

Số : **6282**/TCHQ-TXNK

V/v vướng mắc của Cục HQ Hà Nam Ninh theo công văn số 178/HQHNN-NV ngày 17/01/2020

Hà Nội, ngày 24 tháng 9 năm 2020

Kính gửi: Cục Hải quan Hà Nam Ninh.

Tổng cục Hải quan nhận được công văn số 178/HQHNN-NV ngày 17/01/2020 của Cục Hải quan Hà Nam Ninh về việc báo cáo vướng mắc mã số HS và trị giá tính thuế trong quá trình KTSTQ. Về việc này, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Về Phân loại hàng hóa

Căn cứ Thông tư số 14/2015/TT-BTC ngày 30/01/2015 của Bộ Tài chính hướng dẫn về phân loại hàng hóa, phân tích để phân loại hàng hóa; phân tích để kiểm tra chất lượng, kiểm tra an toàn thực phẩm đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu; Căn cứ Thông tư số 65/2017/TT-BTC ngày 27/6/2017 của Bộ Tài chính về việc ban hành Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam có hiệu lực từ ngày 01/01/2018;

Trên cơ sở các thông tin và tài liệu kèm theo công văn số 178/HQHNN-NV ngày 17/01/2020 của Cục Hải quan Hà Nam Ninh, công văn số 310320/CV-HLV ngày 31/3/2020 của Công ty TNHH Honda Lock Việt Nam;

Mặt hàng “Bản mạch cầu thành thiết bị phát tín hiệu bằng sóng vô tuyến của khóa xe máy” là bản mạch đã được thiết kế lắp đặt đầy đủ chi tiết cuộn cảm, điện trở, tụ điện, đi-ốt, thiết bị phát sóng, cơ cấu nút bấm... và chỉ cần lắp ráp đơn giản cùng các chi tiết như vỏ, pin, logo... để trở thành sản phẩm hoàn thiện chìa khóa thông minh của xe máy là thiết bị điều khiển từ xa bằng sóng vô tuyến có chức năng phát tín hiệu bằng sóng vô tuyến phù hợp phân loại vào nhóm 85.26, mã số 8526.92.00 (quy tắc 1, 2a, 6).

Mặt hàng “Bản mạch cầu thành thiết bị thu nhận và xử lý tín hiệu bằng sóng vô tuyến cho ổ khóa xe máy (Unit control)” là bản mạch đã được thiết kế, lắp đặt đầy đủ chi tiết cuộn cảm, điện trở, tụ điện, đi-ốt, bộ nhớ, thiết bị thu sóng, chip xử lý, các đầu nối, cổng tín hiệu... và chỉ cần lắp ráp đơn giản với các chi tiết như vỏ, gioăng cao su, nút dán giấy chức năng để trở thành sản phẩm hoàn thiện là thiết bị thu nhận và xử lý tín hiệu bằng sóng vô tuyến cho ổ khóa xe máy có chức năng thu nhận tín hiệu qua sóng vô tuyến từ chìa khóa thông minh, xử lý tín hiệu và truyền tín hiệu qua dây dẫn tín hiệu đến ECU để thực hiện điều khiển đóng và ngắt nguồn điện của ổ khóa thông minh, phù hợp phân loại vào nhóm 85.17, mã số 8517.62.59 (quy tắc 1, 2a, 6).

2. Về Phí bản quyền

Trên cơ sở tài liệu liên quan đến hợp đồng bản quyền giữa Công ty Honda Lock Việt Nam và Công ty Honda Lock Nhật Bản, và tài liệu giải trình của Công ty Honda Lock Việt Nam về quy trình làm việc của chuyên gia Nhật Bản khi sử dụng “bí quyết” trong sản xuất sản phẩm hàng hóa tại Công ty Honda Lock Việt Nam do Cục Hải quan Hà Nam Ninh cung cấp theo công văn số 2207/HQHNN-NV ngày 27/8/2020, tại khoản 1 Điều 1 của Hợp đồng bản quyền có định nghĩa “việc hỗ trợ kỹ thuật” được chi tiết tại Mẫu A kèm theo Hợp đồng. Tại Mẫu A được doanh nghiệp xuất trình bổ sung cho Cục HQ Hà Nam Ninh thì các sản phẩm được nhận hỗ trợ kỹ thuật (“bí quyết”) là các bộ khóa xe máy hoàn chỉnh, thành phẩm của doanh nghiệp. Như vậy, có thể xác định “hàng hóa có liên quan đến khoản tiền bản quyền” là các sản phẩm thành phẩm của doanh nghiệp. Do đó, nguyên liệu nhập khẩu đã được làm rõ là không liên quan trực tiếp đến việc hỗ trợ kỹ thuật, không liên quan đến khoản tiền bản quyền và phí giấy phép trong phạm vi Hợp đồng bản quyền.

Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 14 Thông tư số 39/2015/TT-BTC được sửa đổi, bổ sung tại khoản 8 Điều 1 Thông tư số 60/2019/TT-BTC thì khoản tiền bản quyền mà Công ty Honda Lock Việt Nam phải trả cho Công ty Honda Lock Nhật Bản theo ký kết tại Hợp đồng chuyển nhượng kỹ thuật ngày 01/2/2010 không đáp ứng các điều kiện của khoản phải cộng. Do đó, khoản tiền này không phải điều chỉnh cộng vào trị giá hải quan của hàng hóa nhập khẩu.

Tổng cục Hải quan có ý kiến đề Cục Hải quan Hà Nam biết và thực hiện./. *m*

Nơi nhận: *+A*

- Như trên;
- Công ty TNHH Honda Lock Việt Nam (KCN Đồng Văn II, Xã Bạch Thượng, Huyện Duy Tiên, Tỉnh Hà Nam) (đề biết);
- Các Cục HQ tỉnh, TP (đề thực hiện);
- Cục KDHQ (đề biết);
- Lưu: VT, TXNK (3b) *BT*

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



Lưu Mạnh Tường