

Số: 6440/BGTVT-CQLXD

*Hà Nội, ngày 05 tháng 07 năm 2021*V/v một số tồn tại Dự án đường ô tô
Tân Vũ - Lạch Huyện

Kính gửi: Đại sứ quán Nhật Bản

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) xin gửi lời chào trân trọng và lời cảm ơn chân thành tới Đại sứ quán Nhật Bản trong thời gian qua đã phối hợp chặt chẽ với Bộ GTVT trong lĩnh vực xây dựng và hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông tại Việt Nam.

Phúc đáp Văn bản số JF:483/2021 ngày 03/6/2021 của Đại sứ quán Nhật Bản, liên quan đến giải quyết các tồn tại của Dự án đường ô tô Tân Vũ - Lạch Huyện, Bộ GTVT có một số ý kiến như sau:

1. Ban Phân xử tranh chấp (Dispute Board)

Vừa qua, để xử lý các vướng mắc xảy ra trong quá trình thanh quyết toán Dự án, Bộ GTVT đã chỉ đạo Ban Quản lý dự án 2 đưa ra các phương án, kế hoạch giải quyết trên tinh thần hợp tác, cầu thị, tháo gỡ các vướng mắc theo trình tự, thủ tục và phù hợp với các quy định của pháp luật, của Hợp đồng đã ký kết với mong muốn hai bên thống nhất giải quyết các tồn tại trong thời gian sớm nhất, hạn chế phải đưa ra Ban DB vì các vấn đề hoàn toàn có thể giải quyết trên cơ sở đồng thuận, chia sẻ giữa Chủ đầu tư và Nhà thầu.

Tuy nhiên, tại cuộc họp ngày 31/5/2021 với Ban QLDA 2, nhà thầu vẫn chưa tin tưởng và đồng thuận với hướng tháo gỡ vướng mắc được đưa ra thảo luận và tiếp tục thông báo rằng sẽ đơn phương đưa các vấn đề ra Ban DB để giải quyết.

Mong Đại sứ quán chia sẻ rằng phía Việt Nam chưa có quy định về chi phí cho Ban DB do vậy tổng mức đầu tư và dự toán các gói thầu của Dự án đường ô tô Tân Vũ - Lạch Huyện chưa bao gồm các khoản chi phí để trả thù lao cho các chuyên gia của Ban DB trong trường hợp phát sinh vướng mắc. Việc bổ sung chi phí cho dự án cần có sự tham gia, hướng dẫn của các cơ quan liên quan thuộc Chính phủ như Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng ...

Để đảm bảo quyền lợi và uy tín của các Bên tham gia Dự án, Bộ GTVT đề nghị Đại sứ quán Nhật Bản có ý kiến với nhà thầu Sumitomo Mitsui trên tinh thần hợp tác, thống nhất về phương án, kế hoạch giải quyết bảo đảm mục tiêu mang lại thuận lợi cho cả hai bên để thanh quyết toán dự án trong năm 2021.

2. Về việc hoàn thuế nhập khẩu, VAT nhập khẩu và chi phí thuê đất

- Về việc hoàn thuế VAT cho vật liệu nhập khẩu: Bộ GTVT sẽ tiếp tục chỉ đạo Ban QLDA 2 phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tham mưu của Bộ Tài chính có ý

kiến thống nhất để hoàn thuế cho nhà thầu trong thời gian sớm nhất (đảm bảo hoàn thành trong Tháng 8/2021).

- Về chi phí thuê đất: Bộ GTVT sẽ khẩn trương làm việc lại với UBND TP. Hải Phòng và các cơ quan liên quan trong Tháng 7/2021 để giải quyết dứt điểm, phần đầu hoàn thành trong Tháng 8/2021.

Một lần nữa, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn sự hợp tác chặt chẽ và sự cảm thông, chia sẻ của Đại sứ quán Nhật Bản trong việc giải quyết các tồn tại của dự án nêu trên.

Bộ GTVT hy vọng tiếp tục nhận được sự hợp tác và phối hợp của Đại sứ quán Nhật Bản trong thời gian tới và các vấn đề tồn tại sẽ sớm được giải quyết trên tinh thần hợp tác, hỗ trợ và chia sẻ.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban QLDA 2;
- Lưu: VT, CQLXD.



K.T. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Nguyễn Ngọc Đông