVN khi chấp thuận thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông của Dự án cải tạo nút giao và xây dựng đường gom nêu trên phải đảm bảo điều kiện về an toàn giao thông, không gây ùn tắc giao thông và các quy định hiện hành./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục QLDB I;
- Sở GTVT Hưng Yên;
- UBND huyện Văn Lâm;
- Lưu: VT, KCHT (ĐH).



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Ngọc Đông