

Số: 6067 /BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 16 tháng 6 năm 2022

V/v tận dụng BTN sau đào bóc trên đường
CHC và vật liệu sau đào phá tại Dự án cải
tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường
lăn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

Kính gửi:

- UBND thành phố Hồ Chí Minh;
- UBND tỉnh Đồng Nai;
- UBND tỉnh Bình Dương.

Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lăn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất được thực hiện theo lệnh khẩn cấp theo Nghị quyết 41/NQ-CP ngày 09/4/2020 của Chính phủ, Dự án đã được Bộ GTVT giao cho Ban QLDA Mỹ Thuận làm đại diện chủ đầu tư để triển khai thực hiện, đến nay đã cơ bản hoàn thành, đáp ứng nhu cầu khai thác trong các đợt cao điểm tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.


Bộ GTVT cảm ơn sự quan tâm chỉ đạo của UBND Tp. Hồ Chí Minh, UBND tỉnh Đồng Nai, UBND tỉnh Bình Dương và sự phối hợp của các đơn vị liên quan trong quá trình Dự án triển khai, đặc biệt trong giai đoạn diễn biến phức tạp của dịch Covid để triển khai Dự án.

Hiện tại, theo báo cáo của Ban QLDA Mỹ Thuận, trong quá trình cải tạo nâng cấp Dự án, khối lượng xà bần sau đào phá khoảng 130.948 m³ (trong đó có 35.729 m³ BTN và 95.219 m³ xà bần), tương đương khoảng 288.200 tấn. Để đảm bảo hiệu quả đầu tư Dự án, tránh lãng phí nguồn vật liệu phục vụ công tác tái chế BTN, công tác san lấp mặt bằng xây dựng,... Bộ GTVT đề nghị UBND Tp. Hồ Chí Minh, UBND tỉnh Đồng Nai, UBND tỉnh Bình Dương hỗ trợ có ý kiến đối với các đơn vị trực thuộc cung cấp thông tin về nội dung tận dụng khối lượng BTN sau đào phá và khối lượng xà bần dư thừa của Dự án để phục vụ công tác san lấp mặt bằng xây dựng, duy tu, bảo trì công trình xây dựng, ... đảm bảo hiệu quả đầu tư. Thông tin liên hệ:

- Ông Trần Bình An - Giám đốc Dự án - Ban QLDA Mỹ Thuận - Bộ GTVT;
- Điện thoại: 0932.795.689.

Bộ GTVT đề nghị UBND Tp. Hồ Chí Minh, UBND tỉnh Đồng Nai, UBND tỉnh Bình Dương xem xét, hỗ trợ./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
 - Bộ trưởng (để b/c);
 - Ban QLDA Mỹ Thuận (để th/h);
 - Lưu VT, CQLXD (03).
- 

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**
Le Anh Tuấn