

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 6085 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 25 tháng 6 năm 2021

V/v rà soát, thỏa thuận điều chỉnh,
điểm đầu nối vào quốc lộ

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

Triển khai thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 01/01/2021 của Chính phủ về nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế-xã hội và Dự toán ngân sách nhà nước năm 2021; Nghị quyết số 02/NQ-CP ngày 01/01/2021 của Chính phủ về tiếp tục thực hiện những nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia năm 2021; để tạo điều kiện phát triển kinh tế-xã hội của địa phương, đồng thời, nâng cao an toàn giao thông trên hệ thống quốc lộ, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Trước mắt, để đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án quan trọng, dự án đường giao thông công cộng, dự án Khu công nghiệp, Khu kinh tế (sử dụng nhiều nhân công) có nhu cầu kết nối giao thông vào hệ thống quốc lộ, đề nghị UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (UBND cấp Tỉnh) chỉ đạo Sở Giao thông vận tải, Sở Giao thông-Xây dựng chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương khẩn trương rà soát, lập hồ sơ thỏa thuận điều chỉnh, bổ sung điểm đầu nối vào quốc lộ theo hướng dẫn của Bộ GTVT tại công văn số 5230/BGTVT-KCHT ngày 01/6/2020 (kể cả các dự án Bộ GTVT đã trả lời; hoặc các dự án đã có văn bản gửi Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN đề nghị chấp thuận, nhưng chưa có văn bản trả lời do vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện trình tự, thủ tục theo quy định). Đối với các điểm đầu nối đã được Bộ GTVT thỏa thuận đơn lẻ (ngoài Quy hoạch điểm đầu nối đã được UBND cấp Tỉnh phê duyệt), để triển khai các bước tiếp theo, đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương sớm phê duyệt điều chỉnh, bổ sung vào Quy hoạch đã phê duyệt.

2. Hiện nay, bên cạnh quy hoạch đầu nối vào quốc lộ đã được phê duyệt, một số địa phương vẫn còn các tuyến, đoạn tuyến quốc lộ chưa được UBND cấp Tỉnh lập và thỏa thuận quy hoạch với Bộ GTVT, dẫn đến khó khăn cho công tác theo dõi, quản lý quy hoạch đầu nối đường nhánh vào quốc lộ và gây mất an toàn giao thông.

Để thực hiện đảm bảo quy định của pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và bảo đảm hài hòa nhu cầu kết nối giao thông vào quốc lộ, nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho việc thực hiện thủ tục hành chính đầu nối đường nhánh vào quốc lộ phục vụ phát triển kinh tế xã hội theo đề nghị của địa phương; đồng thời, để thống nhất theo dõi, quản lý quy hoạch điểm đầu nối



vào quốc lộ, đề nghị UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo Sở Giao thông vận tải, Sở Giao thông-Xây dựng chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương khẩn trương rà soát, lập hồ sơ thỏa thuận "Quy hoạch điều chỉnh điểm đầu nối vào quốc lộ" cho tất cả các tuyến, đoạn tuyến quốc lộ cần điều chỉnh quy hoạch để thống nhất triển khai thực hiện. Dự thảo quy hoạch điều chỉnh được lập, thỏa thuận, phê duyệt theo quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT (đã được sửa đổi, bổ sung một số Điều tại Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017, Thông tư số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020) và quy định hiện hành.

Đề nghị UBND các tỉnh, thành phố quan tâm chỉ đạo, phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN;
- Lưu: VT, KCHT.



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Đình Thọ