

Số: 6111 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 28 tháng 06 năm 2021

V/v: Làm rõ căn cứ đề nghị đưa cảng cạn Long Thành ra khỏi Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng cạn Việt Nam.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai;
- Cục Hàng hải Việt Nam;

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 6883/UBND-KTN ngày 21/6/2021 của UBND tỉnh Đồng Nai đề nghị đưa cảng cạn Long Thành, xã Long An, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai ra khỏi Quy hoạch chi tiết phát triển hệ thống cảng cạn Việt Nam giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, không có tài liệu kèm theo.

Về việc này, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Trên cơ sở đề nghị của Công ty CP Kho bãi và Logistics Long Thành (văn bản số 09/2017/LOG-DA ngày 01/3/2017; số 2103/2018/LOG-DA ngày 20/3/2018), đề nghị của UBND tỉnh Đồng Nai (văn bản số 577/UBND-CNN ngày 18/01/2017; số 7773/UBND-CNN ngày 08/8/2017), Bộ GTVT đã đánh giá phương án, năng lực giao thông kết nối, tiêu chí hình thành cảng cạn và có văn bản số 9811/BGTVT-KHĐT ngày 29/8/2017 báo cáo và đề nghị Thủ tướng Chính phủ chấp thuận bổ sung quy hoạch cảng cạn Long Thành nhằm hỗ trợ vận tải, dịch vụ công ten nơ kết nối đến cụm cảng Cái Mép - Thị Vải.

Thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng tại văn bản số 1128/VPCP-CN ngày 31/01/2018 của Văn phòng Chính phủ, Bộ GTVT đã có văn bản số 4562/BGTVT-KHĐT ngày 03/5/2018 chấp thuận bổ sung cảng cạn tại xã Long An, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai vào Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030.

2. Theo văn bản số 6883/UBND-KTN ngày 21/6/2021 nêu trên, UBND tỉnh Đồng Nai đã chấp thuận chủ trương đầu tư cho Công ty CP Kho bãi và Logistics Long Thành làm chủ đầu tư tại Quyết định số 2084/QĐ-UBND ngày 22/6/2020 và phê duyệt nhiệm vụ quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 tại Quyết định số 4049/QĐ-UBND ngày 29/10/2020.

Đến nay, Bộ GTVT chưa nhận được văn bản nào của UBND tỉnh Đồng Nai và cấp thẩm quyền về việc điều chỉnh nhiệm vụ quy hoạch chi tiết và chủ đầu tư tại các văn bản nêu trên. Do vậy, việc đưa cảng cạn Long Thành, xã Long An, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai ra khỏi Quy hoạch chi tiết phát triển hệ thống cảng cạn Việt Nam giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 như đề nghị của UBND tỉnh

Đồng Nai tại văn bản số 6883/UBND-KTN ngày 21/6/2021 nêu trên hiện chưa có căn cứ pháp lý để xem xét, xử lý theo quy định. Trường hợp cần thiết đưa cảng cạn Long Thành ra khỏi quy hoạch chi tiết hệ thống cảng cạn Việt Nam, đề nghị UBND tỉnh Đồng Nai: (i) Có phương án bố trí thay thế cảng cạn Long Thành để đáp ứng nhu cầu xuất nhập khẩu hàng hóa, hỗ trợ vận tải, dịch vụ công ten nơ kết nối đến cụm cảng Cái Mép - Thị Vải, góp phần phát triển kinh tế, xã hội của địa phương và khu vực; (ii) Căn cứ Luật Đầu tư, Nghị định số 38/2017/NĐ-CP ngày 04/4/2017 của Chính phủ về đầu tư xây dựng, quản lý và khai thác cảng cạn và các quy định liên quan của pháp luật để thực hiện các thủ tục pháp lý về điều chỉnh Giấy chứng nhận đầu tư (nếu có) và điều chỉnh nhiệm vụ quy hoạch chi tiết và các thủ tục có liên quan đảm bảo tuân thủ quy định của pháp luật, tránh phát sinh khiếu nại, khiếu kiện.

3. Cục Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm tiếp tục tăng cường tổ chức giám sát hoạt động đầu tư xây dựng và khai thác cảng biển, cảng cạn tại khu vực theo đúng quy định của pháp luật nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước chuyên ngành, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải; phòng chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cty CP Kho bãi và Logistics Long Thành.
- Lưu VT, KHĐT (Thành 03).

KT. BỘ TRƯỞNG

THỦ TRƯỞNG



Lê Anh Tuấn